Landkreis Lüchow-Dannenberg 13.11.2026
Die Landrätin
69 – Kreisstraßen, FDL Rzepa

Sitzungsvorlage

Nr. 2026/030

Beschlussvorlage

Produkthaushalt 2027: Produkt 54201 Kreisstraßen

Ausschuss Klima und Mobilität	25.11.2026	**TOP 12**

Beschlussvorschlag:
Für das Haushaltsjahr 2027 werden folgende Plan-Zahlen für den Ergebnishaushalt festgelegt:

	Erträge	Aufwendungen	Defizit
Produkt 54201 - Kreisstraßen	639.700,00 €	6.837.400,00 €	-6.197.700,00 €

Sachverhalt:

Zur besseren Übersicht der Kostenentwicklung werden im Folgenden die Ist-Erträge und Ist-Aufwendungen der o.a. Produkte / des o.a. Budgets der Jahre 2022 – 2026 sowie die Plandaten 2027 dargestellt.

	Einnahmen / Erträge	Ausgaben / Aufwand	Defizit
2022	623.060,26 €	3.774.952,82 €	-3.131.892,56 €
2023	643.189,45 €	3.970.813,04 €	-3.327.623,59 €
2024	656.415,55 €	4.397.700,61 €	-3.741.285,06 €
2025	691.460,48 €	5.320.735,67 €	-4.629.275,19 €
2026 (Plan)	685.700,00 €	6.596.200,00 €	-5.910.500,00 €
(Prognose)	645.700,00 €	6.596.200,00 €	-5.950.500,00 €
2027 (Plan)	639.700,00 €	6.837.400,00 €	-6.197.700,00 €

Der Haushaltsansatz für 2027 enthält einen erheblichen Ausgabenansatz bei Sachkonto 421200, Unterhaltung des sonstigen unbeweglichen Vermögens, dieser beträgt 2.025.000,-- Euro. Die Einzelansätze für die geplanten Maßnahmen finden sich bei den Erläuterungen zum Sachkonto 412200 in der Produktbeschreibung, Teilergebnis- und Teilfinanzplan Produkt 54201. Der hohe Ansatz ist durch erforderliche Auftragsvergaben bei Straßenunterhaltungsmaßnahmen begründet, die in der Vergangenheit so nicht durchgeführt wurden, aber aufgrund des Straßenzustands erforderlich sind und auch in den kommenden Jahren erforderlich sein werden, damit die Nutzung der Kreisstraßen nicht eingeschränkt werden muss.

Bei den Investitionen sind größere Posten für Straßenbaumaßnahmen eingeplant.

Für die K 31 Karmitz – Platenlaase sind nunmehr 3,500.000,-- Euro zu den bisherigen 1,500.000,-- Euro zusätzlich eingeplant, weil jetzt die Gesamtkosten feststehen und die Gesamtfinanzierung gesichert sein muss, um die Fördermittel zu beantragen. Der Förderantrag kann nur gestellt werden, wenn die Finanzierung der Gesamtmaßnahme gesichert ist, gefördert werden 75 % der notwendigen Baukosten.

Für die K 30 sind als 1. Abschnitt 2.000.000,-- Euro für den Ersatzneubau der Brücke bei Langenhorst eingeplant. Auch hier können Fördermittel nur beantragt werden, wenn die Gesamtfinanzierung

sichergestellt ist und die Fördersumme beträgt 75 % der notwendigen Baukosten.

Für die K 13 in Dannenberg ist der Bereich innerorts von der Tankstelle bis zum Gewerbegebiet im Zuge der Umleitung für die Baumaßnahmen an der B 191 sehr stark in Mitleidenschaft gezogen worden. Dieser Abschnitt soll ausgebaut werden und auch hier soll ein Fördermittelantrag gestellt werden mit Förderquote 75 %.

Anlagen:
Produktbeschreibung, Teilergebnis- und Teilfinanzplan Produkt 54201

Finanzielle Auswirkungen / Wirtschaftlichkeitsbetrachtung:
Der Zuschussbedarf für 2027 beträgt 6.197.700,00 €.

gez. D. Schulz