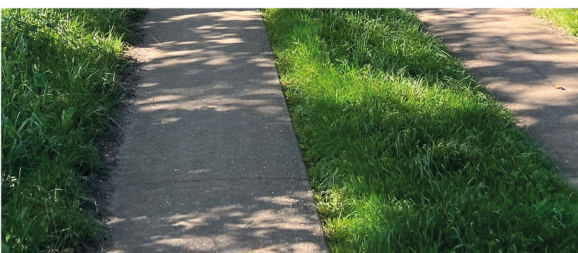
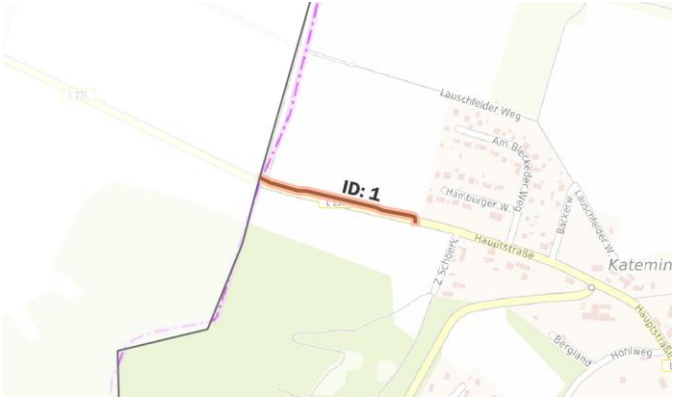


Radverkehrskonzept für den Landkreis Lüchow-Dannenberg

Anlage 1 *Maßnahmensteckbriefe*



Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	1.796 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	280 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	108 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	28.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	863 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.001 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	499.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	863 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	300 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	150.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	863 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	427 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung auch im angrenzenden Landkreis erforderlich.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	52 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	206.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 19	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	1.150 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	169 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	827.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 19	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	86 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	161 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	61.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 19	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	390 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	160 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	280.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 19	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	315 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	160 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	226.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	863 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.354 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung auch im angrenzenden Landkreis erforderlich.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	675.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	460 m

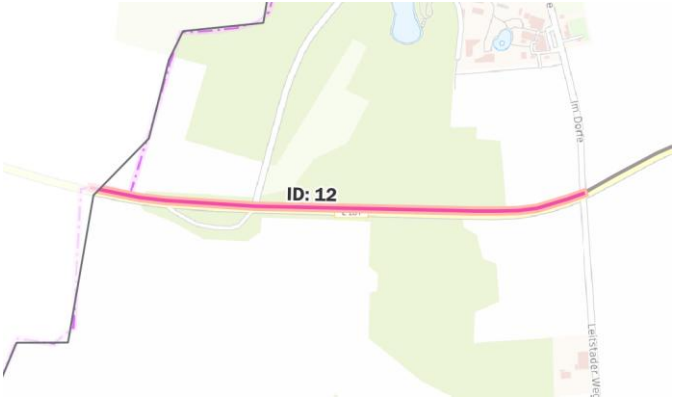
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	230.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Neu Darchau	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	840 m

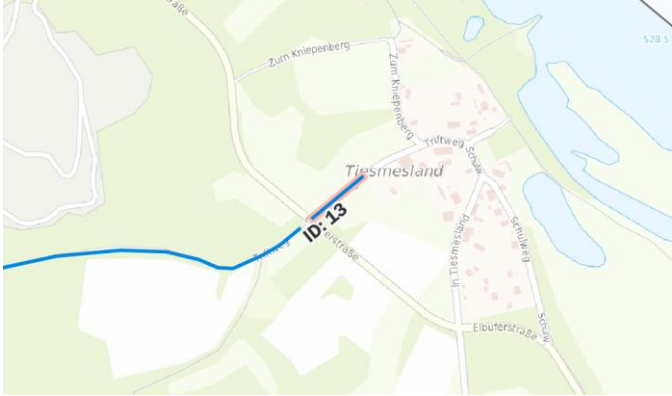
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung auch im angrenzenden Landkreis erforderlich.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	430.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Tiesmesland und Bahrendorf	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	108 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	182 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	78.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Tiesmesland und Bahrendorf	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	828 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	182 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	248.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Tiesmesland und Bahrendorf	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	557 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	182 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	167.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Tiesmesland und Bahrendorf	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	21 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	182 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	6.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.428 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Nutzung als Schulweg keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	711.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	534 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	261.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	450 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	225.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	3.484 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	1.740.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	496 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	86.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	237 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	531 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	92.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	820 m

Lagekarte



Aktuelle Situation



Bestand

Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme

Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten

Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	412.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	526 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

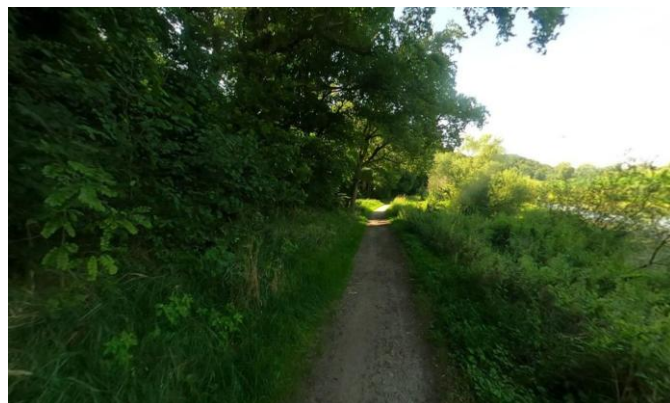
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	92.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	191 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------

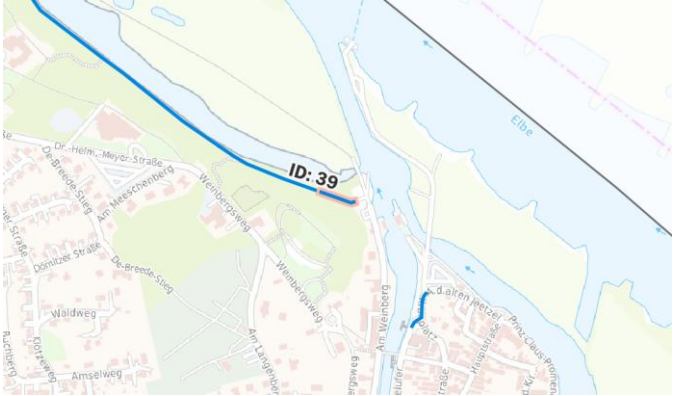


Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	33.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Hitzacker und K 36	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	59 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	205 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.001 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	495.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Kranplatz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	65 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/ Naturstein (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Insofern dies aus Gründen des Denkmalschutzes nicht umsetzbar ist, ist zu prüfen, ob die Befahrbarkeit durch ein Abschleifen des Pflasters über die komplette Breite oder auf zwei Randstreifen möglich ist.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	19.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.262 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	232 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	23.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	49 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	870 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.898 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	108 Fahrzeuge/24 h
Straße	--	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	19 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	180 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.898 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	108 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 255	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	53 m

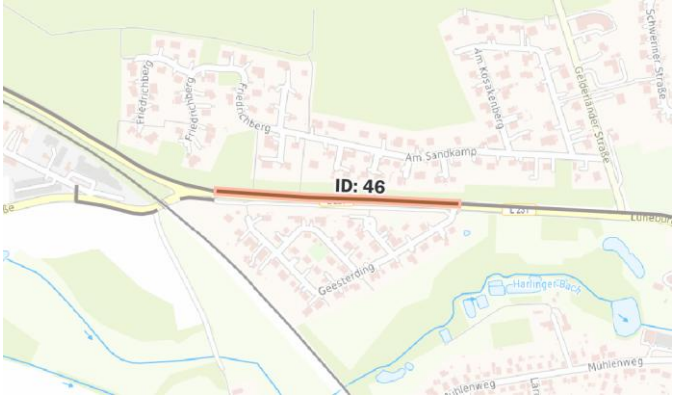
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht)
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei Umsetzung der Maßnahmenempfehlungen auf den benachbarten Abschnitten unter der Unterführung, sollte auch hier die Benutzungspflicht aufgehoben werden.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	203 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	4.680 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	168 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	405 m

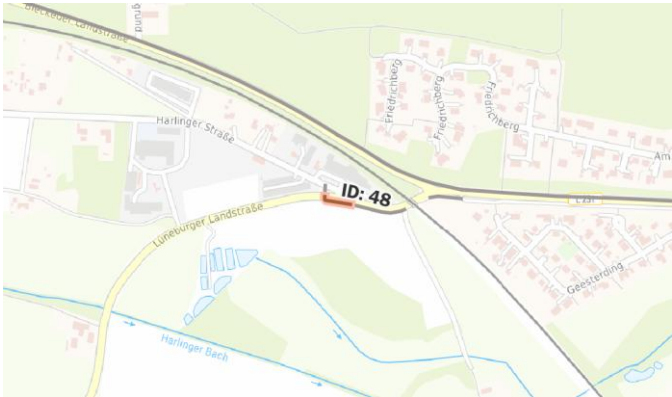
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	229 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	40.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.898 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	108 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 255	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	50 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	203 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	4.680 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	168 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	261 m

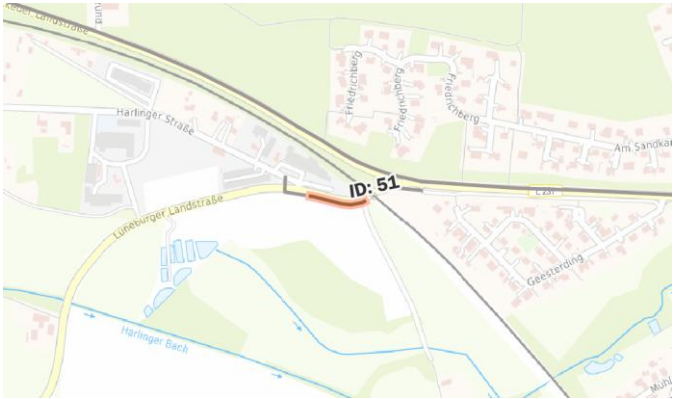
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m); Für Gegenrichtung: Umwidmung des Radwegs durch Anpassung der Beschilderung zur Ausweisung eines Benutzungsrechts (alleinige Nutzung VZ 1022-10 oder Piktogramme).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	261 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	1.898 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	108 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 255	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	94 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	203 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	4.680 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	168 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	21 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m); Für Gegenrichtung: Umwidmung des Radwegs durch Anpassung der Beschilderung zur Ausweisung eines Benutzungsrechts (alleinige Nutzung VZ 1022-10 oder Piktogramme).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	261 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	4.680 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	168 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	193 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Radweg
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2 m); Für Gegenrichtung: Umwidmung des Radwegs durch Anpassung der Beschilderung zur Ausweisung eines Benutzungsrechts (alleinige Nutzung VZ 1022-10 oder Piktogramme).
Musterlösung	Basis 1a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	310 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Bahnhofsweg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	93 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/ Naturstein (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Insofern dies aus Gründen des Denkmalschutzes nicht umsetzbar ist, ist zu prüfen, ob die Befahrbarkeit durch ein Abschleifen des Pflasters über die komplette Breite oder auf zwei Randstreifen möglich ist.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	118 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	27.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	558 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	143 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	279.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	204 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	102.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.012 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	506.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	611 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	305.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Hitzacker (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	130 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	65.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Landsatz und Strachauer Rad	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	3.330 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	201 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	665.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Landsatz und Strachauer Rad	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	330 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	200 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	65.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Landsatz und Strachauer Rad	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	195 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	195 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	39.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Landsatz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	212 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	203 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	42.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Landsatz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	45 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	204 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	9.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	39 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	219 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	47 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	374 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	9.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	214 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	42.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	214 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	42.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	297 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	515 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	227 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	102.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	91 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	18.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	411 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	981 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	217 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	196.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.481 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	225 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	296.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	62 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	18.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Damnatz	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	200 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	79 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	21 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	72 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	1.898 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	108 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 255	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	13 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	33 m

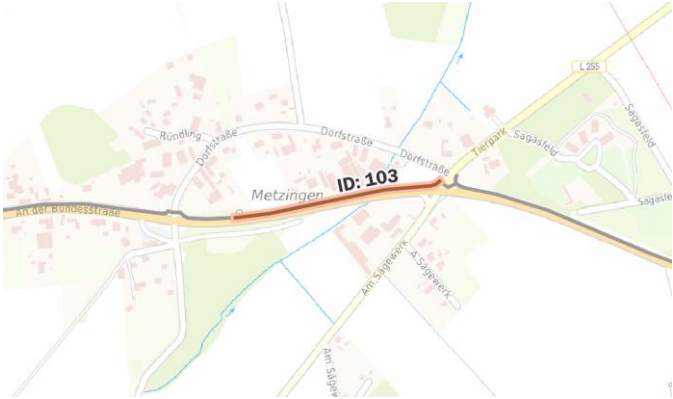
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	353 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	35.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	449 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung des Weges nicht möglich ist: Aufhebung des Benutzungsrecht des Radverkehrs für den Gehweg; Anpassung entsprechender Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	44.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	109 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung des Weges nicht möglich ist: Aufhebung des Benutzungsrecht des Radverkehrs für den Gehweg; Anpassung entsprechender Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	210 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.933 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	193.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.435 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	243.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	174 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	245 m

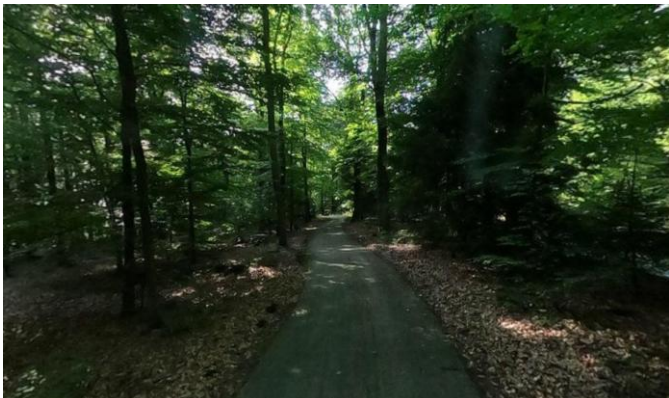
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	30 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	393 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	39.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	157 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	15.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.803 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	590 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	249 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	62 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	236 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	22 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	3.900 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	609 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.625 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	262.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Göhrde	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Zienitz und L 253	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	2.902 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	44 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	435.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	159 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	218 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	15.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	105 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.360 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	136.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	617 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	61.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	142 m

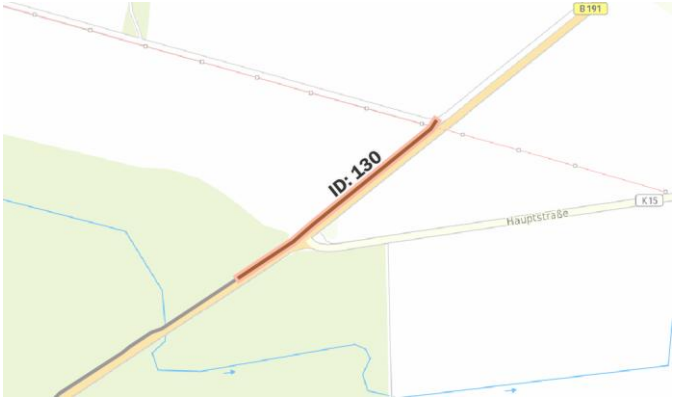
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	427 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	42.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	496 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	49.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.733 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	173.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Klein Gusborn und Quickborn	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	698 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten. Insofern sich eine Umsetzung dieser Maßnahme als nicht realisierbar erweist, ist zu prüfen, ob alternativ eine Verbindung über einen Wirtschaftsweg westlich der aktuellen Strecke genutzt werden kann. Dabei ist zu beachten, dass hier eine ganzjährig gut befahrbare Oberfläche sowie ausreichende Breiten (3,50 m mit Wirtschaftsverkehr bzw. 2,50 m ohne Wirtschaftsverkehr) vorhanden sein müssen. Andernfalls ist hier eine entsprechende Instandsetzung zu prüfen.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	163 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	418.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Klein Gusborn und Quickborn	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.155 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten. Insofern sich eine Umsetzung dieser Maßnahme als nicht realisierbar erweist, ist zu prüfen, ob alternativ eine Verbindung über einen Wirtschaftsweg westlich der aktuellen Strecke genutzt werden kann. Dabei ist zu beachten, dass hier eine ganzjährig gut befahrbare Oberfläche sowie ausreichende Breiten (3,50 m mit Wirtschaftsverkehr bzw. 2,50 m ohne Wirtschaftsverkehr) vorhanden sein müssen. Andernfalls ist hier eine entsprechende Instandsetzung zu prüfen.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	163 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	692.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.258 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	176 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	125.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	116 m

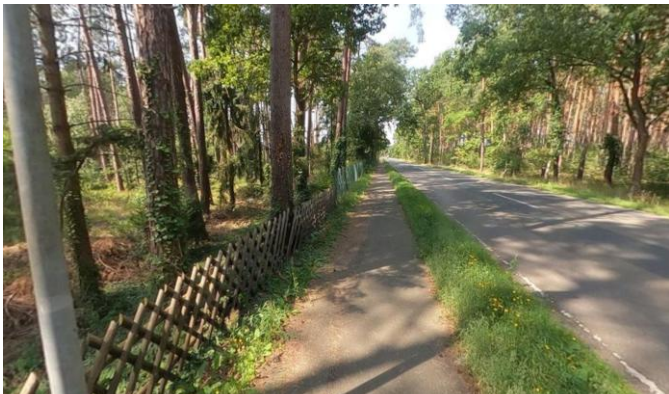
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	203 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	550 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	108 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	54.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	89 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung des Weges nicht möglich ist: Aufhebung des Benutzungsrecht des Radverkehrs für den Gehweg: Anpassung entsprechender Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	108 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	8.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	385 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung des Weges nicht möglich ist: Aufhebung des Benutzungsrecht des Radverkehrs für den Gehweg: Anpassung entsprechender Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	85 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	260 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung des Weges nicht möglich ist: Aufhebung des Benutzungsrecht des Radverkehrs für den Gehweg; Anpassung entsprechender Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	26.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	80 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	8.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gusborn	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	549 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	54.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	223 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	44.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	168 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	33.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	396 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	79.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	92 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	18.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	431 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	86.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Damnatz und Brandleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	251 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	50.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	5.903 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	837 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	530 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	53.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	3.983 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	398.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	95 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Laase und Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	35 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	6.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Laase und Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	77 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	11.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Laase und Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	913 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	182.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Langendorf	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	980 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	98.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Landsatz und Strachauer Rad	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	622 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	201 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	124.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Planung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	476 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der erhöhten Bedeutung als Veloroute nicht geeignet.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	238.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	957 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	95.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	64 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	244 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	147 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	108 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	80 m

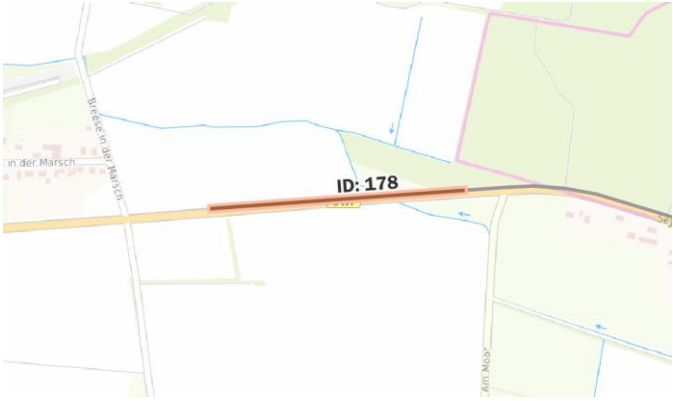
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	427 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	42.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.519 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	151.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	446 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	223.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	436 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	83 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	43.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	41 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.508 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 231	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	44 m

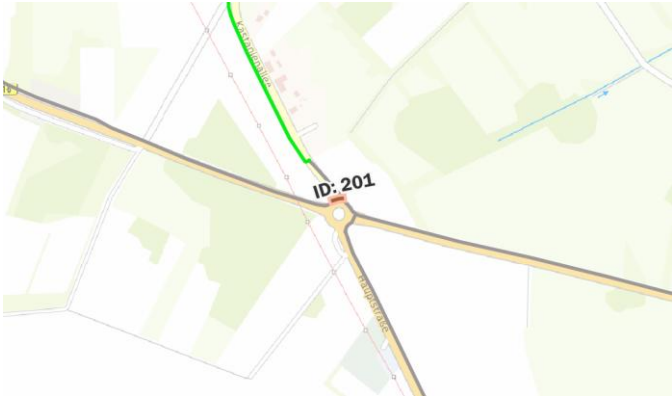
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	16 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	95 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	73 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	95 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	71 m

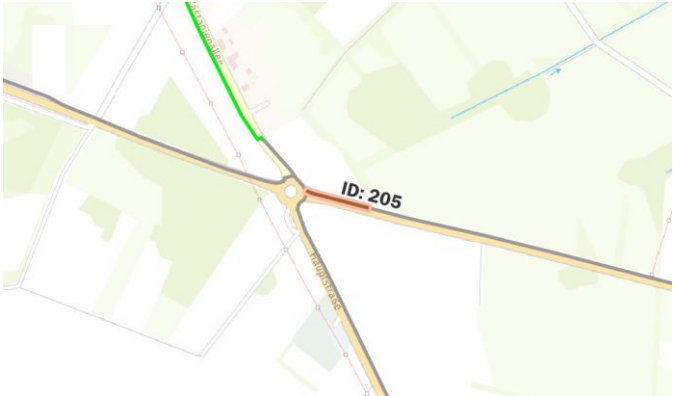
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	72 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	104 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Marschtorstraße	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	236 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/ Naturstein (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Insofern dies aus Gründen des Denkmalschutzes nicht umsetzbar ist, ist zu prüfen, ob die Befahrbarkeit durch ein Abschleifen des Pflasters über die komplette Breite oder auf zwei Randstreifen möglich ist.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	545 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	70.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.950 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	585 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	14 m

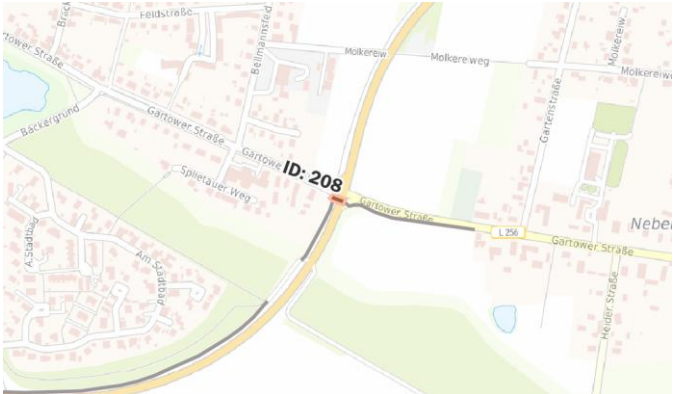
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	14 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	190 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	161 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	298 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	957 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	95.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	71 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	301 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	117 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	103 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	38 m

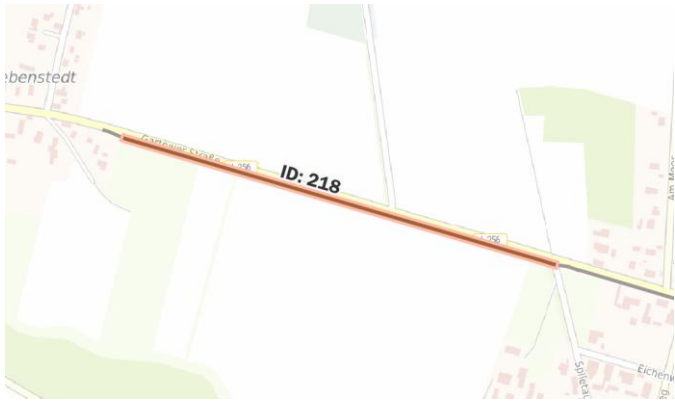
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	261 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	759 m

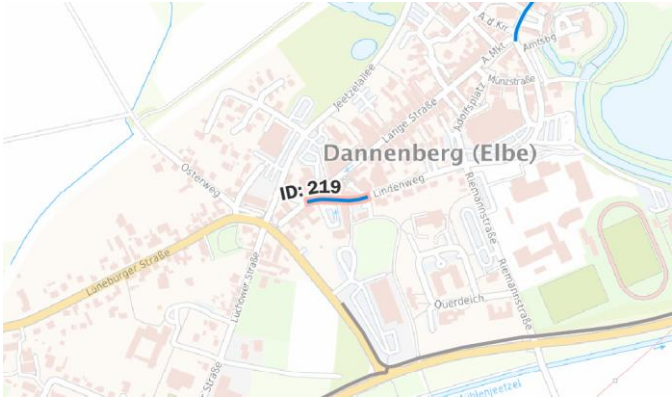
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	261 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	75.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Lindenweg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	98 m

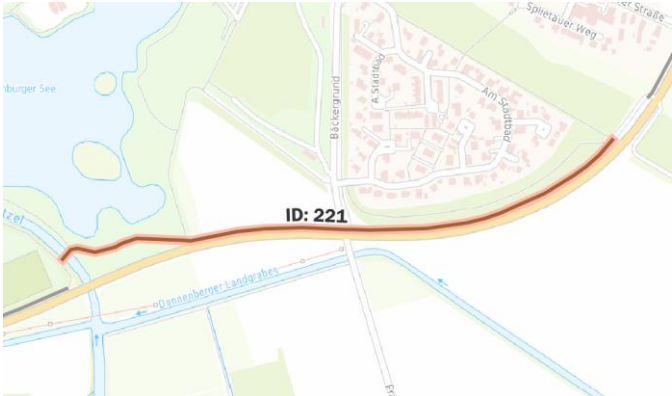
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/ Naturstein (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Insofern dies aus Gründen des Denkmalschutzes nicht umsetzbar ist, ist zu prüfen, ob die Befahrbarkeit durch ein Abschleifen des Pflasters über die komplette Breite oder auf zwei Randstreifen möglich ist.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	178 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	29.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	991 m

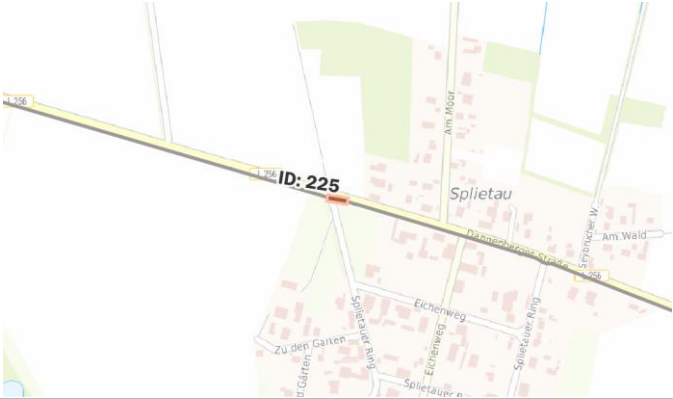
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	129 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	99.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	24 m

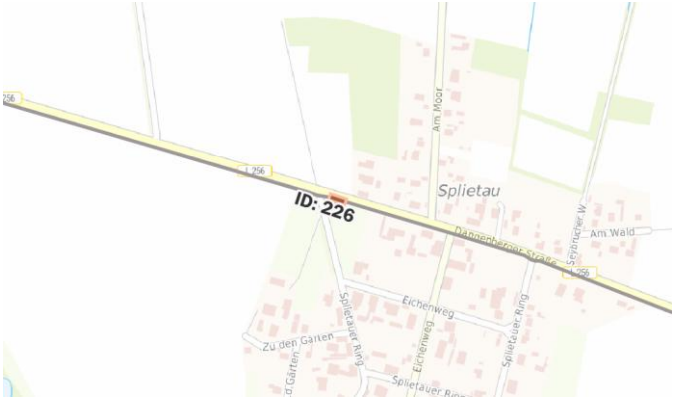
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	255 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	18 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	255 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	319 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	31.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	432 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	224 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	43.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	124 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	127 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	186 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	119 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	18.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.950 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	585 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.231 m

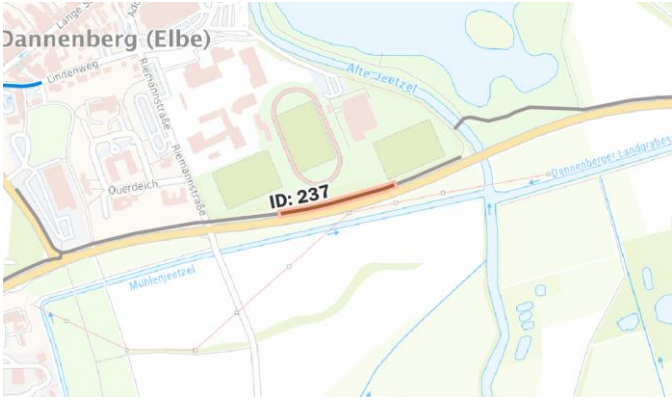
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	123.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	193 m

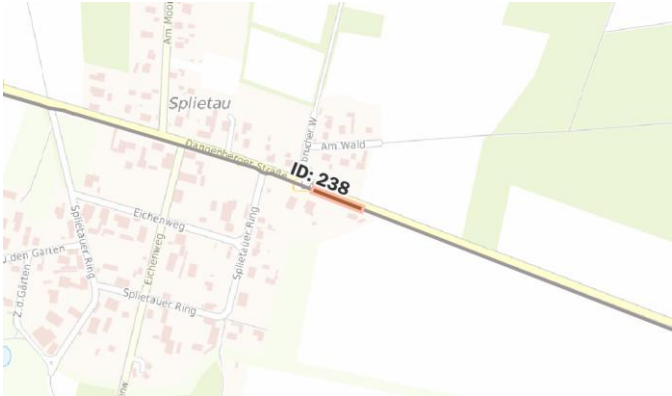
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	127 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	81 m

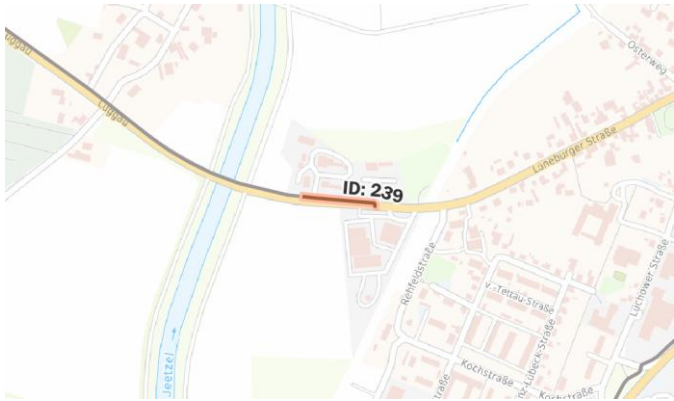
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	188 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	126 m

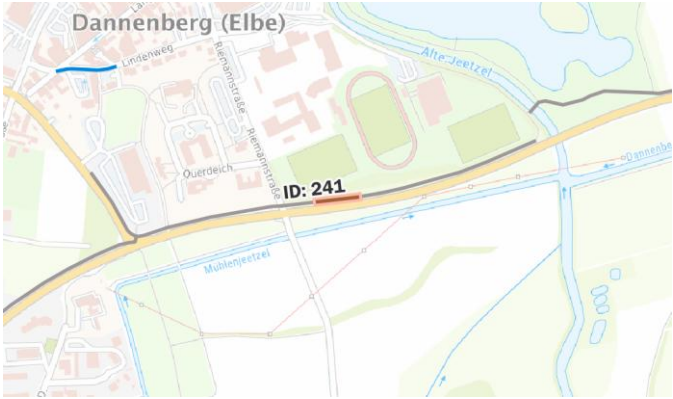
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	163 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	68 m

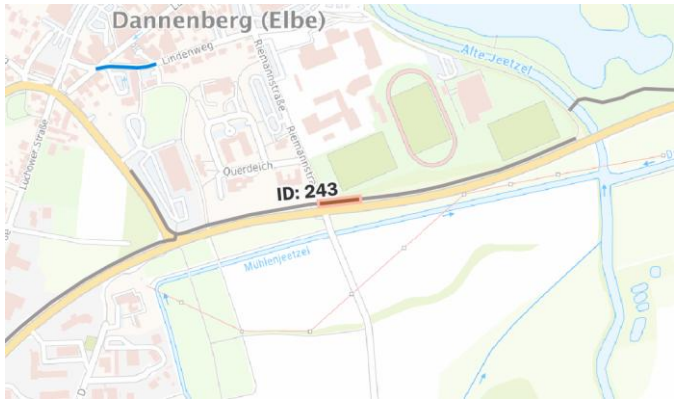
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	127 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	61 m

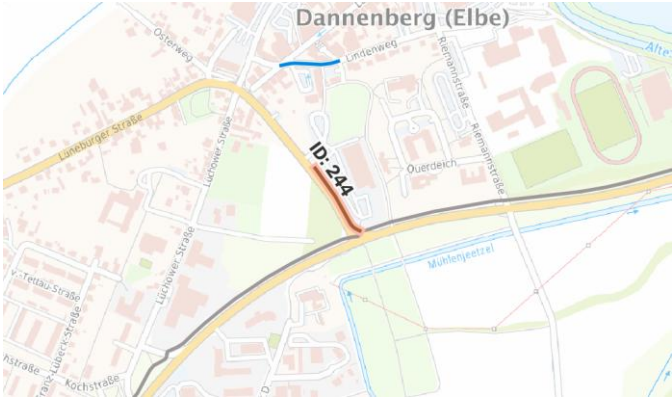
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	127 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.127 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	357 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	132 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	103 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	13.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	67 m

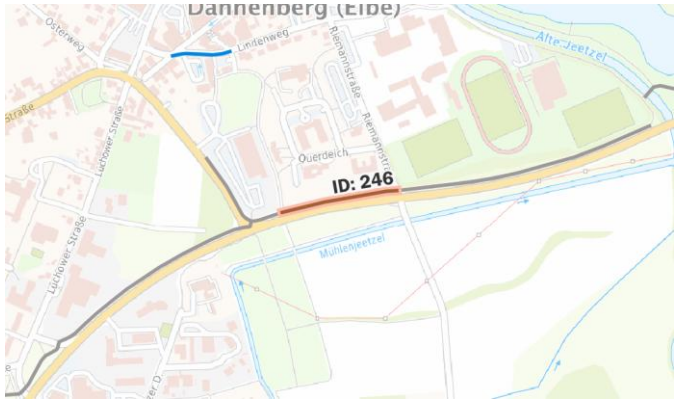
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	188 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	198 m

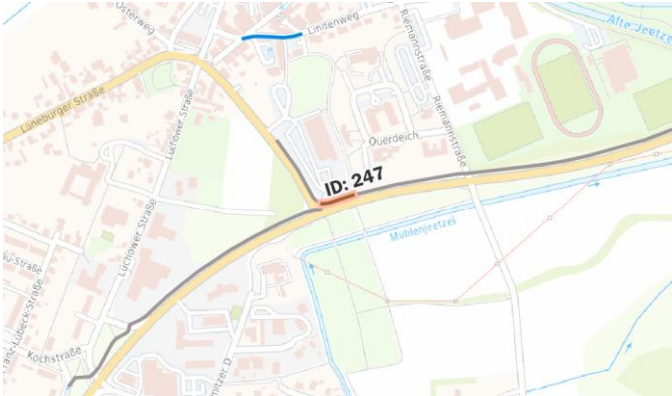
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	553 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	5.265 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	705 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	55 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	573 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	397 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	672 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	39.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.293 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	188 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	129.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	103 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	706 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	32 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	723 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	16 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	385 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.950 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	585 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	129 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.950 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	585 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	48 m

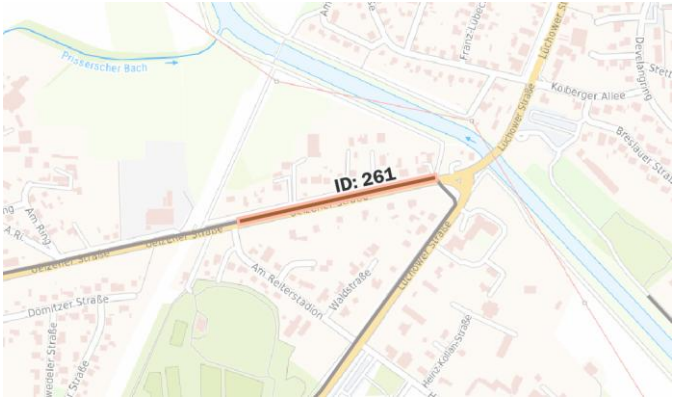
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	81 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	334 m

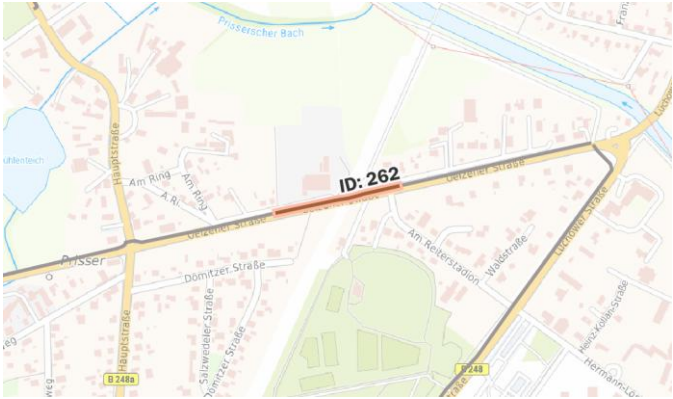
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	413 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	33.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	210 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	228 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	21.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	338 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	818 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	33.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.721 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	830 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	263 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	230 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	19 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	227 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	181 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

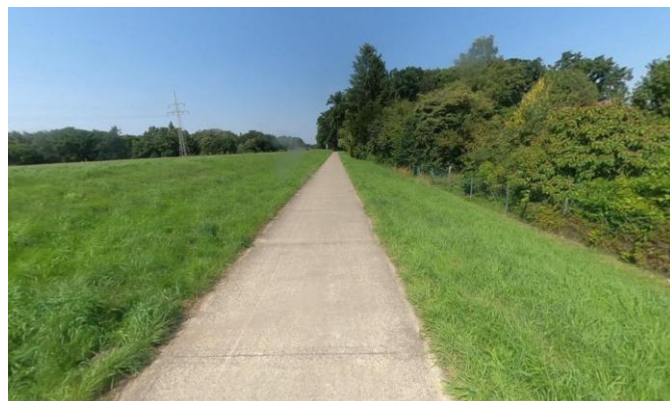
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	206 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	18.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	170 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------

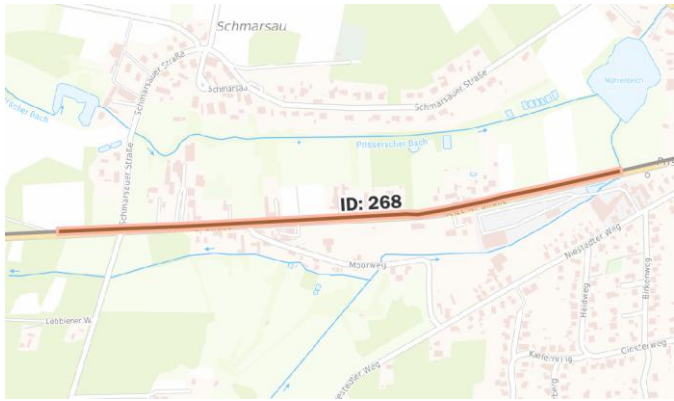


Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	117 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	34.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.178 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	198 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	117.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	862 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	160 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	86.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	225 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht möglich ist: Benutzungspflicht für den bisherigen gemeinsamen Geh- und Radweg aufheben. Stattdessen ist der Radverkehr im Mischverkehr zu führen. Sofern die Verbindung aufgrund der örtlichen Situation von besonders schutzbedürftigen Radfahrenden genutzt wird, sollte geprüft werden, ob ein Nutzungsrecht des Gehweges für den Radverkehr erhalten werden kann. Zudem Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	292 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	22.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	19 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	292 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	235 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	291 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	23.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)
Maßnahme			
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.		
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern		
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).		
Musterlösung	Basis 2b-1		
Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	119 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	760 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	112 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	151.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	400 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	86 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	119 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	277 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	290 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	27.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	400 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	176 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	17.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	118 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	290 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	400 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	157 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	252 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	290 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	25.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	400 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	117 m

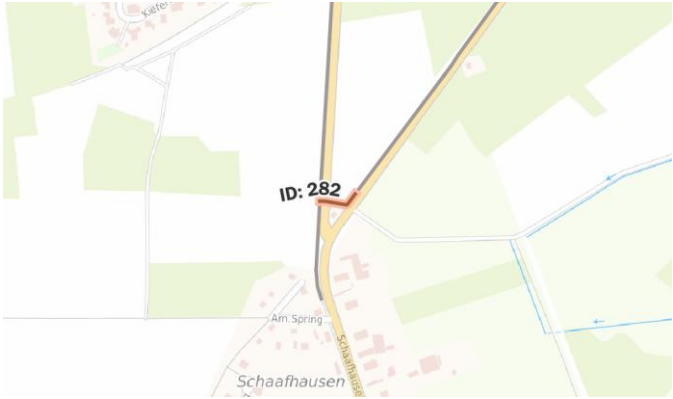
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	3.855 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	252 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	70 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	290 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	2.388 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	400 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	117 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	363 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	50 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	363 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	2.189 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	112 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	437.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	30 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	258 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	221 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	259 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	22.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	89 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

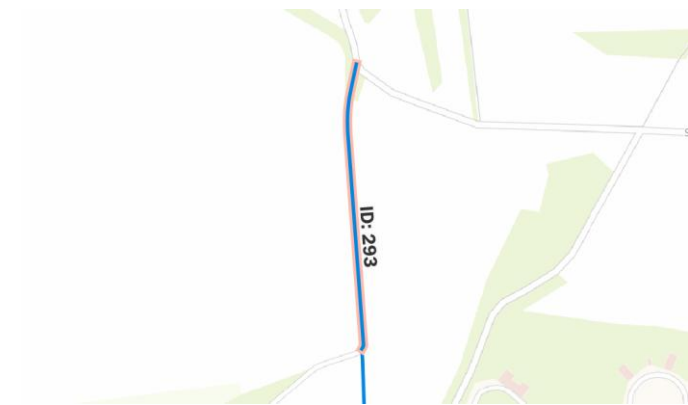
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	259 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Riekau und Neu Tramm	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	486 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	349.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	269 m

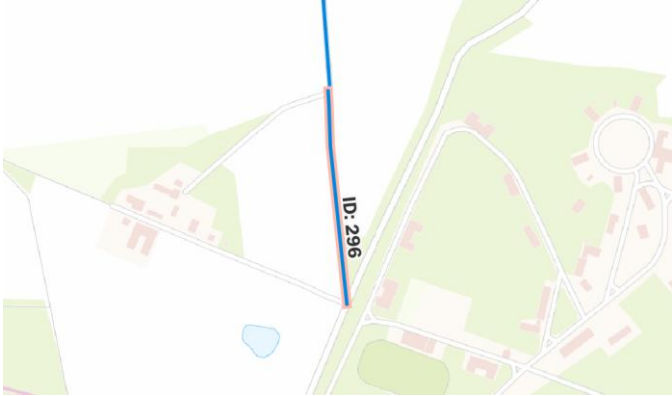
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	198 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Riekau und Neu Tramm	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	363 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	54.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.150 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	105 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	229.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	835 m

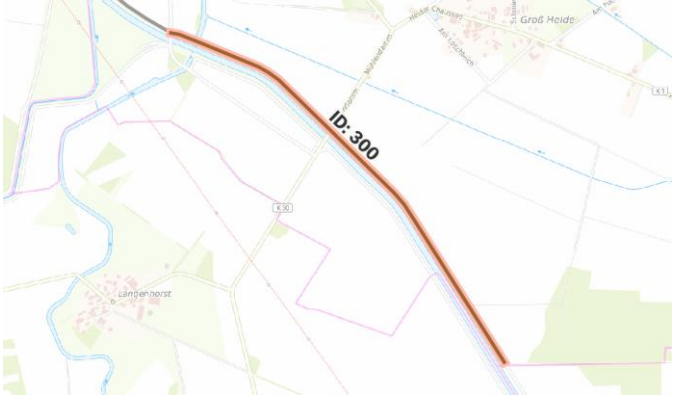
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	197 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	83.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Dannenberg (Elbe)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	2.180 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	435.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	684 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	68.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	553 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.205 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	583 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 216	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	115 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Lenzen und Nausen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	84 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------

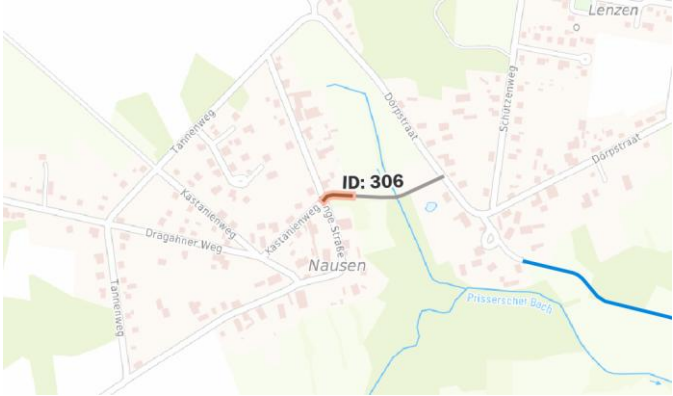


Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	8.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Lenzen und Nausen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	50 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

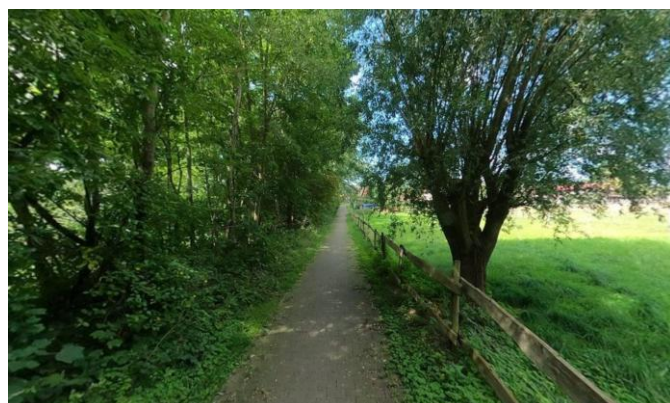
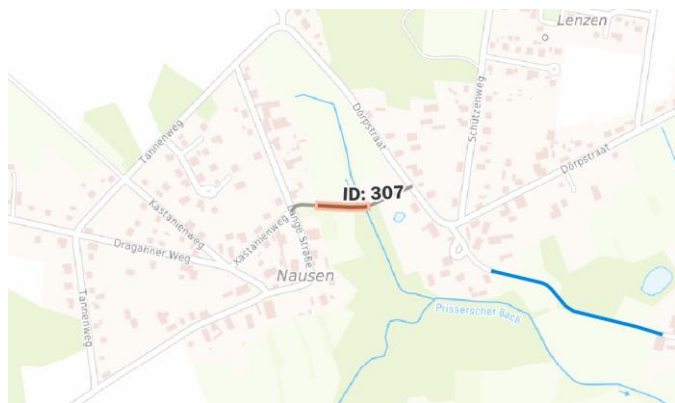
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	5.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Lenzen und Nausen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	78 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



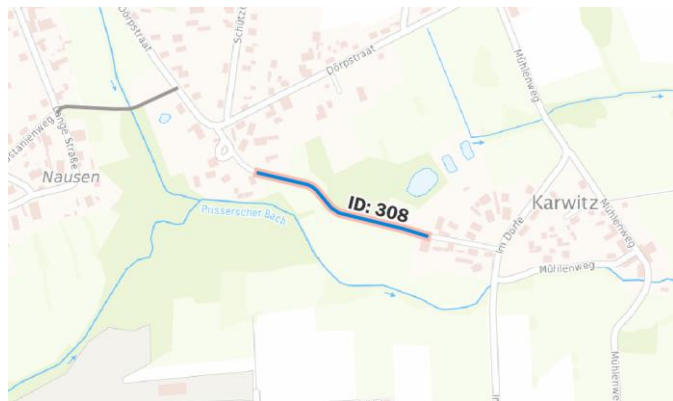
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Karwitz und Lenzen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	312 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Die Oberfläche des Streckenabschnitts weist Schäden auf, die den Fahrkomfort vermindern und das Unfallrisiko erhöhen.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1 + 2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	59 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	156.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	884 m

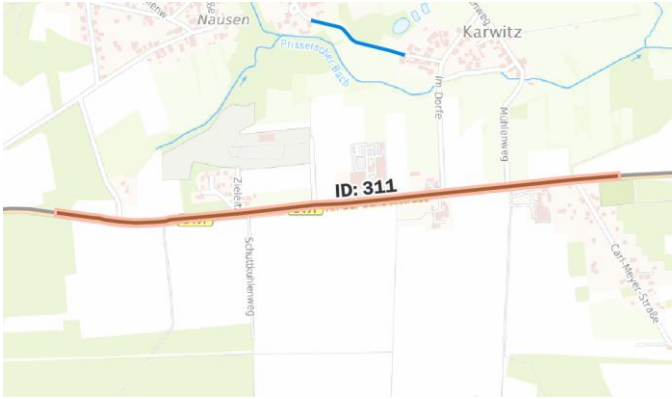
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	154 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	88.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.766 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	73 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	176.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	3.027 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	49 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	302.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	464 m

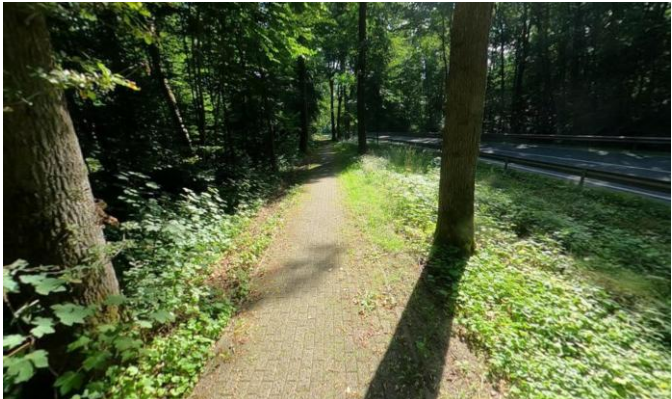
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	50 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	46.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	119 m

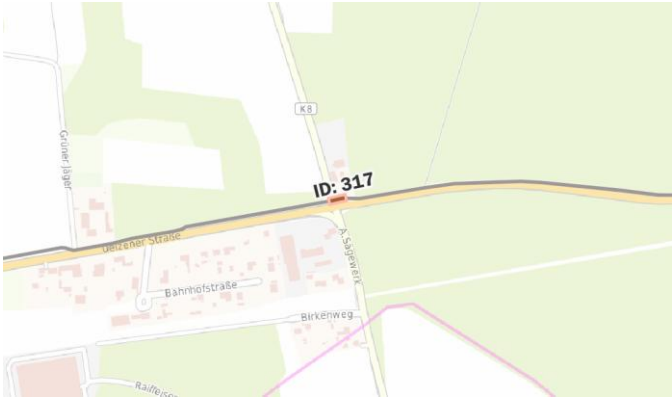
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	50 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	3.921 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	671 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	18 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	260 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	279 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	27.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Karwitz	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	645 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	64.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	992 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 258	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	641 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	320.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Schwedenschanze und L 258	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	790 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	138.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Schwedenschanze und Vietze	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	253 m

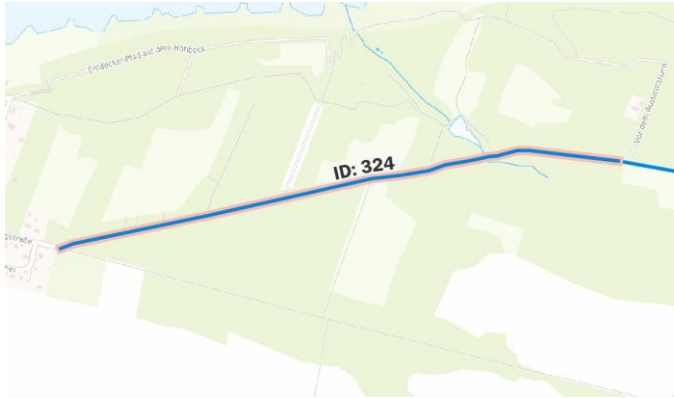
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Schwedenschanze und Vietze	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.269 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	23 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	190.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	992 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 258	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.013 m

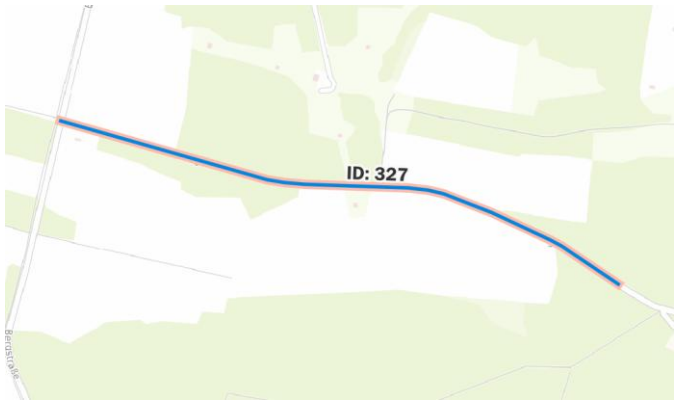
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	506.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Pevestorf und Schwedenschanze	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	1.082 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	779.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	992 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 258	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.532 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	766.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	992 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 258	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	594 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	297.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Höhbeck	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg Gartower See	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	435 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	76.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	46 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	48 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Die Oberfläche des Streckenabschnitts weist Schäden auf, die den Fahrkomfort vermindern und das Unfallrisiko erhöhen.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Verbreiterung des Weges entsprechend Regemaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1 + 2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	269 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.207 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	220.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	29 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	66 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	33 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	410 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	225 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	44 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	228 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	52 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	170 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	56 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	608 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	56 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	60.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Zernien	DTV Kfz (2021)	4.217 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	663 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 191	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.551 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	155.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.087 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	108.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	92 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	40 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	229 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 28	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	650 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	44 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	65.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	245 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	229 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	164 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	230 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.016 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	230 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	101.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	113 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	230 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	260 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	169 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	979 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	97.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	298 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	688 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	68.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	299 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gorleben	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Trebel und Zwischenlager Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	8 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	74 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	1.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnackenburg	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Schnackenburg und Gummern	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	199 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



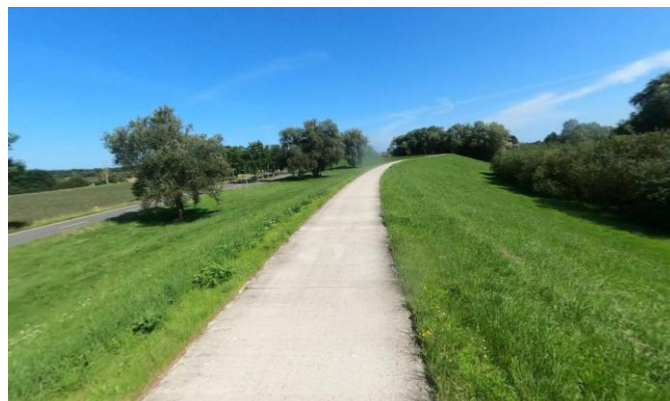
Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	39.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnackenburg	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Schnackenburg und Gummern	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	932 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	186.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	970 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	195 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	97.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	47 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	191 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	55 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	191 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	6.332 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	581 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	41 m

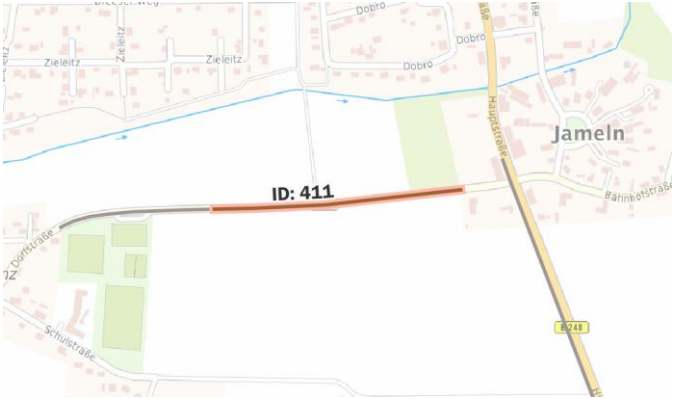
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	147 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	420 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	95 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	42.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	90 m

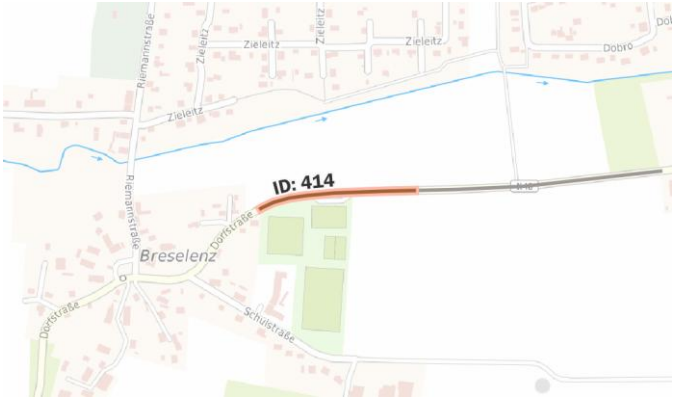
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	265 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Geschwindigkeitsbegrenzung auf Fahrbahn auf 30 km/h aktuell nur temporär (Mo - Fr 8-18h), obwohl die Querungsstelle zur Sportanlage voraussichtlich auch an Wochenenden für den Fuß- und Radverkehr relevant ist.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Prüfung, ob eine dauerhafte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h eingerichtet werden kann. Dies ist abhängig von den Nutzungszeiten des Sportgeländes.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	94 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	15 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	37 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	623 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	62.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	73 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	103 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	218 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	41 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	21.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	35 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	27 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Jameln	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.191 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	119.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg Gartower See	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	436 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	76.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	552 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	135 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	98 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	57 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg Gartower See	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	92 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Der Streckenabschnitt weist schadhafte Betonplatten auf. Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	162 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	45.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg Gartower See	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	60 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	75 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	12.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Schloss	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	71 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/ Naturstein (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Insofern dies aus Gründen des Denkmalschutzes nicht umsetzbar ist, ist zu prüfen, ob die Befahrbarkeit durch ein Abschleifen des Pflasters über die komplette Breite oder auf zwei Randstreifen möglich ist.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	21.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	3.034 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	187 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	77 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	72 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	3.034 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	187 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	254 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	68 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	25.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Laase und Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	266 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	53.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	2.151 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.237 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	123.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Laase und Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.030 m

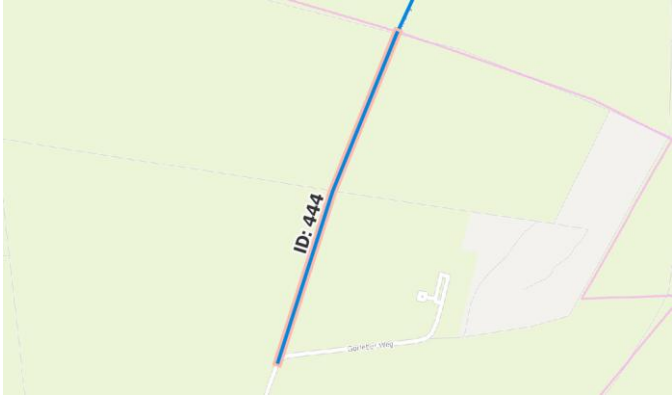
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	touristisch	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	206.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Trebel und Zwischenlager Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	880 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	78 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	132.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.960 m

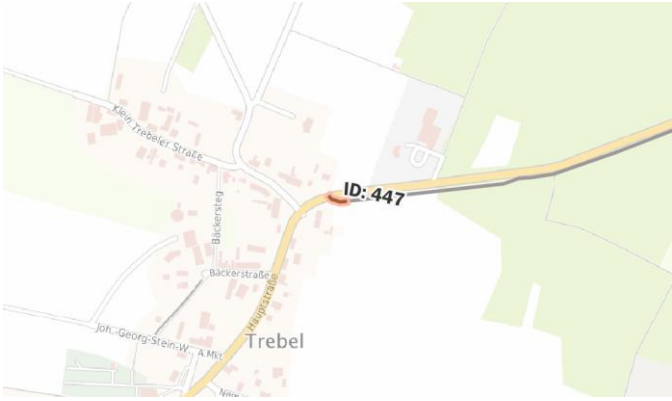
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	196.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	29 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Trebel und Nemitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	155 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	475 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Trebel und Nemitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	189 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	475 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	18.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Trebel und Nemitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	710 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	475 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	71.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	189 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	30 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	18.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	27 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Trebel und Nemitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	58 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	475 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	379 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	407 m

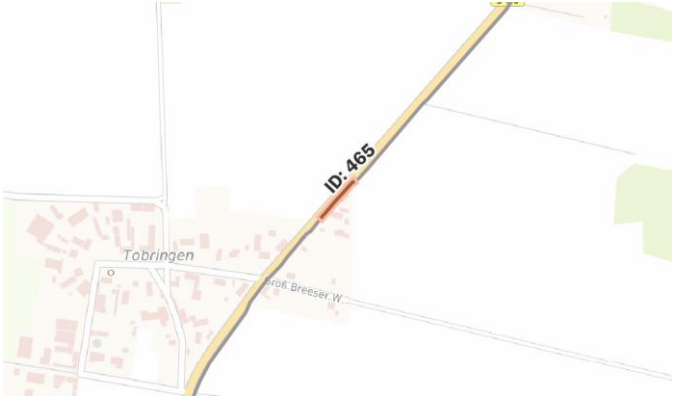
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	40.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	80 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	52 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	90 m

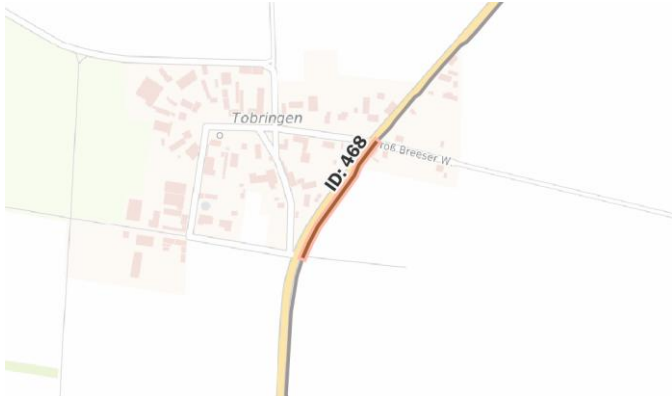
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	230 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durch den Lanzer Forst	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	100 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	460 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	17.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durch den Lanzer Forst	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	854 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Wenn eine Instandsetzung der Wegeoberfläche nicht möglich ist, ist eine sichere Nutzung durch den Radverkehr nicht zu gewährleisten. In diesem Fall ist zu prüfen, ob eine Alternativroute besteht.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	460 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	149.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Trebel	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.575 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	157.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	666 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	66.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	386 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	30 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	430 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	43.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.395 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	139.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	643 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	23 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	64.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	212 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	21.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	280 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	28.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	872 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	87.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	82 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	8.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddewitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	40 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	365 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	36.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	878 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	87.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.407 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	222 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	42 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	42 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.319 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	131.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	312 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddewitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	639 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	63.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	542 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	54.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	210 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.076 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	107.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	259 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	25.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	806 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	80.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Waddeweitz	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	68 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	6.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	411 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	2.255 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	184 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 256	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	412 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Trebel und Zwischenlager Gorleben	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.429 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	77 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	214.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	3.034 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	187 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	3.502 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	63 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	350.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.810 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	281.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Wirler Weg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	364 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	109.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Wirler Weg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	141 m

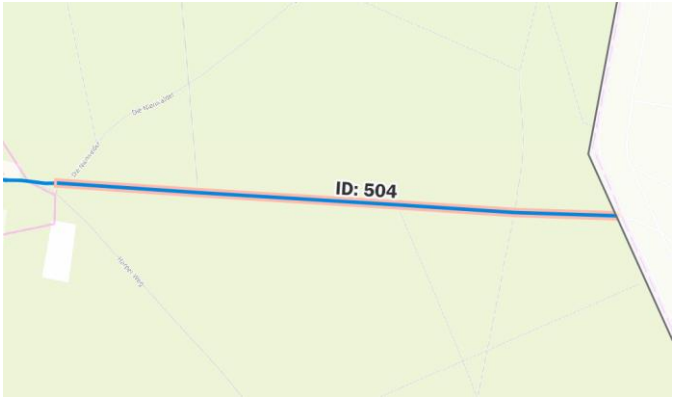
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	42.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Gartow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Kapermoorsche Bahn	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.481 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Wenn eine Instandsetzung der Wegeoberfläche nicht möglich ist, ist eine sichere Nutzung durch den Radverkehr nicht zu gewährleisten. In diesem Fall ist zu prüfen, ob eine Alternativroute besteht.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	222.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.177 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	85 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	217.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	774 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	77.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.302 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	130.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	603 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	150 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	60.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	24 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	150 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	2.336 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	237 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	23 m

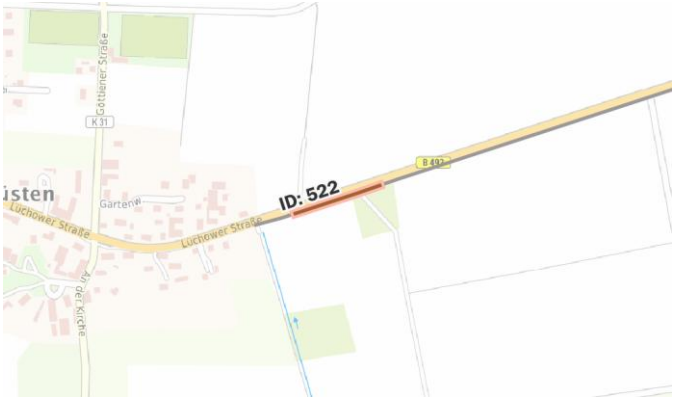
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	151 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	103 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Küsten	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	69 m

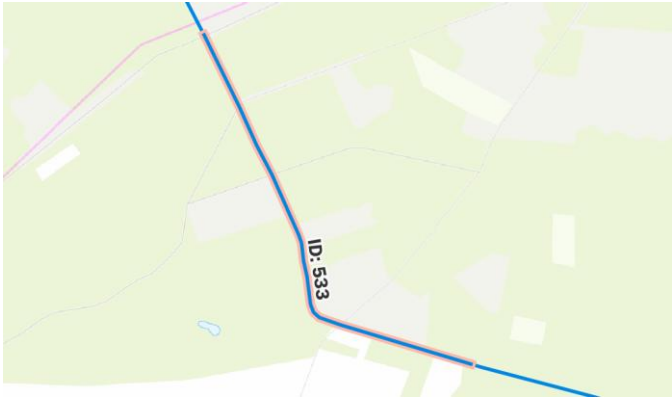
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	103 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Prezelle	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durch den Lanzer Forst	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.498 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Wenn eine Instandsetzung der Wegeoberfläche nicht möglich ist, ist eine sichere Nutzung durch den Radverkehr nicht zu gewährleisten. In diesem Fall ist zu prüfen, ob eine Alternativroute besteht.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	460 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	262.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Prezelle	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durch den Lanzer Forst	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	457 m

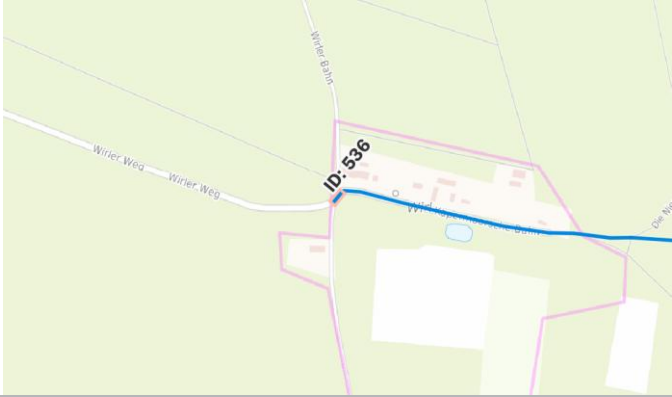
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Wenn eine Instandsetzung der Wegeoberfläche nicht möglich ist, ist eine sichere Nutzung durch den Radverkehr nicht zu gewährleisten. In diesem Fall ist zu prüfen, ob eine Alternativroute besteht.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	458 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	80.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Prezelle	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Wirler Weg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	15 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	4.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Lüchow und Dannenberg	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	928 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	185.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Rehbeck und Weitsche	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	395 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	215 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	237.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Rehbeck und Weitsche	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	335 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	215 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	201.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.098 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	109.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	55 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	151 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	430 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	43.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Rehbeck und Weitsche	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	2.287 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Aufgrund der bestehenden Umgebungsfaktoren (Kurvigkeit) wird die Reaktionsmöglichkeit der Kfz-Führenden bei entgegenkommenden Radverkehr bei der zulässigen Höchstgeschwindigkeit stark eingeschränkt. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h. Zudem Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	215 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1.371.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	102 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	12 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	95 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	152 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.093 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



kein Bild vorhanden

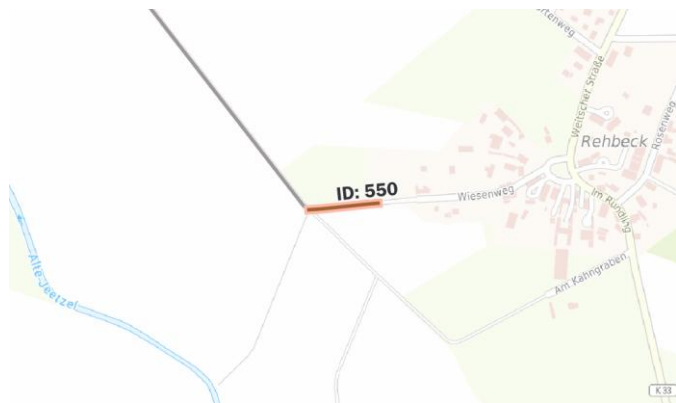
Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	218.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Rehbeck und Weitsche	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	118 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Die einhergehenden Einschränkungen für den Radverkehr spiegeln die Bedeutung der Verbindung (AR II) nicht wider.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges, sodass ein gefahrloses Aneinandervorbeifahren bei Begegnungssituationen ohne ein Ausweichen neben die Fahrbahn möglich ist. Bis zur Umsetzung der Verbreiterung: Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	215 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	70.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	285 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	57.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.594 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	159.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	27 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	103 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	2.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	82 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.634 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	326.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	1.721 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	101 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	172.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	7 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	97 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	680 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.279 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	636 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.012 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	201.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	547 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	97 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	54.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	125 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	97 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Lüchow und Kläranlage Lüchow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	195 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	19.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 2	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	301 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	97 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	30.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.978 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	773 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248 / B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	86 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht)
Mangel	Aufgrund des Belastungsbereiches ist eine Führung im Mischverkehr nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß und Einrichtung eines nicht benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Radverkehrsanlage: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg und ggf. Verdeutlichung der geänderten Radverkehrsführung durch Markierung/Beschilderung.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	299 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	26 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	150 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	929 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	150 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	92.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.388 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	387 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	146 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	150 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	14.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248 / B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	24 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	246 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.162 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	246 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	116.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	57 m

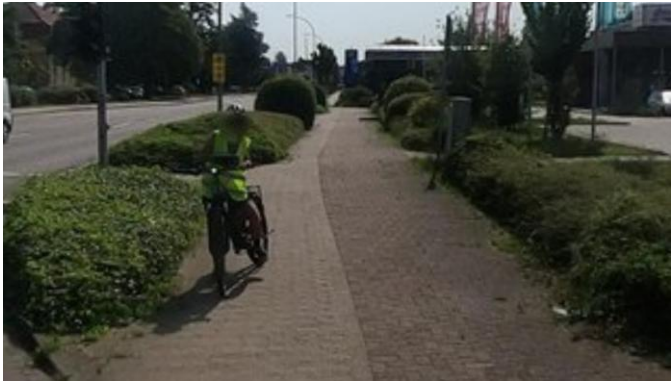
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	246 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	12 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	246 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	75 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	262 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	78 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)
Maßnahme			
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal.		
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen		
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.		
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1		

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	262 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.296 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	107 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	20 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)
Maßnahme			
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal.		
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen		
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.		
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1		
Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	262 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	--	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	159 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	15.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Am Kleinbahnhof	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	35 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	820 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Loger Landstraße	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	173 m

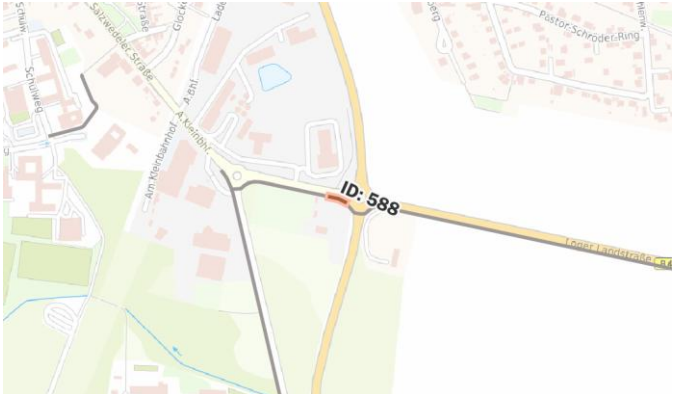
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	158 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	17.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Loger Landstraße	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	28 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	158 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Am Kleinbahnhof	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	62 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	687 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	91 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht)
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal. Eine alleinige Führung im Mischverkehr ist aufgrund des Belastungsbereichs nicht zulässig. Zudem besteht beidseitig für beide Fahrtrichtung jeweils eine Benutzungspflicht. Dies ist gemäß Leitfaden Radverkehr in Niedersachsen nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Aufhebung des Benutzungsrechts für die jeweils links verlaufende Radverkehrsführung. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	268 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	64 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	158 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	164 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht)
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal. Eine alleinige Führung im Mischverkehr ist aufgrund des Belastungsbereichs nicht zulässig. Zudem besteht beidseitig für beide Fahrtrichtung jeweils eine Benutzungspflicht. Dies ist gemäß Leitfaden Radverkehr in Niedersachsen nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Aufhebung des Benutzungsrechts für die jeweils links verlaufende Radverkehrsführung. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	257 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	75 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Benutzungspflicht)
Mangel	Der vorhandene Radweg ist zu schmal. Eine alleinige Führung im Mischverkehr ist aufgrund des Belastungsbereichs nicht zulässig. Zudem besteht beidseitig für beide Fahrtrichtung jeweils eine Benutzungspflicht. Dies ist gemäß Leitfaden Radverkehr in Niedersachsen nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges ohne Benutzungspflicht unter Mitnutzung des bestehenden Gehwegs. Prüfung, ob somit die erforderliche Breite (mind. 2,50 m) erreicht wird oder durch eine Verbreiterung erreicht werden kann. Aufhebung des Benutzungsrechts für die jeweils links verlaufende Radverkehrsführung. Insofern die erforderliche Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht zu erreichen ist, ist eine Führung des Radverkehrs im Mischverkehr mit Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in Kombination mit der Markierung von Piktogrammketten zu empfehlen.
Musterlösung	Basis 2a-1 + Basis 6a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	265 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	917 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	91.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	66 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	101 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	64 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	149 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	161 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	101 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Saaßer Chaussee/Am Kleinbahnhof	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	392 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	687 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	39.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	206 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	149 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	109 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	156 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	45 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	101 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	5.056 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	142 Fahrzeuge/24 h
Straße	Straße zwischen Reetze und L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	42 m

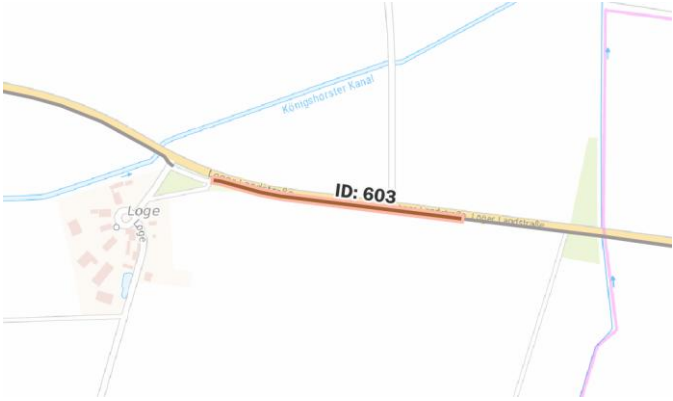
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	101 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	420 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	42.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	243 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	153 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	24.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	139 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	502 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	13.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	734 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	149 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	73.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	390 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	499 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	39.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	44 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	476 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	54 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	134 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	222 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	134 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	737 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	476 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	73.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	302 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	125 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	270 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	119 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	27.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	7 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	374 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	680 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	743 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	340 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	74.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lüchow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.284 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	305 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	128.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	417 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	83.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	915 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Deichweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Deichweg
Mangel	Die empfohlene Breite des Deichweges von 3,5 m, wenn eine starke Nutzung durch Wirtschaftsverkehr vorliegt, wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung, der Möglichkeit zur Verbreiterung des Deichweges auf mind. 3,5 m, insofern eine starke Nutzung des Abschnitts durch Wirtschaftsverkehr besteht. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	183.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	328 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	32.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	338 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	50.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.282 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	70 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Deichweg zwischen Woltersdorf und Seerau in der Lucie	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	631 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



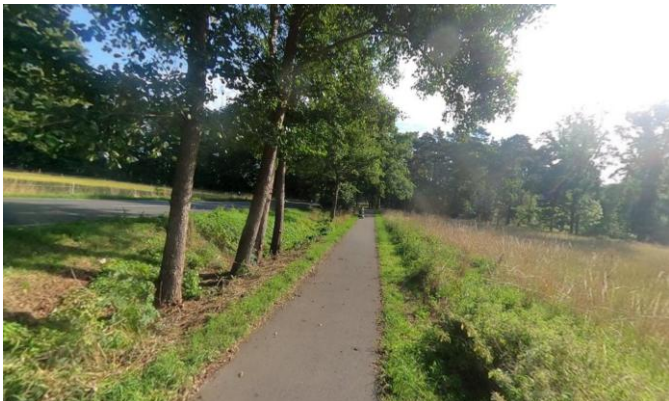
kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	110.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	735 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	73.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	36 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	211 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	198 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	19.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	62 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	59 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht umsetzbar ist, sollte die Radverkehrsführung auf die kleine Straße im Halbkreis an der Bushaltestelle umgelegt werden.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	2.108 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	210.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	379 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.343 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	149 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	134.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	394 m

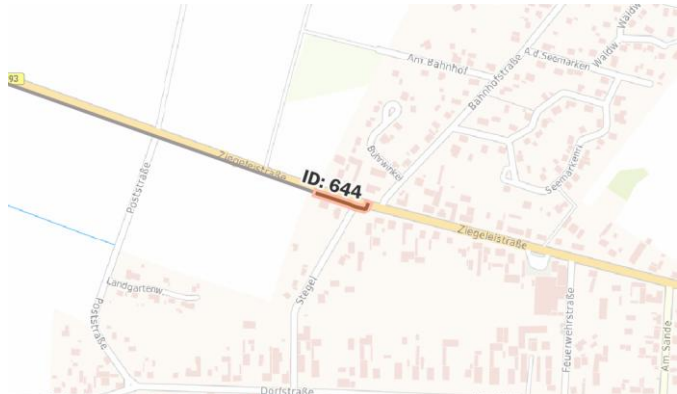
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	39.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	4.306 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	95 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	112 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	30 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.972 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	181 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 493	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	84 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Woltersdorf	DTV Kfz (2021)	1.234 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 259	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	2.830 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	43 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	1.415.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	53 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	5.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	385 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	37.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	149 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	41 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	86.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	769 m

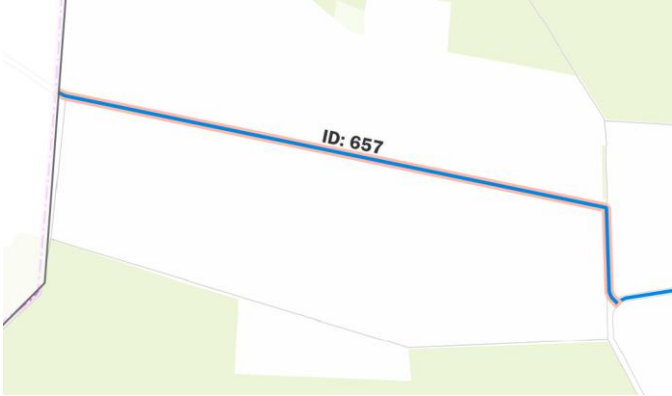
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	43 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	76.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schlannau und Sankt Omer	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.243 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	895.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	1.936 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	193.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schlannau und Sankt Omer	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	865 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	622.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schlannau und Sankt Omer	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	283 m

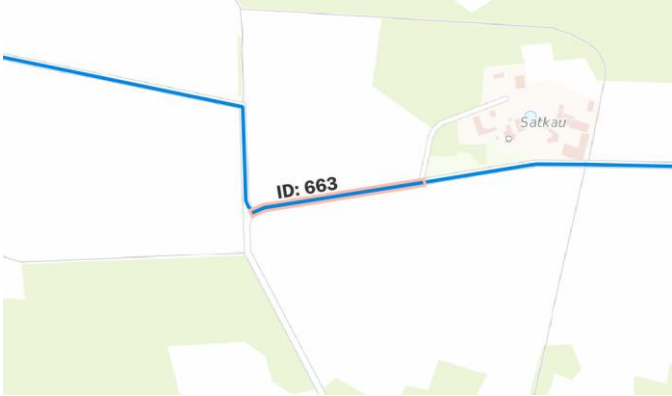
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	203.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schlannau und Sankt Omer	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	289 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	208.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	39 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	27.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	58 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	42.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	73 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	52.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schlannau und Lefitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	52 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	37.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	126 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	56 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 18	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	38 m

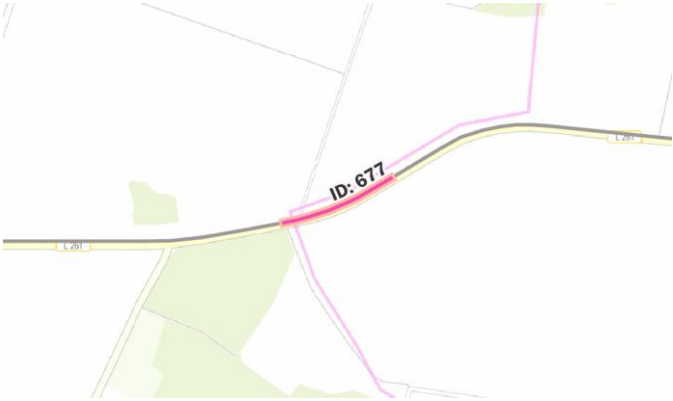
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	63 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	197 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	98.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	498 m

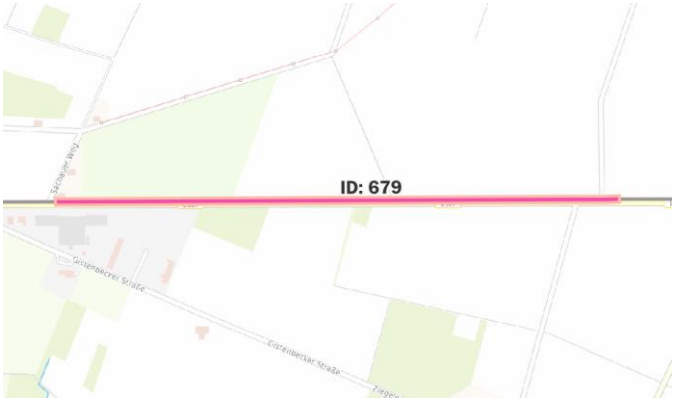
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	249.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.237 m

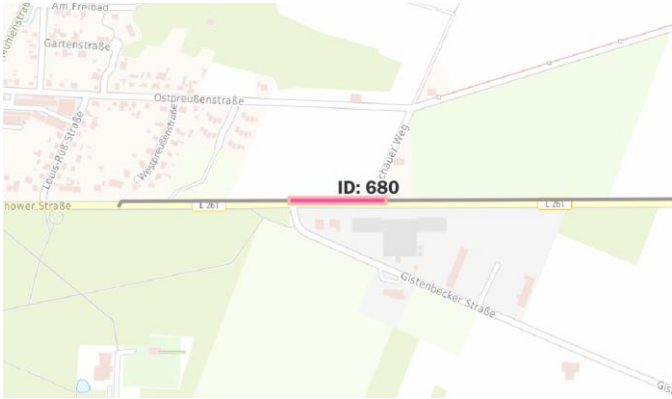
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Liste des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	618.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	154 m

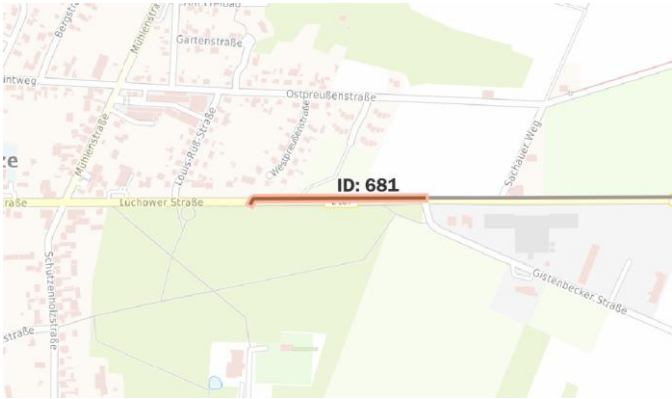
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	77.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	295 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Insofern eine Verbreiterung nicht umsetzbar ist, ist eine Benutzungspflicht für den Radverkehr aufgrund der geringen Breite und der fehlenden Gefahrenlage auf der Fahrbahn (Kfz-Verkehrsmenge) nicht zulässig. In diesem Fall ist eine Aufhebung der Benutzungspflicht des Radverkehrs für den gemeinsamen Geh- und Radweg durch Anpassung der entsprechenden Beschilderung zu empfehlen. Stattdessen wird empfohlen den Radverkehrs im Mischverkehr zu führen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	29.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

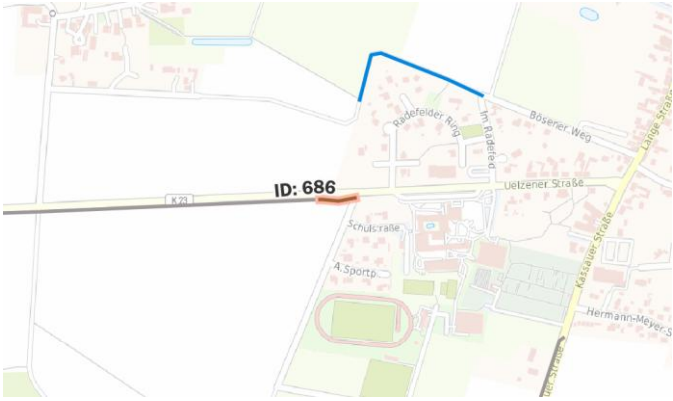
Lagekarte

Aktuelle Situation



Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	42.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	60 m

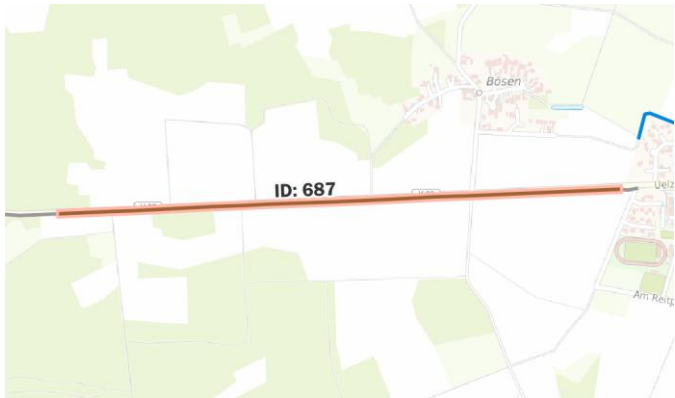
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	1.824 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	182.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	85 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	165 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	16.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	340 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	34.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	178 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	17.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.250 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	106 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	153 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	126 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	15.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.250 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	106 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.269 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	126 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	126.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	556 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	75 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Clenze	DTV Kfz (2021)	1.253 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	318 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	159.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Plüggen und Schwiepeke	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	41 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	29.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	754 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	62 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	377.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	182 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	131.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	74 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	53.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Clenze und Plüggen	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	136 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	98.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	96 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	60 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	48.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	221 m

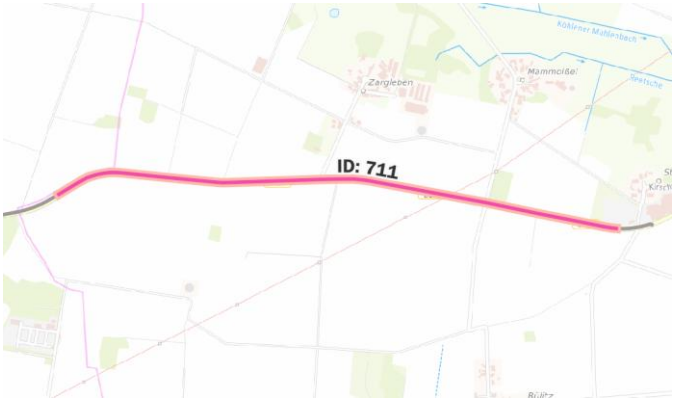
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	60 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	110.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	2.359 m

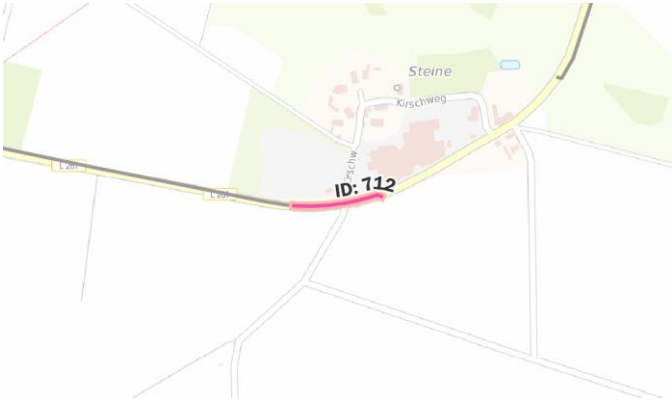
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	1.179.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	152 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	76.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durchs Luckauer Holz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	2.547 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	445.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Luckau (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durchs Luckauer Holz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	783 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	137.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	728 m

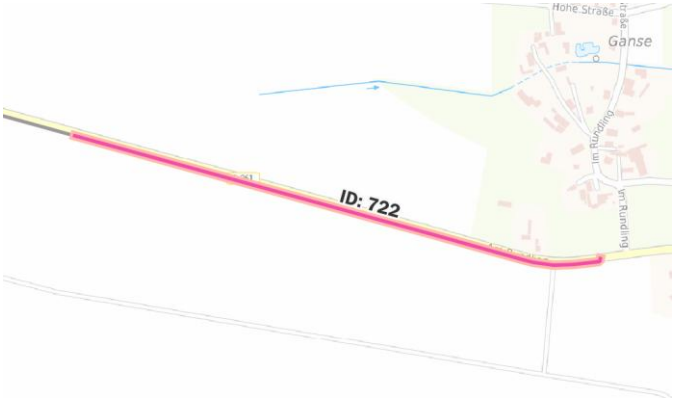
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	90 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	72.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	922 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	461.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	167 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	177 m

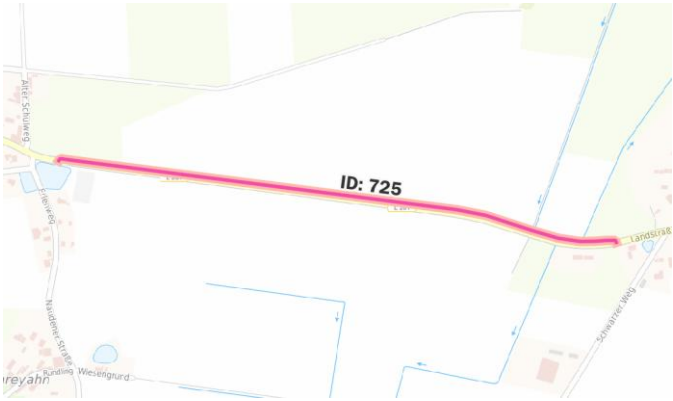
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.160 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegekonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	580.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	227 m

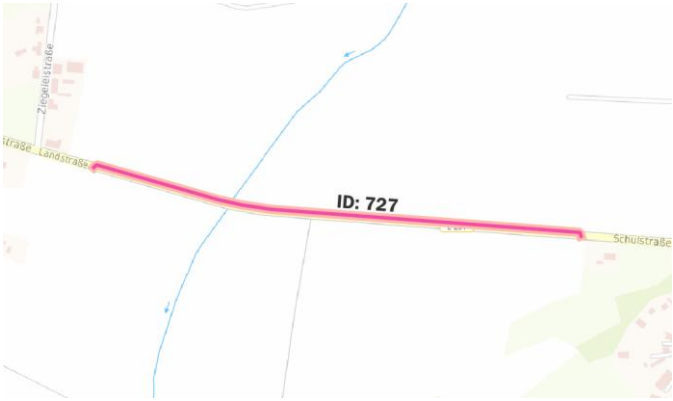
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.153 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	132 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	839 m

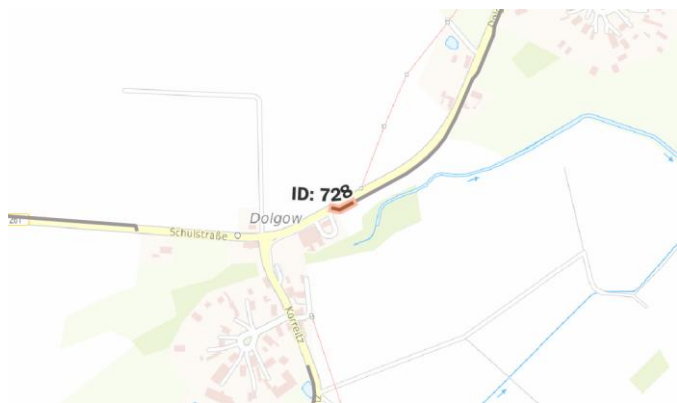
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	56 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	419.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	3.742 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	35 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	113 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	170 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	76 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	757 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	105 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	75.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg bei Wustrow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.056 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	380.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	35 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	112 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	500 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Verbindungsfunktion (Verbindung Richtung Salzwedel) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Diese Strecke ist als Alternativverbindung zur südlichen Parallelverbindung in Kanal-/Landgrabennähe zu verstehen. Es ist eine Prüfung der Umsetzbarkeit der Maßnahmen entlang der beiden Verbindungen unter Einbeziehung der jeweiligen Baulasträger erforderlich. Insofern eine Instandsetzung der Parallelverbindung erfolgt, wird eine zusätzliche Umsetzung dieser Maßnahme nicht empfohlen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	250.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und Lübbow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	102 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	17.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und Lübbow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	194 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	33.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und Lübbow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	105 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	15.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	831 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Verbindungsfunktion (Verbindung Richtung Salzwedel) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Diese Strecke ist als Alternativverbindung zur südlichen Parallelverbindung in Kanal-/Landgrabennähe zu verstehen. Es ist eine Prüfung der Umsetzbarkeit der Maßnahmen entlang der beiden Verbindungen unter Einbeziehung der jeweiligen Baulastträger erforderlich. Insofern eine Instandsetzung der Parallelverbindung erfolgt, wird eine zusätzliche Umsetzung dieser Maßnahme nicht empfohlen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	415.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durchs Luckauer Holz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.296 m

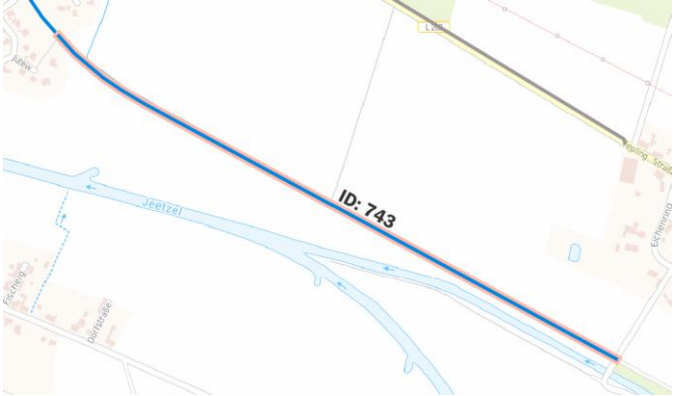
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	647.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und Lübbow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.204 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	180.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	194 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



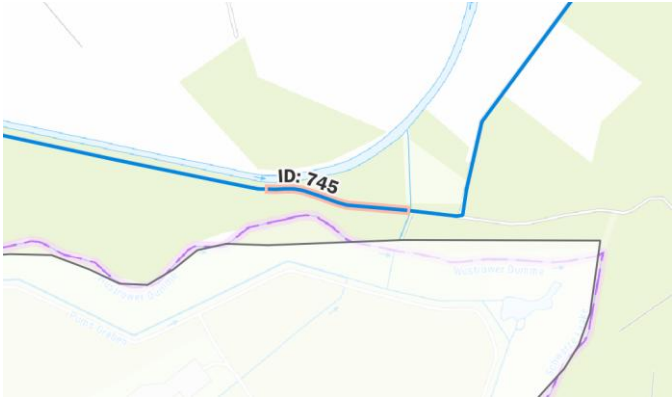
kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Verbindungsfunktion (Verbindung Richtung Salzwedel) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Diese Strecke ist als Alternativverbindung zur südlichen Parallelverbindung in Kanal-/Landgrabennähe zu verstehen. Es ist eine Prüfung der Umsetzbarkeit der Maßnahmen entlang der beiden Verbindungen unter Einbeziehung der jeweiligen Baulastträger erforderlich. Insofern eine Instandsetzung der Parallelverbindung erfolgt, wird eine zusätzliche Umsetzung dieser Maßnahme nicht empfohlen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	97.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durchs Luckauer Holz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	236 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	41.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg durchs Luckauer Holz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	142 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	24.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und Lübbow	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	151 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	109.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Wustrow (Wendland)	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	273 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	73 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	136.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	941 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 260	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	943 m

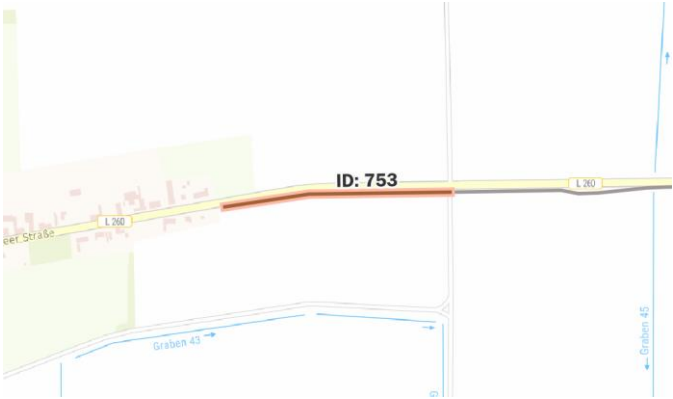
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	615 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	94.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	941 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 260	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	384 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	615 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	941 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 260	Bestehende Planung	Radwegkonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	664 m

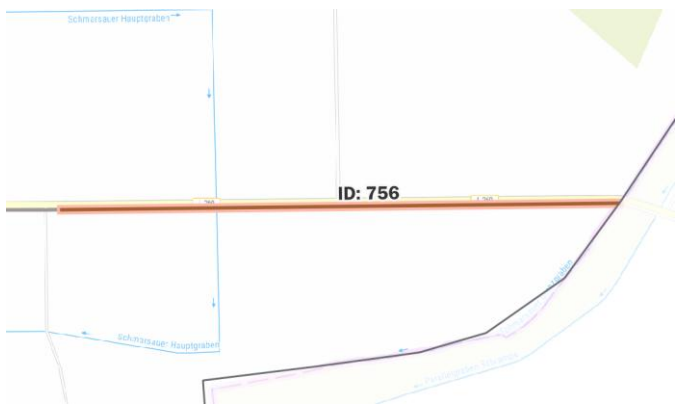
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Übernahme aus landesübergreifender Listen des weiteren Bedarfs (Radwegkonzept an Landesstraßen Niedersachsen).
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	129 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	332.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	941 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 260	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.170 m

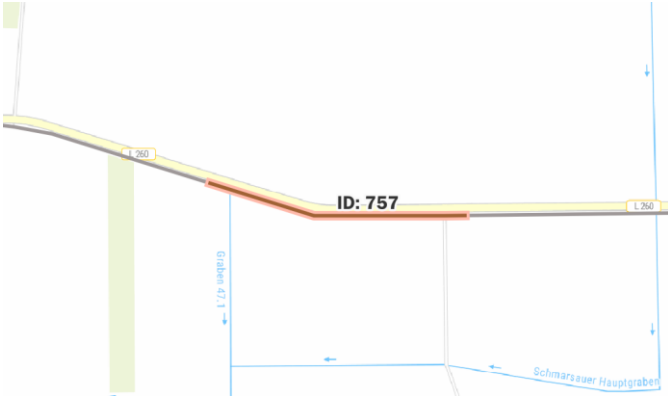
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	605 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	117.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	941 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 260	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	441 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	614 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	44.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Kriwitz und Großwitzetze	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	1.583 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf. Die empfohlene Breite des Feld-/Waldweges von 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 2,5 m bzw. 3,5 m bei starker Nutzung durch Wirtschaftsverkehr. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	38 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	791.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lemgow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Volzendorf und Kriwitz	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	182 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Feldweg/ Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/ Schotter (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Feldweg/ Waldweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	58 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	27.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	6.219 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	668 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.052 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

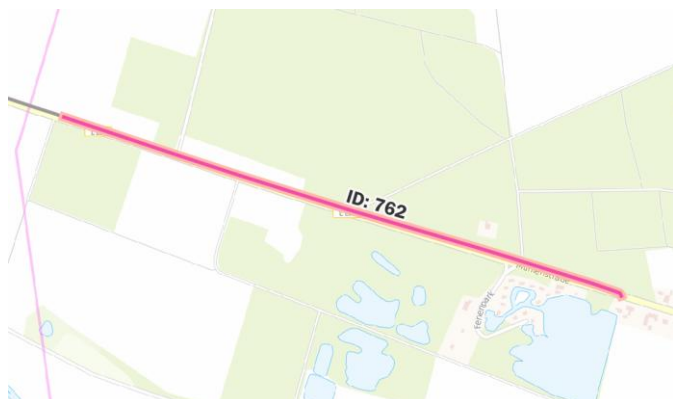
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	311 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	104.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	2.184 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	103 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 262	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.196 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, der Streckengestaltung (Tunnelwirkung) und der Verbindungsfunktion (Verbindung Richtung Salzwedel) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg. Diese Strecke ist als Alternativverbindung zur südlichen Parallelverbindung in Kanal-/Landgrabennähe zu verstehen. Es ist eine Prüfung der Umsetzbarkeit der Maßnahmen entlang der beiden Verbindungen unter Einbeziehung der jeweiligen Baulastträger erforderlich. Insofern eine Instandsetzung der Parallelverbindung erfolgt, wird eine zusätzliche Umsetzung dieser Maßnahme nicht empfohlen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	598.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	5.233 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	633 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	66 m

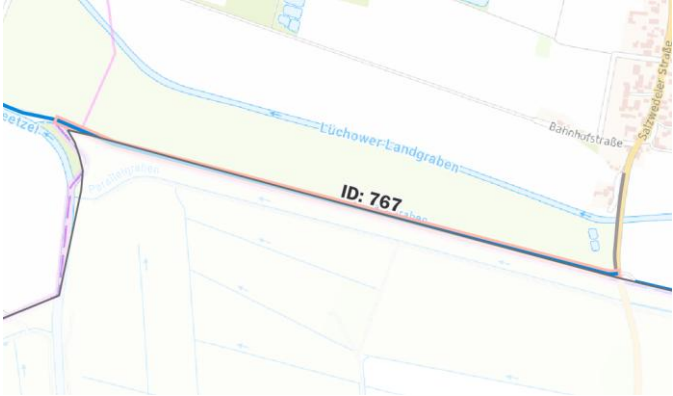
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	111 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen Wustrow und B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	1.697 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	-- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschaftsweg
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	2.1-15 + 2.2-5 + 2.2-6

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	73 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	848.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	5.233 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	633 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 248	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	238 m

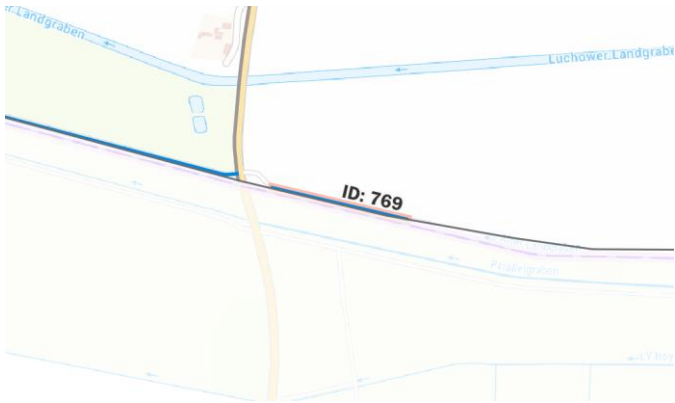
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	114 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Lübbow	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Weg zwischen B 248 und K 40	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	234 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung aus naturschutzfachlichen Gründen nicht möglich oder nicht erwünscht ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden. Dies ist jedoch bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen mit einem höheren Unterhaltungsaufwand verbunden.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	70.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	293 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	75 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	101 m

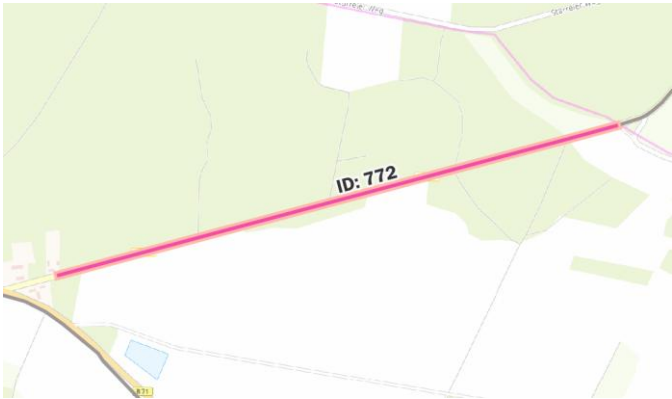
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	75 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	1.253 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 261	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des weiteren Bedarfs (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	1.337 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn stellt aufgrund der erlaubten Höchstgeschwindigkeit und der erhöhten Verbindungsfunktion (Anschluss Clenze an Bahnhof Schnega) keine angemessene Führungsform für den Radverkehr dar. Aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse ist die Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht möglich.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Bei angrenzendem Übergang von/zu Fahrbahn: Einrichtung eines gesicherten Übergangs Fahrbahn-Radweg.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	668.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.343 m

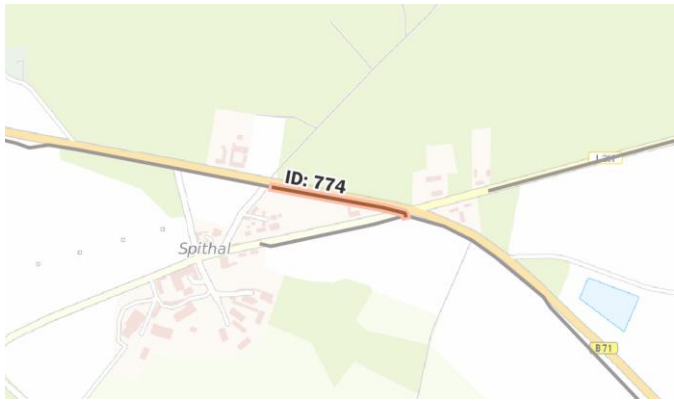
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	134.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	232 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	49 m

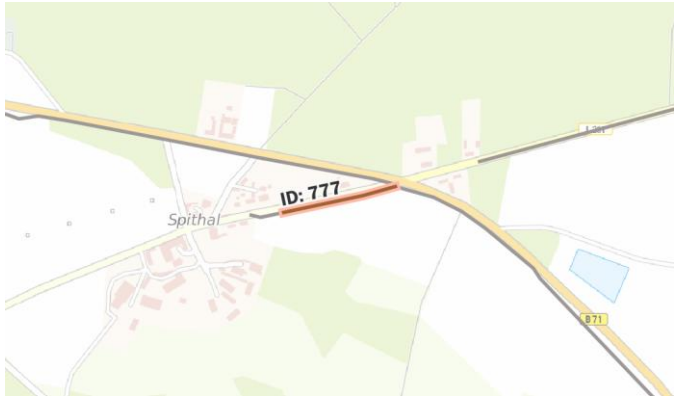
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	84 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 7	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	195 m

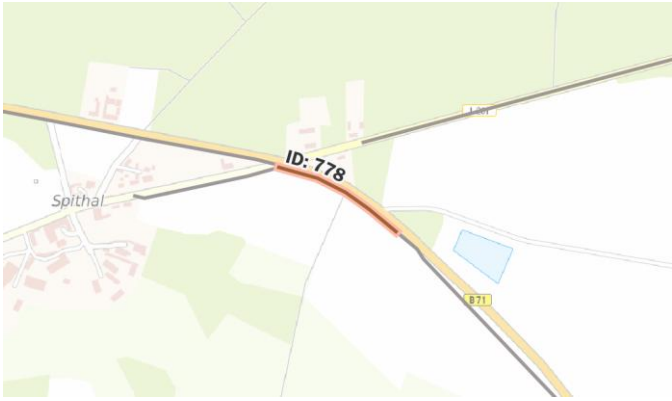
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	61 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	19.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	230 m

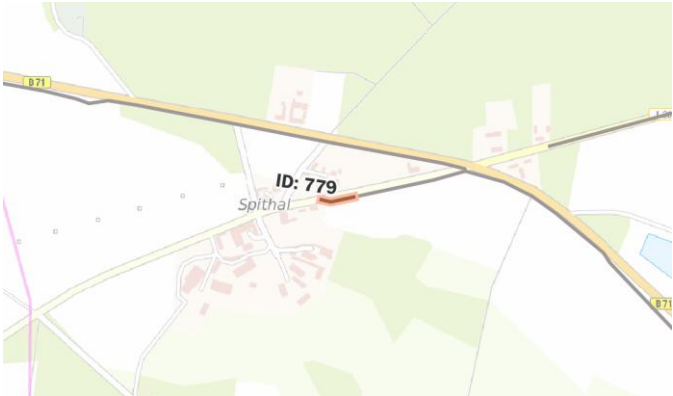
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 7	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	57 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	61 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	5.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	652 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	65.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	Radwegekonzept an Landesstraßen: landesübergreifende Liste des vordringlichen Bedarfs - in Bauvorbereitung (28.09.2022)
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	979 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	84 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	97.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	358 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	35.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.134 Kfz/24 h
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	67 Fahrzeuge/24 h
Straße	L 263	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Land	Länge	77 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	84 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.217 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	121.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	107 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.427 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	700 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	166 m

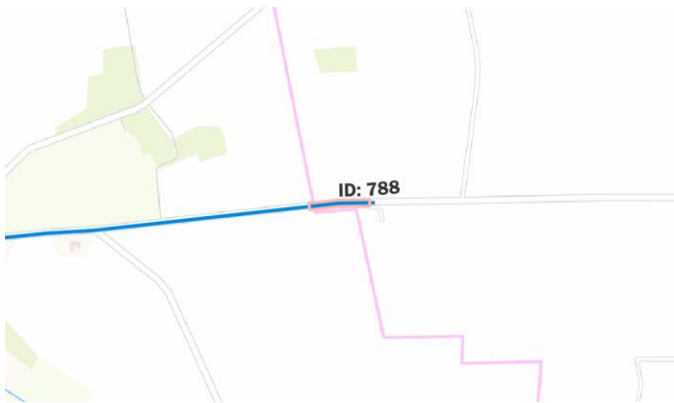
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	92 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	66.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)
Maßnahme			
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg		
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.		
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern		
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).		
Musterlösung	Basis 2a-1		
Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	102 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	251 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	25.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	185 m

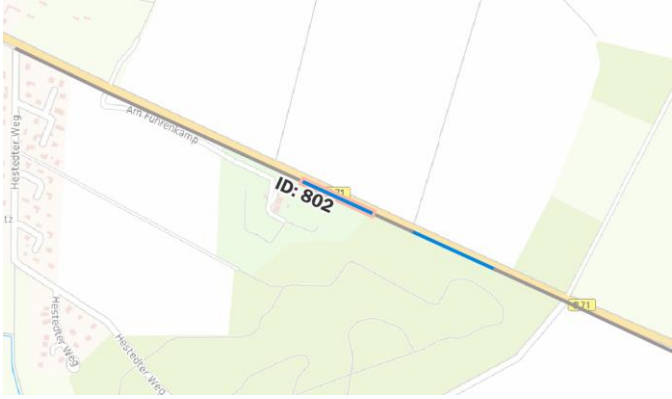
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	18.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	124 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1 + 2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	42.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	76 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (mittelmäßig)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	156 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1 + 2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	53.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Bergen an der Dumme	DTV Kfz (2021)	2.857 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	792 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	403 m

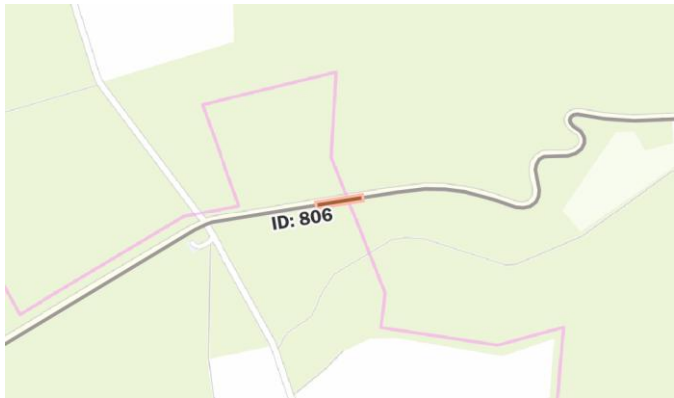
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	40.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	69 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	2.652 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	265.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	847 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	84.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	172 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 23	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	80 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8.000 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	21 m

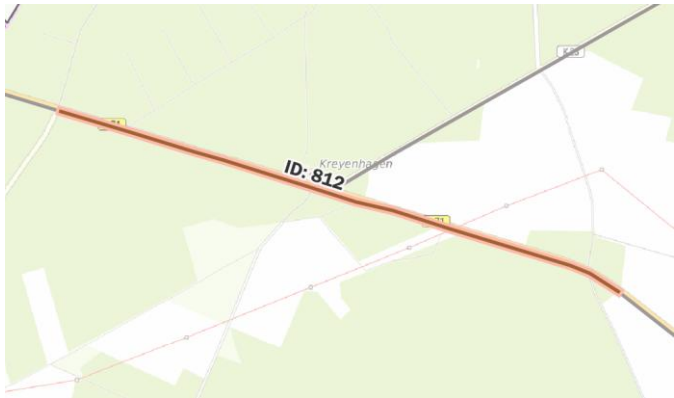
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.916 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	191.600 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	2.481 Kfz/24 h
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	481 Fahrzeuge/24 h
Straße	B 71	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Bund	Länge	1.140 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (gut)

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	113.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	11 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

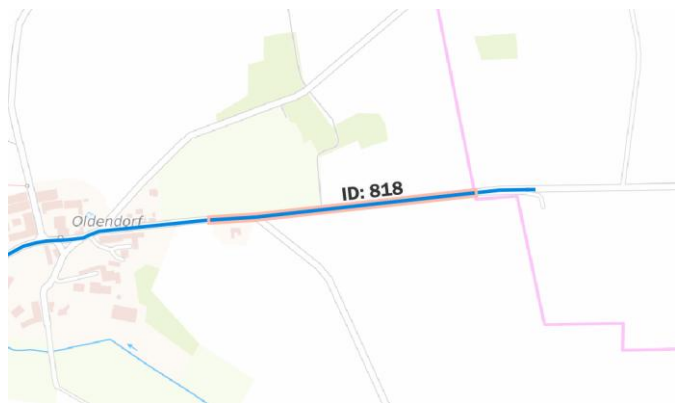
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	8.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	446 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



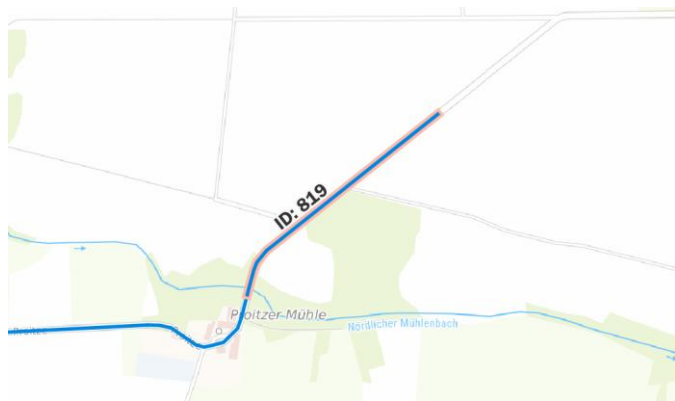
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	320.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Proitze und Lütenthien	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	455 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf. Bei der vorhandenen Fahrbahnbreite sind Begegnungssituationen nur durch Ausweichen neben die Fahrbahn möglich. Überholvorgänge durch Kfz sind nicht zulässig. Aufgrund der bestehenden Umgebungsfaktoren (Kurvigkeit) wird die Reaktionsmöglichkeit der Kfz-Führenden bei entgegenkommenden Radverkehr bei der zulässigen Höchstgeschwindigkeit stark eingeschränkt.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h. Prüfung, ob das Anbringen einer Beschilderung oder eines Piktogramms zur gegenseitigen Rücksichtnahme zulässig ist. Platzierung der Beschilderung/Piktogramme nach Ortsausgängen und Knotenpunkten.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	38 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	327.300 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	447 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	321.500 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Proitze und Lütenthien	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	400 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	288.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 26	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	305 m

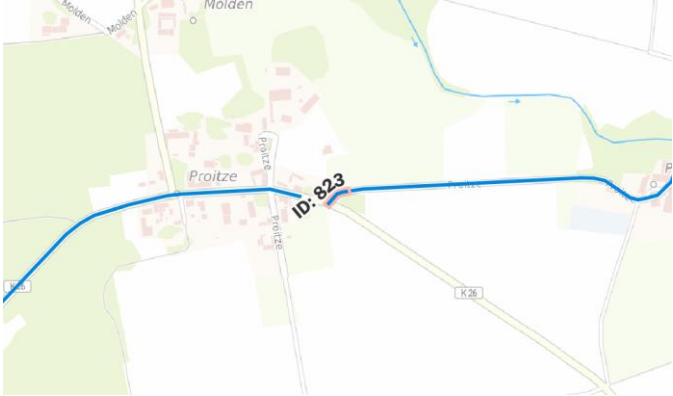
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	219.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Proitze und Lütenthien	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	38 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	27.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Proitze und Lütenthien	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	233 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Verkehrsberuhigter Bereich	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Verkehrsberuhigter Bereich
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	167.900 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 26	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	14 m

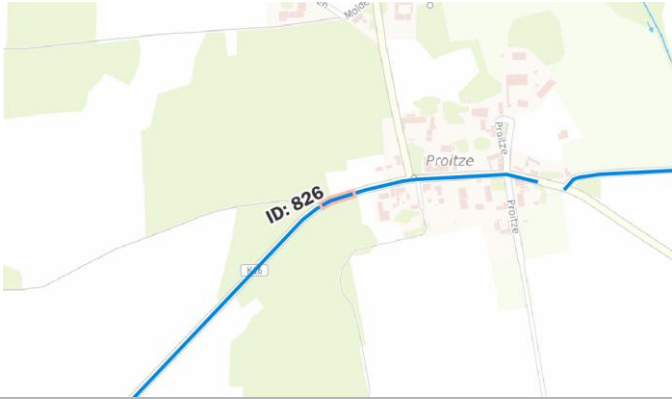
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	9.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 26	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	50 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	35.700 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	194 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------

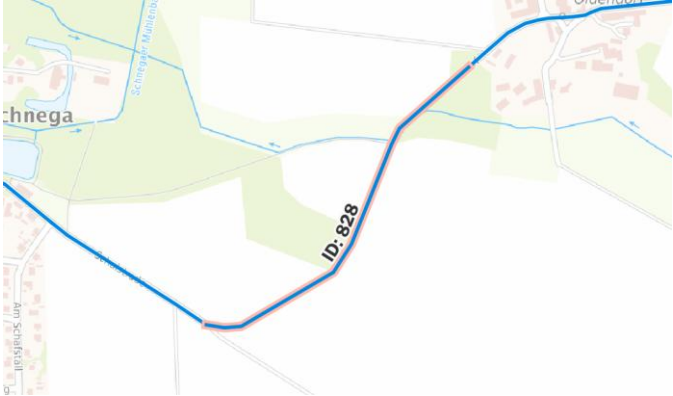


Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	139.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Samtgemeinde	Länge	667 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	480.200 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	Straße zwischen Schnega und Bergen an der Dumme	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Gemeinde	Länge	316 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
-----------	--------------------



Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	227.400 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	innerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 7	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	610 m

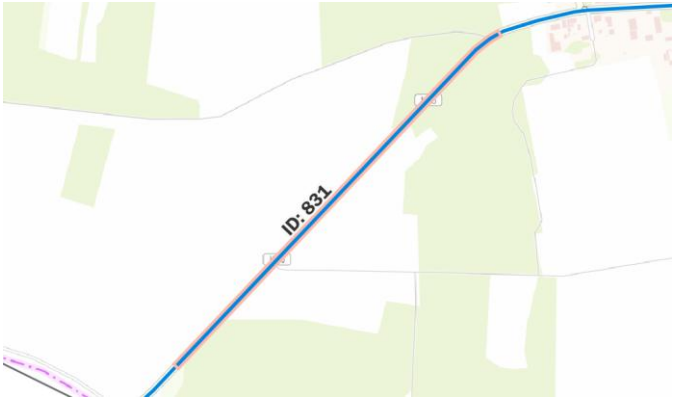
Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	439.100 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 26	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	793 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	570.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026

Allgemein			
Gemeinde	Schnega	DTV Kfz (2021)	--
Ortslage	außerorts	DTV Schwerverkehr (2021)	--
Straße	K 26	Bestehende Planung	--
Baulast nach Straßenklassifikation	Kreis	Länge	141 m

Lagekarte	Aktuelle Situation
	

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	--	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten (schlecht)

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	2.1-15

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	101.800 €	Erarbeitungsstand	05.08.2026