

Punktuelle Maßnahmen

ID	Gemeinde	Ortslage	Baulast nach S Mangel	Maßnahmentyp	Maßnahmentyp_WebGIS	Maßnahmenbeschreibung	Musterlösung	Kostenüberschlag (brutto)
1	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
2	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
3	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
4	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
5	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
6	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
7	Gartow	außerorts	Bund	Fahrbahnverer Bewuchs entfernen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie d	2.1-16	–
8	Gartow	außerorts	Bund	Fahrbahnverer Bewuchs entfernen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie d	2.1-16	–
11	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
12	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
13	Gartow	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
14	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
15	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
16	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
17	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
18	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
19	Trebel	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
20	Trebel	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
21	Trebel	innerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
27	Dannenberg (Ell	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
29	Trebel	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
30	Dannenberg (Ell	außerorts	Bund	Fehlende Kenr Engstelle optimieren	Engstelle optimieren	Auf beiden Seiten der Engstelle ist	keine Musterlösung –	
31	Dannenberg (Ell	innerorts	Bund	Sicheres Passi Hindernis optimieren/	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperr	ge 2.1-11	5.000 €
32	Dannenberg (Ell	innerorts	Bund	Fahrbahnverer Bewuchs entfernen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie d	2.1-16	–
33	Lüchow (Wendl	außerorts	Bund	Fahrbahnverer Bewuchs entfernen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie d	2.1-16	–
34	Schnackenburg	außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E	Basis 8a-3	400 €
35	Lüchow (Wendl	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
36	Lüchow (Wendl	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
37	Schnackenburg	außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E	Basis 8a-3	400 €
38	Lüchow (Wendl	außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
39	Lüchow (Wendl	außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
40	Lüchow (Wendl	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
41	Lüchow (Wendl	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
42	Lüchow (Wendl	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
43	Lüchow (Wendl	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
44	Lüchow (Wendl	innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
45	Lüchow (Wendl	außerorts	Gemeinde	Fehlende Kenr Engstelle optimieren	Engstelle optimieren	Auf beiden Seiten der Engstelle ist	keine Musterlösung –	
46	Wustrow (Wend	innerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E	Basis 8a-3	400 €
47	Wustrow (Wend	außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
48	Wustrow (Wend	außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
49	Schnackenburg	innerorts	Kreis	Sicheres Passi Hindernis optimieren/	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E	Basis 8a-3	400 €
50	Gusborn	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
51	Gusborn	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
52	Gusborn	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
53	Gusborn	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
54	Gusborn	außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberflä	Punktuelle s Oberflä	Punktuelle Sanierung der Oberflä	keine Musterlösung	120 €
55	Wustrow (Wend	außerorts	Land	Fahrbahnverer Bewuchs entfernen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie d	2.1-16	–

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

270	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
271	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
272	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
273	Dannenberg (Elbe) außerorts	Bund	Fahrbahnverwechslung beseitigen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die Fahrbahnmarkierungen beseitigen		--	
274	Dannenberg (Elbe) außerorts	Land	Fahrbahnverwechslung beseitigen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die Fahrbahnmarkierungen beseitigen		--	
275	Wustrow (Wendisch) außerorts	Gemeinde	Fahrbahnverwechslung beseitigen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die Fahrbahnmarkierungen beseitigen		--	
276	Dannenberg (Elbe) außerorts	Bund	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
277	Dannenberg (Elbe) außerorts	Bund	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
278	Karwitz innerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperrgeleise		2.1-11	5.000 €
279	Karwitz innerorts	Gemeinde	Verunreinigte Fläche reinigen	Sonstiges	Optimieren oder Erneuern der Beschilderung		--	
280	Karwitz innerorts	Gemeinde	Fahrbahnverwechslung beseitigen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die Fahrbahnmarkierungen beseitigen		--	
281	Karwitz innerorts	Gemeinde	Fahrbahnverwechslung beseitigen	Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die Fahrbahnmarkierungen beseitigen		--	
282	Karwitz außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
283	Karwitz außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
284	Karwitz außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
285	Karwitz innerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
286	Lübbow außerorts	Samtgemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
287	Lübbow außerorts	Samtgemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
288	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
289	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
290	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
291	Küsten innerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
292	Küsten außerorts	Kreis	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
293	Schnega innerorts	Kreis	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
294	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
295	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
296	Küsten außerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
297	Lüchow (Wendisch) außerorts	Samtgemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
298	Küsten außerorts	Samtgemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
299	Küsten außerorts	Kreis	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
300	Küsten außerorts	Kreis	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
301	Lübbow außerorts	Bund	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
302	Lüchow (Wendisch) außerorts	Bund	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
303	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
304	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
305	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
306	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
308	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen) anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine sichere Überquerung zu ermöglichen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine sichere Überquerung zu ermöglichen		--	
309	Lüchow (Wendisch) innerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
310	Lüchow (Wendisch) innerorts	Gemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
311	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Entfernung der Schranke. Stattdessen		2.1-11	5.000 €
312	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Entfernung der Schranke. Stattdessen		2.1-11	5.000 €
313	Hitzacker (Elbe) außerorts	Samtgemeinde	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	Punktueller Bewuchs entfernen	Punktuelle Sanierung der Oberfläche	keine Musterlösung	120 €
314	Lüchow (Wendisch) innerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperrgeleise		2.1-11	5.000 €
315	Lüchow (Wendisch) innerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperrgeleise		2.1-11	5.000 €
316	Damnatz außerorts	Gemeinde	Freigabe für VZ 250 (Verbot für Fußgänger) anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung		--	
317	Damnatz außerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß Basis 8a-3			400 €
318	Damnatz außerorts	Gemeinde	Sicheres Passiv Hindernis optimieren/entfernen	Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß Basis 8a-3			400 €

319	Lüchow (Wendle innerorts	Gemeinde	Freigabe für d VZ 250 (Verbot für Fa Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
320	Lüchow (Wendle innerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperr ge 2.1-11	5.000 €
321	Wustrow (Wend innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
322	Wustrow (Wend außerorts	Kreis	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
323	Woltersdorf innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
324	Woltersdorf innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
325	Woltersdorf außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
326	Woltersdorf außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
327	Woltersdorf außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
328	Woltersdorf außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
329	Woltersdorf außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
330	Woltersdorf innerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
331	Trebel außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
332	Trebel außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
333	Göhrde außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
334	Hitzacker (Elbe) innerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
335	Göhrde außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
336	Hitzacker (Elbe) innerorts	Gemeinde	Verunreinigte, Beschilderung optimie Sonstiges	Optimieren oder Erneuern der Besc keine Musterlösung –	
337	Clenze außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
338	Clenze außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
339	Clenze außerorts	Gemeinde	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
340	Trebel außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
341	Gorleben außerorts	Land	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
342	Gartow außerorts	Land	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
343	Gartow außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
344	Göhrde außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
345	Dannenberg (El innerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Temposchwelle/ keine Musterlösung	250 €
346	Gartow außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
347	Gartow außerorts	Bund	Punktuelle Bes Oberfläche punktuell s Oberfläche punktuell sanieren	Punktuelle Sanierung der Oberfläche keine Musterlösung	120 €
348	Lüchow (Wendle außerorts	Gemeinde	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
349	Lüchow (Wendle außerorts	Samtgemeinde	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
350	Waddeweitz außerorts	Kreis	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
351	Gusborn innerorts	Land	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
352	Dannenberg (El innerorts	Land	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
353	Lübbow außerorts	Samtgemeinde	Freigabe für d VZ 250 (Verbot für Fa Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
354	Dannenberg (El außerorts	Gemeinde	Freigabe für d VZ 250 (Verbot für Fa Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
355	Gusborn außerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
356	Lüchow (Wendle innerorts	Gemeinde	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
357	Göhrde innerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
358	Dannenberg (El innerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
359	Dannenberg (El außerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
360	Dannenberg (El außerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
361	Dannenberg (El außerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
362	Dannenberg (El außerorts	Bund	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
363	Lüchow (Wendle innerorts	Land	Die aktuelle B Vorwegweiser für Rad Verkehrszeichen anbringen	Austausch des vorhandenen Vorwe keine Musterlösung –	
364	Hitzacker (Elbe) innerorts	Gemeinde	Freigabe für d VZ 250 (Verbot für Fa Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
371	Lüchow (Wendle innerorts	Gemeinde	Kennzeichnun VZ 240 (gem. Geh- un Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
372	Luckau (Wendle außerorts	Samtgemeinde	Freigabe für d VZ 250 (Verbot für Fa Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	

373	Bergen an der Elbe innerorts	Kreis	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
374	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Fehlende Kennstelle optimieren Engstelle optimieren	Auf beiden Seiten der Engstelle ist keine Musterlösung –	
375	Lüchow (Wendle) außerorts	Gemeinde	Freigabe für die VZ 250 (Verbot für Fuß Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
376	Woltersdorf außerorts	Gemeinde	Freigabe für die VZ 250 (Verbot für Fuß Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
377	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Entfernung der Schranke. Stattdes 2.1-11	5.000 €
378	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
379	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperrge 2.1-11	5.000 €
380	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung der Umlaufsperrge 2.1-11	5.000 €
381	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
382	Dannenberg (Elbe) innerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
383	Dannenberg (Elbe) innerorts	Gemeinde	Freigabe für die VZ 250 (Verbot für Fuß Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
384	Dannenberg (Elbe) innerorts	Gemeinde	Sicheres Passi Hindernis optimieren/ Hindernis optimieren/entfernen	Umgestaltung des Pollers gemäß E Basis 8a-3	400 €
385	Hitzacker (Elbe) außerorts	Gemeinde	Freigabe für die VZ 250 (Verbot für Fuß Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
387	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
388	Dannenberg (Elbe) innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
389	Woltersdorf innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
390	Woltersdorf innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
391	Woltersdorf innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
392	Trebel innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
393	Damnatz außerorts	Gemeinde	Freigabe für die VZ 250 (Verbot für Fuß Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 250 (StVO) durch keine Musterlösung –	
394	Lüchow (Wendle) innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
395	Gusborn außerorts	Bund	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
396	Göhrde innerorts	Bund	Fahrbahnverweh Bewuchs entfernen Sonstiges	Die bodennahe Vegetation sowie die 2.1-16	–
397	Dannenberg (Elbe) innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
398	Dannenberg (Elbe) innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
400	Gusborn innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
401	Gorleben außerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
402	Dannenberg (Elbe) innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
403	Dannenberg (Elbe) innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
404	Woltersdorf innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
405	Woltersdorf innerorts	Gemeinde	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
406	Woltersdorf innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um keine Musterlösung –	
407	Dannenberg (Elbe) innerorts	Bund	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
408	Dannenberg (Elbe) innerorts	Bund	Eingeschränkt VZ 138 (Achtung Radw Verkehrszeichen anbringen	Zur besseren Erkennbarkeit des qu keine Musterlösung –	
409	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Eingeschränkt VZ 138 (Achtung Radw Verkehrszeichen anbringen	Zur besseren Erkennbarkeit des qu keine Musterlösung –	
410	Dannenberg (Elbe) außerorts	Gemeinde	Eingeschränkt VZ 138 (Achtung Radw Verkehrszeichen anbringen	Zur besseren Erkennbarkeit des qu keine Musterlösung –	
411	Gorleben außerorts	Kreis	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
413	Langendorf außerorts	Gemeinde	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
425	Neu Darchau innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
426	Hitzacker (Elbe) innerorts	Kreis	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
427	Hitzacker (Elbe) innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
428	Hitzacker (Elbe) außerorts	Land	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
429	Dannenberg (Elbe) außerorts	Bund	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung Basis 9b-4	25.000 €
431	Dannenberg (Elbe) innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
432	Waddeweitz außerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
433	Bergen an der Elbe innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
434	Bergen an der Elbe innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
435	Bergen an der Elbe innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €

436	Clenze	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
437	Clenze	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
440	Clenze	innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
441	Bergen an der C	innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
442	Jameln	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
443	Dannenberg (El)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
444	Dannenberg (El)	innerorts	Gemeinde	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
445	Wustrow (Wend	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
446	Wustrow (Wend	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
447	Wustrow (Wend	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
448	Lüchow (Wendle	außerorts	Samtgemeinde	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
451	Lüchow (Wendle	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
452	Lüchow (Wendle	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
453	Gusborn	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
457	Lübbow	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
458	Lüchow (Wendle	innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
459	Gusborn	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
460	Trebel	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
461	Langendorf	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
462	Woltersdorf	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
463	Lemgow	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
464	Gorleben	innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
465	Gorleben	außerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
466	Gartow	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
467	Höhbeck	außerorts	Gemeinde	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Für den Wechsel zwischen einer ge	Basis 9b-3	15.000 €
468	Gartow	außerorts	Samtgemeinde	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
469	Gartow	außerorts	Gemeinde	Fehlende Sicherungsstelle sichern Querungsstelle sichern Einrichtung einer sicheren Querung	Basis 9b-4	25.000 €
470	Schnega	außerorts	Bund	Vorhandene Querungsstelle sichern Querungsstelle sichern Einrichtung einer sicheren Querung	Basis 9b-4	–
472	Clenze	außerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
473	Clenze	innerorts	Kreis	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
474	Dannenberg (El)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
475	Dannenberg (El)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
476	Dannenberg (El)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
477	Dannenberg (El)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
478	Dannenberg (El)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
479	Hitzacker (Elbe)	außerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
480	Hitzacker (Elbe)	außerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
481	Hitzacker (Elbe)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
482	Hitzacker (Elbe)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
483	Hitzacker (Elbe)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
484	Hitzacker (Elbe)	innerorts	Land	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
485	Hitzacker (Elbe)	außerorts	Kreis	Schlechte Eins VZ 138 (Achtung Radverkehrszeichen anbringen	Zur besseren Erkennbarkeit des eir keine Musterlösung –	
486	Göhrde	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
487	Göhrde	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
488	Gartow	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO), um e keine Musterlösung –	
489	Lüchow (Wendle	innerorts	Gemeinde	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
490	Lüchow (Wendle	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
491	Dannenberg (El)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii Der Übergang zwischen Radweg un	Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €

492	Zernien	innerorts	Bund	Bordstein an Ü Bordstein absenken	Bordstein absenken	Absenkung des Bordsteins auf Null 2.1-12	1.500 €
493	Göhrde	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)	Anbringen des VZ 240 (StVO), um € keine Musterlösung –		
494	Trebel	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9		15.000 €
495	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Kein sicherer Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn opti	Der Übergang zwischen Radweg und Basis 9b-5 bis 9b-9		15.000 €
496	Bergen an der Elbe	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)	Anbringen des VZ 240 (StVO), um € keine Musterlösung –		
497	Dannenberg (Elb)	außerorts	Gemeinde	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
498	Dannenberg (Elb)	außerorts	Gemeinde	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
499	Dannenberg (Elb)	außerorts	Kreis	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
500	Lüchow (Wenditz)	außerorts	Gemeinde	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
501	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Gemeinde	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
502	Lüchow (Wenditz)	außerorts	Samtgemeinde	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
503	Lüchow (Wenditz)	außerorts	Kreis	Die vorgesehene Querungsstelle sichern	Die Querungsstelle soll entsprechen Basis 9b-10		25.000 €
504	Zernien	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
505	Zernien	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
506	Zernien	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
507	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Gemeinde	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
508	Jameln	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
509	Gorleben	außerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
510	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
511	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
512	Trebel	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
513	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
514	Woltersdorf	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
515	Clenze	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
516	Woltersdorf	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den keine Musterlösung –	
517	Clenze	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
518	Clenze	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
519	Waddeweitz	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
520	Clenze	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
521	Waddeweitz	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
522	Waddeweitz	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
523	Waddeweitz	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
524	Wustrow (Wenditz)	außerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
525	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Furtmarkierung für keine Musterlösung –	
526	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den Seite 2.1-8 –	
527	Schnega	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Markierung einer Radfurt für den b Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
528	Lüchow (Wenditz)	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Markierung einer Radfurt für den b Seite 2.1-8 –	
529	Hitzacker (Elbe)	außerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Markierung einer Radfurt für den b Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
530	Clenze	außerorts	Kreis	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Markierung einer Radfurt für den b Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
531	Lübbow	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Furtmarkierung für keine Musterlösung –	
532	Lübbow	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Furtmarkierung für keine Musterlösung –	
533	Göhrde	innerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Seite 2.1-8 –	
534	Dannenberg (Elb)	innerorts	Gemeinde	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Seite 2.1-8 –	
535	Dannenberg (Elb)	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
536	Dannenberg (Elb)	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
537	Dannenberg (Elb)	außerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
538	Dannenberg (Elb)	außerorts	Bund	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Basis 2a-4, 2b-1, 2c –	
539	Dannenberg (Elb)	innerorts	Land	Unzureichend; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurtmarkierung Seite 2.1-8 –	

540	Dannenberg (Elb)	innerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Seite 2.1-8	-
541	Karwitz	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
542	Karwitz	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
543	Dannenberg (Elb)	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
544	Karwitz	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
545	Woltersdorf	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
546	Woltersdorf	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
547	Gusborn	innerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Seite 2.1-8	-
548	Woltersdorf	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
549	Gorleben	außerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
550	Gorleben	außerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
551	Lüchow (Wendk)	innerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Seite 2.1-8	-
552	Küsten	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
553	Lüchow (Wendk)	außerorts	Kreis	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
554	Gartow	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
555	Hitzacker (Elbe)	innerorts	Land	Der straßenbe	Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Seite 2.1-8	-
556	Gusborn	innerorts	Land	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Seite 2.1-8	-
557	Lüchow (Wendk)	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
558	Woltersdorf	innerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Seite 2.1-8	-
559	Bergen an der Elbe	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
560	Dannenberg (Elb)	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Erneuerung der Radfurmarkierung	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
561	Karwitz	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
562	Bergen an der Elbe	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
563	Trebel	außerorts	Bund	Unzureichend ; Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Die korrekte Beschilderung für den	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
564	Gusborn	außerorts	Bund	Der straßenbe	Führung an Knotenpunkt	optimierte Sicherung der Einmündung gemäß	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
565	Gusborn	außerorts	Bund	Der straßenbe	Führung an Knotenpunkt	optimierte Sicherung der Einmündung gemäß	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
566	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Der straßenbe	Führung an Knotenpunkt	optimierte Sicherung der Einmündung gemäß	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
567	Bergen an der Elbe	außerorts	Bund	Der straßenbe	Führung an Knotenpunkt	optimierte Sicherung der Einmündung gemäß	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
568	Gusborn	außerorts	Bund	Der straßenbe	Führung an Knotenpunkt	optimierte Sicherung der Einmündung gemäß	Basis 2a-4, 2b-1, 2t	-
569	Lüchow (Wendk)	innerorts	Gemeinde	Radverkehr wie Vorfahrt ändern	Vorfahrt ändern	Bevorrechtigung des Radverkehrs	Basis 10c-2	-
570	Jameln	außerorts	Bund	Vorhandene Querungsstelle sichern	Querungsstelle sichern	Einrichtung einer sicheren Querung	Basis 9b-4	-
571	Lüchow (Wendk)	außerorts	Gemeinde	Die Beschilderung austauschen	Fehlbeschilderung austauschen	Mit dem VZ 205 und der Haltelinie	keine Musterlösung	-
572	Gusborn	innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
575	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
576	Jameln	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
579	Lüchow (Wendk)	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
580	Jameln	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
581	Gusborn	innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
582	Gusborn	innerorts	Land	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
583	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
584	Dannenberg (Elb)	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
585	Gartow	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
587	Jameln	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
588	Lüchow (Wendk)	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
589	Jameln	innerorts	Bund	Kennzeichnung VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO), um eine	keine Musterlösung	-
590	Woltersdorf	außerorts	Bund	Der straßenbe	Ausfahrt/Einmündung	Ausfahrt/Einmündung sichern	Seite 2.1-8	-
591	Küsten	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO) inklusive	keine Musterlösung	-
592	Dannenberg (Elb)	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen)		Anbringen des VZ 240 (StVO) inklusive	keine Musterlösung	-

593	Gorleben	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO) inklus keine Musterlösung –	
594	Küsten	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO) inklus keine Musterlösung –	
595	Gorleben	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO) inklus keine Musterlösung –	
596	Dannenberg (Ell	innerorts	Land	Bei der aktuell VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 240 (StVO) inklus keine Musterlösung –	
597	Dannenberg (Ell	innerorts	Bund	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung keine Musterlösung –	
598	Dannenberg (Ell	innerorts	Bund	Bei der aktuell VZ 239 (Gehweg) anbr Verkehrszeichen anbringen	Anbringen des VZ 239 (StVO), um e keine Musterlösung –	
599	Bergen an der C	innerorts	Bund	Kein sicherer l Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii	Der Übergang zwischen Radweg un Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
600	Zernien	außerorts	Bund	Das vorhande VZ 240 (gem. Geh- und Verkehrszeichen anbringen	Austausch des VZ 240 (StVO) durcl S. 2.2-3	–
601	Langendorf	innerorts	Land	Die vorhanden VZ 1022-10 entfernen Verkehrszeichen anbringen	Entfernen des VZ 1022-10 (StVO)	keine Musterlösung –
602	Clenze	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
603	Trebel	innerorts	Bund	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
604	Trebel	innerorts	Bund	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
605	Gorleben	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
606	Gorleben	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
607	Küsten	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
608	Küsten	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
609	Clenze	innerorts	Land	Bei der aktuell Furtmarkierungen entf Sonstiges	Entfernung der Furtmarkierung	keine Musterlösung –
610	Clenze	innerorts	Land	Kein sicherer l Übergang Radweg-Fah Übergang Radweg-Fahrbahn optii	Der Übergang zwischen Radweg un Basis 9b-5 bis 9b-9	15.000 €
611	Langendorf	innerorts	Land	Die vorhanden VZ 1022-10 entfernen Verkehrszeichen anbringen	Entfernen des VZ 1022-10 (StVO)	keine Musterlösung –

Streckenbezogene Maßnahmen

ID	Gemeinde	Ortslage	Straße	Beaufst nach : DTV (2021) In DTV Kfz (2021) DTV Schwere Bestehende P Länge in m	Führungsform	Fahrbahnbreit	Zulässige H	Öberflächenb	Fahrbahnqual	Zustand (Best Zielführung)	Mangel	Maßnahmenp	Maßnahmenm	Maßnahmenb	Musterlösung	Netzkategorie	Radnutzungsp	Kostenübersc	Fachliche Prio	Kosten-Nutzen-Verhältnis		
1	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	1.890	1.796	94	--	280	Gemeinsamer	1,6	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	108	28.000 €	1	A	
2	Neu Darchau	innerorts	L 232	Land	--	--	--	--	374	Schutzstreifen	1,35	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Der vorhandene Markierte Rad Markierte Rad Entfernung de keine MusterKAR III	203	--	--	--		
3	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	916	863	53	--	1.001	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	69	499.200 €	1	D	
4	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	916	863	53	--	300	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	69	150.500 €	1	D	
5	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	916	863	53	--	427	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	52	206.600 €	1	D	
6	Neu Darchau	innerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	1.150	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sai Oberfläche op Sanierung der 2.1-15	AR IV	169	827.700 €	2	E	
7	Neu Darchau	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	86	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sai Oberfläche op Sanierung der 2.1-15	AR IV	161	61.600 €	2	E	
8	Neu Darchau	innerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	390	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sai Oberfläche op Sanierung der 2.1-15	AR IV	160	280.800 €	2	E	
9	Neu Darchau	innerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	315	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sai Oberfläche op Sanierung der 2.1-15	AR IV	160	226.600 €	2	E	
10	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	916	863	53	--	1.354	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	47	675.700 €	2	E	
11	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	--	460	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	15	230.300 €	2	E	
12	Neu Darchau	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	--	840	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	17	430.100 €	2	E	
13	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	108	Mischverkehr	--	30	Asphalt	2	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sai Oberfläche op Sanierung der 2.1-15	AR IV	182	78.000 €	2	E	
14	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Samtgemeind	--	--	--	--	--	828	Mischverkehr	--	30	Split / Schotte	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR IV	182	248.400 €	2	D	
15	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	557	Mischverkehr	--	30	Split / Schotte	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR IV	182	167.000 €	2	D	
16	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	21	Mischverkehr	--	100	Split / Schotte	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR IV	182	6.200 €	2	D	
17	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Schulweg	Kreis	--	--	--	--	57	Mischverkehr	--	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	184	--	--	--		
18	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	--	1.428	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	15	711.000 €	2	E	
19	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	379	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	189	--	--	--		
20	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Straße zwisch Gemein	--	--	--	--	--	474	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR IV	42	--	--	--	
21	Hitzacker (Elbaue	innerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	46	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	189	--	--	--		
22	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	534	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	1	261.800 €	2	D	
23	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	110	Mischverkehr	--	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR IV	12	--	--	--	
24	Hitzacker (Elbaue	innerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	322	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	212	--	--	--		
25	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	61	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR IV	12	--	--	--	
26	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	450	Mischverkehr	--	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	1	225.700 €	2	D	
27	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	119	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR IV	216	--	--	--
28	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	495	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR IV	12	--	--	--	
29	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	866	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige HÖC Zulässige HÖC Prüfung der R keine MusterKAR IV	12	--	--	--		
30	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	1.260	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein Basis 6a-1 + FAR IV	223	--	--	--		
31	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	3.484	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	2	1.740.400 €	2	D	
32	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 19	Kreis	--	--	--	--	82	Mischverkehr	--	4	20	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR IV	11	--	--	--	
33	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	496	Wirtschaftsw	--	2	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	86.800 €	2	C
34	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	237	Wirtschaftsw	--	2	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	41.400 €	2	C
35	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	531	Wirtschaftsw	--	1,5	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	92.900 €	2	C
36	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	820	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	25	412.600 €	2	D	
37	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	526	Wirtschaftsw	--	1,5	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	92.000 €	2	C
38	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	191	Wirtschaftsw	--	1,5	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	33.400 €	2	C
39	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Weg zwischen Gemein	--	--	--	--	--	59	Wirtschaftsw	--	1,5	--	Split / Schotte	4	schlecht	Wirtschaftsw Der Wirtschaft Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15 + 2.2-1	AR IV	205	10.300 €	2	C
40	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	1.001	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Führung des R Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines Basis 2b-1	AR IV	32	495.500 €	2	D	
41	Hitzacker (Elbaue	innerorts	Kampplatz	Gemein	--	--	--	--	65	Mischverkehr	--	30	Kopf / Naturst	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR III	4	19.400 €	2	D	
42	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	1.327	1.262	65	Radwegekonzi	232	Gemeinsamer	--	1,9	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR IV	47	23.600 €	1	A
43	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	9	Gemeinsamer	--	2	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	49	870 €	1	A
44	Hitzacker (Elbaue	innerorts	--	Kreis	2.006	1.898	108	--	19	Gemeinsamer	--	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	180	1.900 €	1	A
45	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	Radwegekonzi	53	Gemeinsamer	--	1,6	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	203	5.300 €	1	A
46	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	405	Gemeinsamer	--	1,9	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	229	40.500 €	1	A
47	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	Radwegekonzi	34	Gemeinsamer	--	1,8	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Basis 2b-1	AR III	203	--	--	--
48	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	Radwegekonzi	50	Gemeinsamer	--	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	203	5.000 €	1	A
49	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	261	Gemeinsamer	--	1,9	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	261	26.100 €	1	A
50	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	Radwegekonzi	15	Gemeinsamer	--	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Basis 2b-1	AR III	203	--	--	--
51	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	Radwegekonzi	94	Gemeinsamer	--	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	203	9.400 €	1	A
52	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	21	Gemeinsamer	--	1,9	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	261	2.100 €	1	A
53	Hitzacker (Elbaue	außerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	269	Gemeinsamer	--	1,9	70	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Basis 2b-1	AR III	17	--	--	--
54	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	193	Radweg	--	1	30	Betonpflaster	2	gut	Radweg Der vorhandene Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 1a-1	AR III	310	19.300 €	1	A
55	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	31	Gemeinsamer	--	1,9	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Basis 2a-1	AR III	17	--	--	--
56	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	170	Gemeinsamer	--	1,8	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Basis 2a-1	AR III	17	--	--	--
57	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	11	Gemeinsamer	--	1,8	30	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Die bestehend Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	399	--	--	--	
58	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	37	Radweg	--	1	30	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Die bestehend Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	399	--	--	--	
59	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	13	Gemeinsamer	--	1,6	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	1	--	--	--	
60	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	112	Radweg	--	1	30	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Der vorhandene Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	243	--	--	--	
61	Hitzacker (Elbaue	innerorts	L 231	Land	4.848	4.680	168	--	58	Radweg	--	1	30	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Die bestehend Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	88	--	--	--	
62	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	108	Gemeinsamer	--	1,6	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	1	--	--	--	
63	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	46	Gemeinsamer	--	1,6	50	Beton	2	gut	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	1	--	--	--	
64	Hitzacker (Elbaue	außerorts	Straße zwisch Gemein	--	--	--	--	--	248	Mischverkehr	--	4	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob de keine MusterKAR III	109	--	--	--	
65	Hitzacker (Elbaue	außerorts	K 36	Kreis	--	--	--	--	133	Gemeinsamer	--	1,6	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterKAR III	1	--	--	--	
66	Hitzacker (Elbaue	innerorts	K 36	Gemein	--	--	--	--	83	Gemeinsamer	--	1,6	50									

87	Damnatz	außerorts	B 191	Bund	6.740	5.903	837	--	411	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	125	41.100 €	2	B
88	Damnatz	außerorts	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	981	Deichweg	2,5	--	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohler Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der	h 2.2.5 + 2.2.6	AR III	217	196.200 €	2	C
89	Damnatz	außerorts	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	1.481	Deichweg	2,5	--	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohler Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der	h 2.2.5 + 2.2.6	AR III	225	296.100 €	2	C
90	Damnatz	außerorts	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	62	Mischverkehr	--	--	Spplit / Schotte	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein	2.1-15			AR IV	8	18.600 €	3	E
91	Damnatz	außerorts	B 191	Bund	6.740	5.903	837	--	200	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	125	20.000 €	2	B
92	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	272	Mischverkehr	4	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			86	--	--	--
93	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	79	Gemeinsamer	2,1	50	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	36	7.900 €	2	B
94	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	21	Gemeinsamer	2,1	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	36	2.100 €	2	B
95	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	19	Mischverkehr	4	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			80	--	--	--
96	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	106	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			80	--	--	--
97	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	72	Gemeinsamer	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	48	7.200 €	2	B
98	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	274	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			80	--	--	--
99	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	198	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			80	--	--	--
100	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	340	Mischverkehr	2,1	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			79	--	--	--
101	Göhrde	innerorts	L 255	Land	2.006	1.898	108	--	13	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III		1.300 €	2	B
102	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	33	Gemeinsamer	2,1	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	13	3.300 €	2	B
103	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	353	Gemeinsamer	2	70	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	--	35.300 €	2	B
104	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	449	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	48	44.900 €	2	B
105	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	109	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	48	10.900 €	2	B
106	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	210	Gemeinsamer	2	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	48	21.000 €	2	B
107	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	1.933	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	48	193.300 €	2	B
108	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	2.435	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	35	243.400 €	2	B
109	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	1.531	Mischverkehr	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR IV			25	--	--	--
110	Göhrde	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	4.431	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges	Wegweisende keine Muster	AR IV			36	--	--	--
111	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	174	Gemeinsamer	2,1	80	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	19	17.400 €	2	B
112	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	245	Gemeinsamer	2,1	80	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	30	24.500 €	2	B
113	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	393	Gemeinsamer	2,1	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	36	39.300 €	2	B
114	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	157	Gemeinsamer	2,1	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	28	15.700 €	2	B
115	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.393	3.803	590	--	249	Gemeinsamer	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	62	24.900 €	2	B
116	Göhrde	innerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	236	Gemeinsamer	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	34	23.600 €	2	B
117	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	22	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	48	2.200 €	2	B
118	Göhrde	außerorts	B 216	Bund	4.509	3.900	609	--	2.625	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	48	262.400 €	2	B
119	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	1.085	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine Muster	AR IV			24	--	--	--	
120	Göhrde	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	2.902	Feldweg / Walk	--	--	Naturnaher	Bt 5	schlecht	Feldweg / Walk Der aktuelle O Radverkehrst Oberfläche op Schaffung ein	2.1-15			AR IV	44	435.300 €	3	D
121	Göhrde	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	884	Mischverkehr	--	40	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR IV			46	--	--	--
122	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	6.740	5.903	837	--	159	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	128	15.900 €	2	B
123	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	6.740	5.903	837	--	105	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	215	10.500 €	2	B
124	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	6.740	5.903	837	--	1.360	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	125	136.000 €	2	B
125	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	617	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	125	61.700 €	2	B
126	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	142	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II		14.200 €	2	B
127	Gusbörn	außerorts	K 15	Kreis	--	--	--	--	829	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges	Wegweisende keine Muster	AR IV			11	--	--	--
128	Gusbörn	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	773	Mischverkehr	--	40	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR III			2	--	--	--
129	Gusbörn	innerorts	K 15	Kreis	--	--	--	--	658	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges	Wegweisende keine Muster	AR IV			11	--	--	--
130	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	427	Gemeinsamer	2	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	2	42.600 €	2	B
131	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	496	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	24	49.600 €	2	B
132	Gusbörn	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	1.733	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III		173.300 €	2	B
133	Gusbörn	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind	--	--	--	--	--	698	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine Muster	AR II	163	418.700 €	3	E
134	Gusbörn	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	1.155	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine Muster	AR II	163	692.900 €	3	E
135	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	1.258	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	176	125.800 €	2	B
136	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	116	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	203	11.600 €	2	B
137	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	7	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandener Furtmarkieren Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR II			206	--	--	--
138	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	347	Mischverkehr	--	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandener Furtmarkieren Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR II			206	--	--	--
139	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	336	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Furtmarkieren Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR III			129	--	--	--
140	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	427	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Furtmarkieren Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR III			94	--	--	--
141	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	550	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	108	54.900 €	2	D
142	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	89	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	108	8.900 €	2	C
143	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	385	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	85	38.500 €	2	C
144	Gusbörn	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	260	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	9	26.000 €	2	C
145	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	80	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	9	8.000 €	2	C
146	Gusbörn	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	549	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	9	54.900 €	2	C
147	Gusbörn	außerorts	K 29	Kreis	--	--	--	--	1.211	Mischverkehr	--	400	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine Muster	AR IV			25	--	--	--
148	Gusbörn	außerorts	K 29	Kreis	--	--	--	--	47	Mischverkehr	--	40	Asphalt	1	gut									

174	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	244	Gemeinsamer	2	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	4	24.400 €	2	B			
175	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	147	Gemeinsamer	2	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	4	14.700 €	2	B			
176	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	108	Gemeinsamer	2	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10.800 €	2	B				
177	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	80	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	3	8.000 €	2	B			
178	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	427	Gemeinsamer	2	80	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	--	42.700 €	2	B			
179	Dannenberg (I	außerorts	Straße zwisch	Gemeinde	--	--	--	--	477	Mischverkehr	1	40	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhandene Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob de	keine MusterK	AR IV	15	--	--	B			
180	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	1.519	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	7	151.900 €	2	B			
181	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	235	Gemeinsamer	2	1,5	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	92	--	--	
182	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	21	Schutzstrefen	2	1,5	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Die Leitung de	Markierte Rad	Markierte Rad	Entfernung de	keine MusterK	AR III	109	--	--	
183	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	50	Gemeinsamer	2	1,5	30	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	109	--	--	
184	Dannenberg (I	außerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	63	Gemeinsamer	2	1,5	--	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	26	--	--	
185	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	42	Schutzstrefen	2	1,5	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Die vorhandene	Markierte Rad	Markierte Rad	Entfernung de	keine MusterK	AR III	109	--	--	
186	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	35	Mischverkehr	2	1,5	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	125	--	--	
187	Dannenberg (I	innerorts	Jeetzellalee	Gemeinde	--	--	--	--	357	Mischverkehr	2	1,2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	430	--	--	
188	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	33	Mischverkehr	2	1,8	30	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	192	--	--	
189	Dannenberg (I	innerorts	Bahnhofstra	Gemeinde	--	--	--	--	84	Mischverkehr	2	1,8	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	192	--	--	
190	Dannenberg (I	innerorts	Marschtorstra	Gemeinde	--	--	--	--	127	Mischverkehr	2	1,8	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	473	--	--	
191	Dannenberg (I	innerorts	Marschtorstra	Gemeinde	--	--	--	--	128	Mischverkehr	2	2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	473	--	--	
192	Dannenberg (I	innerorts	Garower Strai	Gemeinde	--	--	--	--	63	Mischverkehr	2	2,2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	352	--	--	
193	Dannenberg (I	außerorts	L 231	Land	2.582	2.508	74	Radwegekonzi	446	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Noch nicht um	Planung umse	Neubau eines	Basis 2b-1	AR IV	32	223.000 €	2	D			
194	Dannenberg (I	innerorts	Jeetzellalee	Gemeinde	--	--	--	--	719	Gemeinsamer	2	2,5	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der	gemeinsam Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR IV	228	--	--		
195	Dannenberg (I	innerorts	Marschtorstra	Gemeinde	--	--	--	--	307	Fahrradstra	2	50	Asphalt	2	gut	Fahrradstra	Fehlender Sic	Fahrbahnnand	Sonstiges	Markierung eli	Basis 3a-3	AR III	59	--	--		
196	Dannenberg (I	innerorts	Garower Strai	Gemeinde	--	--	--	--	376	Mischverkehr	1	2	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	214	--	--	
197	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	436	Gemeinsamer	2	1,9	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	83	43.600 €	2	B		
198	Dannenberg (I	innerorts	Garower Strai	Gemeinde	--	--	--	--	69	Gemeinsamer	2	2,2	30	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	200	--	--	
199	Dannenberg (I	außerorts	L 231	Land	2.582	2.508	74	Radwegekonzi	41	Gemeinsamer	2	1,9	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	1	3.500 €	2	B		
200	Dannenberg (I	außerorts	L 231	Land	2.582	2.508	74	Radwegekonzi	44	Gemeinsamer	2	2,2	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	7	4.400 €	2	B		
201	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	16	Gemeinsamer	2	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	95	1.600 €	2	B		
202	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	73	Gemeinsamer	2	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	95	7.300 €	2	B		
203	Dannenberg (I	außerorts	B 248	Bund	5.484	5.127	357	--	71	Gemeinsamer	2	2,2	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	72	7.100 €	1	A		
204	Dannenberg (I	innerorts	Garower Strai	Gemeinde	--	--	--	--	342	Gemeinsamer	2	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	137	--	--	
205	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	104	Gemeinsamer	2	2,2	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	48	10.400 €	1	A		
206	Dannenberg (I	innerorts	Marschtorstra	Gemeinde	--	--	--	--	236	Mischverkehr	1	30	Kopf-/ Naturst	4	schlecht	Mischverkehr	Der aktuelle O	Radverkehrstz	Oberfläche op	Schaffung ein	2-1-15	AR III	545	70.700 €	1	C	
207	Dannenberg (I	außerorts	B 248	Bund	4.535	3.950	585	--	14	Gemeinsamer	2	2,2	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	48	1.400 €	1	A		
208	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	--	--	--	--	14	Gemeinsamer	2	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	190	1.400 €	1	B		
209	Dannenberg (I	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	161	Gemeinsamer	2	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	298	16.100 €	1	B		
210	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	957	Gemeinsamer	2	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	48	95.600 €	1	A		
211	Dannenberg (I	innerorts	Jeetzellalee	Gemeinde	--	--	--	--	370	Gemeinsamer	2	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR IV	6	--	--
212	Dannenberg (I	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	71	Gemeinsamer	2	1,8	50	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	301	7.100 €	1	B		
213	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	117	Gemeinsamer	2	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	103	11.700 €	1	A		
214	Dannenberg (I	innerorts	Schloßgraben	Gemeinde	--	--	--	--	79	Mischverkehr	1	2	30	Kopf-/ Naturst	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	557	--	--	
215	Dannenberg (I	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	38	Gemeinsamer	2	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	261	3.800 €	2	--		
216	Dannenberg (I	innerorts	Lindenweg/ Sc	Gemeinde	--	--	--	--	227	Mischverkehr	1	2	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite ni	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	474	--	--	
217	Dannenberg (I	innerorts	Jeetzellalee	Gemeinde	--	--	--	--	131	Gemeinsamer	2	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR IV	12	--	--
218	Dannenberg (I	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	759	Gemeinsamer	2	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	261	75.900 €	2	B		
219	Dannenberg (I	innerorts	Lindenweg	Gemeinde	--	--	--	--	98	Mischverkehr	1	30	Kopf-/ Naturst	4	schlecht	Mischverkehr	Der aktuelle O	Radverkehrstz	Oberfläche op	Schaffung ein	2-1-15	AR III	178	29.500 €	2	D	
220	Dannenberg (I	innerorts	Jeetzellalee	Gemeinde	--	--	--	--	59	Gemeinsamer	2	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	140	--	--
221	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	991	Gemeinsamer	2	2	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	129	99.100 €	1	A		
222	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	39	Gemeinsamer	2	3	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	176	--	--	
223	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	48	Gemeinsamer	2	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	153	--	--	
224	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	24	Gemeinsamer	2	2	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	173	--	--	
225	Dannenberg (I	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	24	Gemeinsamer	2	1,6	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	255	2.400 €	2	B		
226	Dannenberg (I	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	18	Gemeinsamer	2	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	255	1.800 €	2	B		
227	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	319	Gemeinsamer	2	2,1	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	57	31.900 €	1	A		
228	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	72	Gemeinsamer	2	1,6	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	171	--	--	
229	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	28	Gemeinsamer	2	1,4	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	171	--	--	
230	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	195	Gemeinsamer	2	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungsplf	Benutzungsplf	Aufhebung de	keine MusterK	AR III	94	--	--	
231	Dannenberg (I	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	432	Gemeinsamer	2	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	224	43.200 €	2	B		
232	Dannenberg (I	innerorts	B 216	Bund	5.484	5.127	357	--	447	Mischverkehr	1	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr	Die vorhandene	Zulässige Höc	Zulässige Höc	Prüfung der R	keine MusterK	AR III	127	--	--		
233	Dannenberg (I	außerorts	B 191	Bund	5.970	5.265	705	--	124	Gemeinsamer	2	2,4	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehen	Bestehen	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	127	12.400 €	1	A		
234	Dannenberg (I	außerorts	B 216	Bund	5.484	5.127																					

261	Dannenberg (innerorts)	B 191	Bund	7.551	6.721	830	--	334	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR III	413	33.400 €	1	A		
262	Dannenberg (außerorts)	B 191	Bund	7.551	6.721	830	--	210	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	228	21.000 €	1	A	
263	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	338	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR III	818	38.000 €	1	A		
264	Dannenberg (innerorts)	B 191	Bund	7.551	6.721	830	--	263	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR III	230	26.300 €	1	A		
265	Dannenberg (innerorts)	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	19	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR II	227	1.900 €	1	A		
266	Dannenberg (innerorts)	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	181	Gemeinsamer	1,9	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR III	206	18.100 €	1	A		
267	Dannenberg (innerorts)	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	170	Deichweg	2,8	50	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohlener Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h 2,2,5 + 2,2,6	AR IV	117	34.100 €	3	D		
268	Dannenberg (außerorts)	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	1.178	Gemeinsamer	1,9	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	198	117.700 €	1	A	
269	Dannenberg (außerorts)	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	862	Gemeinsamer	1,9	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	160	86.200 €	2	B	
270	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	225	Gemeinsamer	1,8	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1 + FAR III	292	22.500 €	1	A		
271	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	19	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	292	1.900 €	1	A	
272	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	235	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	291	23.500 €	1	A	
273	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	83	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	119	8.300 €	1	A	
274	Dannenberg (außerorts)	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	760	Deichweg	2,8	100	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohlener Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h 2,2,5 + 2,2,6	AR IV	112	151.900 €	3	D		
275	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	86	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	119	8.600 €	1	A	
276	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	277	Gemeinsamer	1,8	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	299	27.700 €	1	A	
277	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	176	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	113	17.600 €	1	A	
278	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	118	Gemeinsamer	1,8	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	290	11.800 €	1	A	
279	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	157	Gemeinsamer	1,8	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	113	15.700 €	1	A	
280	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	252	Gemeinsamer	1,8	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	290	25.200 €	1	A	
281	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	117	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	113	11.700 €	1	A	
282	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	4.107	3.855	252	--	70	Gemeinsamer	1,8	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR III	290	7.000 €	1	A	
283	Dannenberg (außerorts)	Niestedter We Gemeinde	--	--	--	--	--	107	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob d keine MusterK	AR IV	68	--	--	--	--		
284	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	2.788	2.388	400	--	117	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	363	11.700 €	1	A	
285	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	50	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	363	5.000 €	1	A	
286	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	46	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl	Basis 6a-1	AR II	12	--	--	--	--		
287	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	755	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl	Basis 6a-1	AR II	273	--	--	--	--		
288	Dannenberg (außerorts)	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	2.189	Deichweg	2,8	100	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohlener Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h 2,2,5 + 2,2,6	AR IV	112	437.700 €	3	D		
289	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	30	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	258	3.000 €	1	A	
290	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	221	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	259	22.100 €	1	A	
291	Dannenberg (außerorts)	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	53	Mischverkehr	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob d keine MusterK	AR IV	49	--	--	--	--		
292	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	89	Gemeinsamer	2,1	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	259	8.900 €	1	A	
293	Dannenberg (außerorts)	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	486	Mischverkehr	4	100	Asphalt	5	schlecht	Mischverkehr Der Strecken Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2,1-15	AR IV	48	349.900 €	3	E			
294	Dannenberg (innerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	291	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl	Basis 6a-1	AR II	123	--	--	--	--		
295	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	269	Gemeinsamer	2,2	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	198	26.800 €	1	A	
296	Dannenberg (außerorts)	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	363	Feldweg/ Walk	100	--	Splitz/ Schotte 4	2	schlecht	Feldweg/ Walk Der aktuelle O Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2,1-15	AR IV	48	54.400 €	3	E			
297	Dannenberg (außerorts)	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	1.150	Deichweg	2,8	--	Asphalt	2	gut	Deichweg Die empfohlener Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h 2,2,5 + 2,2,6	AR IV	105	229.900 €	3	D		
298	Dannenberg (außerorts)	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	254	Mischverkehr	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob d keine MusterK	AR IV	49	--	--	--	--		
299	Dannenberg (außerorts)	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	835	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	197	83.500 €	1	A	
300	Dannenberg (außerorts)	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	2.180	Deichweg	2,8	100	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohlener Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h 2,2,5 + 2,2,6	AR IV	58	435.800 €	3	D		
301	Karwitz	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	684	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	68	400 €	2	B
302	Karwitz	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	553	Gemeinsamer	2,1	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	55	330 €	2	B
303	Karwitz	außerorts	B 216	Bund	3.788	3.205	583	--	115	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	8	11.500 €	2	B
304	Karwitz	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	1.243	Mischverkehr	4	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob d keine MusterK	AR IV	15	--	--	--	--		
305	Karwitz	innerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	84	Gemeinsamer	2,1	30	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	15	8.400 €	3	C	
306	Karwitz	innerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	50	Gemeinsamer	2,1	30	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	15	5.000 €	3	C	
307	Karwitz	innerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	78	Gemeinsamer	2,1	--	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	15	7.800 €	3	C	
308	Karwitz	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	312	Gemeinsamer	1,5	30	Splitz/ Schotte 4	2	schlecht	Gemeinsamer Der vorhandener Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2,1-15 + 2,2	AR IV	59	156.100 €	3	E			
309	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	884	Gemeinsamer	1,9	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	154	88.400 €	2	B
310	Karwitz	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	1.006	Mischverkehr	4	100	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob d keine MusterK	AR IV	5	--	--	--	--		
311	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	1.766	Gemeinsamer	1,9	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	73	176.600 €	2	B
312	Karwitz	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	1.553	Mischverkehr	80	--	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges	Wegweisende keine MusterK	AR IV	37	--	--	--	--		
313	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	3.027	Gemeinsamer	1,9	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	49	302.700 €	2	B
314	Karwitz	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	321	Mischverkehr	70	--	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges	Wegweisende keine MusterK	AR IV	36	--	--	--	--		
315	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	464	Gemeinsamer	1,9	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	50	46.400 €	2	B
316	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	119	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	50	11.900 €	2	B
317	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.592	3.921	671	--	18	Gemeinsamer	1,9	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	48	1.800 €	2	B
318	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	260	Gemeinsamer	1,9	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	57	26.000 €	2	B
319	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	279	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	57	27.900 €	2	B
320	Karwitz	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	645	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	58	64.500 €	2	B
321	Höhbeck	außerorts	L 258	Land	1.086	992	94	Radwegekonzi	641	Mischverkehr	50	--	Asphalt	2	schlecht	Gemeinsamer Übernahme a Radweg neu b Radweg neu b Neubau eines	Basis 2b-1	AR III	320	500 €	1	D		
322	Höhbeck	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	790	Feldweg/ Walk	2	--	Naturnaher Be 5	2	schlecht	Feldweg/ Walk Der Weg weist Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2,1-15 + 2,2	touristisch	--	--	--	--	--		
323	Höhbeck	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	253	Wirtschaftsweg	30	--	Splitz/ Schotte 4	2	schlecht	Wirtschaftsweg Der aktuelle O Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2,1-15	touristisch	24	38.000 €	2	C			
324	Höhbeck	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	1.269	Wirtschaftsweg	3,8	--	Naturnaher Be 4												

348	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	2.207	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	57	220.600 €	2	B
349	Zernien	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	49	Mischverkehr	--	60	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	49	--	--	--	
350	Zernien	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	118	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	42	--	--	--	
351	Zernien	innerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	136	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	41	--	--	--	
352	Zernien	innerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	194	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	41	--	--	--	
353	Zernien	innerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	120	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	39	--	--	--	
354	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	29	Gemeinsamer	2,2	100	Betonpflaster	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	57	2.900 €	2	B
355	Zernien	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	220	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	38	--	--	--	
356	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	40	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR III	57	--	--	--
357	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	100	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR III	57	--	--	--
358	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	113	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR III	57	--	--	--
359	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	111	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR III	60	--	--	--
360	Zernien	innerorts	B 191	Kreis	4.880	4.217	663	--	29	Gemeinsamer	2,3	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR IV	78	--	--	--
361	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	43	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR IV	38	--	--	--
362	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	66	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	48	6.600 €	2	B
363	Zernien	innerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	33	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	48	3.300 €	2	B
364	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	410	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	48	41.000 €	2	B
365	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	225	Gemeinsamer	2	60	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	44	22.500 €	2	B
366	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	228	Gemeinsamer	2,1	60	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	52	22.800 €	2	B
367	Zernien	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	1.069	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	38	--	--	--	
368	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	170	Gemeinsamer	2,2	60	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	56	17.000 €	2	B
369	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	608	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	56	60.800 €	2	B
370	Zernien	außerorts	B 191	Bund	4.880	4.217	663	--	1.551	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	39	155.100 €	2	B
371	Zernien	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	384	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	28	--	--	--	
372	Gorleben	außerorts	K 28	Kreis	--	--	--	--	114	Mischverkehr	--	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	38	--	--	--	
373	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	1.087	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	153	108.700 €	2	B
374	Gorleben	innerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	92	Gemeinsamer	1,8	50	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	153	9.400 €	2	B
375	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	40	Gemeinsamer	1,6	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR III	239	4.000 €	2	B
376	Gorleben	außerorts	K 28	Kreis	--	--	--	--	650	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR IV	44	65.000 €	2	C
377	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	245	Gemeinsamer	1,6	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	229	24.400 €	2	B
378	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	164	Gemeinsamer	1,6	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	230	16.400 €	2	B
379	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	1.016	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	230	101.600 €	2	B
380	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	113	Gemeinsamer	1,6	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	230	11.300 €	2	B
381	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	260	Gemeinsamer	1,6	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	169	26.000 €	2	B
382	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	979	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	166	97.900 €	2	B
383	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	298	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	166	29.800 €	2	B
384	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	688	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	166	68.800 €	2	B
385	Gorleben	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	299	Gemeinsamer	1,6	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR III	166	29.900 €	2	B
386	Gorleben	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	252	Gemeinsamer	2	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR IV	83	--	--	--
387	Gorleben	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	8	Feldweg/ Walk	4	--	Spplitt/ Schotter	4	schlecht	Feldweg/ Walk der aktuelle O Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein 2.1-15	AR IV	74	1.200 €	3	D
388	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	555	Mischverkehr	--	70	Betonplatten	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	312	--	--	--	
389	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	542	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	312	--	--	--	
390	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	1.669	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	311	--	--	--	
391	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	249	Mischverkehr	--	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	312	--	--	--	
392	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	6	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	312	--	--	--	
393	Schnackenburg	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	665	Mischverkehr	--	4	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob di keine MusterKAR IV	312	--	--	--
394	Schnackenburg	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	199	Deichweg	2,8	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohlener Bestehenden ' Bestehenden ' Prüfung, der H 2.2.5 + 2.2.6	AR IV	10	39.900 €	3	D
395	Schnackenburg	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	932	Deichweg	2,8	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohlener Bestehenden ' Bestehenden ' Prüfung, der H 2.2.5 + 2.2.6	AR IV	10	186.400 €	3	D
396	Jameln	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	110	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	38	--	--	--	
397	Jameln	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	213	Mischverkehr	--	60	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	35	--	--	--	
398	Jameln	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	300	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob di keine MusterKAR IV	50	--	--	--
399	Jameln	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	1.228	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	27	--	--	--	
400	Jameln	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	530	Mischverkehr	--	100	Betonplatten	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterKAR IV	55	--	--	--	
401	Jameln	außerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	970	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR II	195	97.000 €	1	A
402	Jameln	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	790	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob di keine MusterKAR IV	55	--	--	--
403	Jameln	außerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	47	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR II	191	4.700 €	1	A
404	Jameln	innerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	55	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR II	191	5.500 €	1	A
405	Jameln	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	702	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob di keine MusterKAR IV	110	--	--	--
406	Jameln	innerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	313	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	2	gut	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR II	94	--	--	--
407	Jameln	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	226	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorher Anbringung Hi Sonstiges Prüfung, ob di keine MusterKAR IV	143	--	--	--
408	Jameln	innerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	83	Gemeinsamer	1,5	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR II	14	--	--	--
409	Jameln	innerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	7	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Benutzungspl Basis 2a-1	AR II	147	4.100 €	1	A
410	Jameln	innerorts	B 248	Bund	6.913	6.332	581	--	41	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR II	45	42.000 €	1	A
411	Jameln	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	420	Gemeinsamer	--	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR IV	42	9.000 €	1	A
412	Jameln	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	90	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2a-1	AR II	42	9.000 €	1	A
413	Jameln	außerorts	K 8	Kreis	--	--	--	--	2.783	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende Sonstiges Wegweisende keine MusterKAR IV	37	--	--	--	
414	Jameln	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	265	Gemeinsamer	--	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden ' Bestehenden ' Verbreiterung Basis 2b-1	AR IV	94	26.500 €	1	A
415	Jameln	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	15	Gemeinsamer	--	2,1	50	Asphalt	1	gut</					

435	Gartow	außerorts	B 493	Bund	3.221	3.034	187	--	254	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	68	25.400 €	1	A
436	Gartow	außerorts	K 34	Kreis	--	--	--	--	970	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende	Sonstiges	Wegweisende keine Muster	KAR II	64	--	--	--	
437	Gartow	außerorts	K 34	Kreis	--	--	--	--	35	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende	Sonstiges	Wegweisende keine Muster	KAR II	64	--	--	--	
438	Gartow	innerorts	K 34	Kreis	--	--	--	--	190	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Wegweisende	Sonstiges	Wegweisende keine Muster	KAR II	57	--	--	--	
439	Trebel	außerorts	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	266	Deichweg	0,3	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohler Bestehenden	Bestehenden	Prüfung der M	2.2.5 + 2.2.6	touristisch	53.200 €	2	D	
440	Trebel	außerorts	L 256	Land	2.311	2.151	160	--	1.237	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	153	123.700 €	2	B
441	Trebel	außerorts	Deichweg zwis Gemeinde	--	--	--	--	--	1.030	Deichweg	2,5	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohler Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der	h 2.5 + 2.2.6	touristisch	2153	206.000 €	2	D
442	Trebel	außerorts	K 29	Kreis	--	--	--	--	2.738	Mischverkehr	--	4	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob di keine Muster	KAR IV	25	--	--	--	
443	Trebel	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind	--	--	--	--	--	1.947	Mischverkehr	--	4	Betonplatten	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob di keine Muster	KAR IV	17	--	--	--	
444	Trebel	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--	--	880	Feldweg/ Walk	--	4	Spilt/ Schotte 4	--	schlecht	Feldweg/ Walk Der aktuelle O Radverkehrs Oberfläche op	Schaffung ein	2.1.15	AR IV	17	132.000 €	3	D	
445	Trebel	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind	--	--	--	--	--	338	Mischverkehr	--	4	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob di keine Muster	KAR IV	17	--	--	--	
446	Trebel	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	1.960	Gemeinsamer	2,3	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	6	196.000 €	1	A
447	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	29	Gemeinsamer	2,3	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	6	2.300 €	1	A
448	Trebel	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	76	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	75	--	--	--	
449	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	54	Gemeinsamer	1,5	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	128	--	--	--	
450	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	100	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	128	--	--	--	
451	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	161	Gemeinsamer	1,5	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	243	--	--	--	
452	Trebel	innerorts	B 493	Gemeinde	--	--	--	--	155	Gemeinsamer	2	30	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	475	15.500 €	1	A
453	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	162	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	92	--	--	--	
454	Trebel	außerorts	K 3	Kreis	--	--	--	--	1.422	Mischverkehr	--	4	Betonplatten	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob di keine Muster	KAR IV	66	--	--	--	
455	Trebel	außerorts	Straße zwisch Gemeinde	--	--	--	--	--	189	Gemeinsamer	2	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	475	18.900 €	1	A
456	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	72	Gemeinsamer	1	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	98	--	--	--	
457	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	321	Gemeinsamer	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR IV	88	--	--	--	
458	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	126	Gemeinsamer	1,6	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungsopf	Benutzungsopf	Aufhebung de keine Muster	KAR II	34	--	--	--	
459	Trebel	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind	--	--	--	--	--	710	Gemeinsamer	2	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	475	71.000 €	1	A
460	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	189	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	30	18.600 €	2	B
461	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	27	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	28	2.700 €	2	B
462	Trebel	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind	--	--	--	--	--	148	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	475	5.000 €	1	A
463	Trebel	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	379	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	28	37.900 €	2	B
464	Trebel	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	407	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	28	40.700 €	2	B
465	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	80	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	27	8.000 €	2	B
466	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	52	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	27	5.200 €	2	B
467	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	90	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	27	9.000 €	2	B
468	Trebel	innerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	230	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	9	22.900 €	2	B
469	Trebel	innerorts	Weg durch die Gemeinde	--	--	--	--	--	100	Feldweg/ Walk	--	3	Spilt/ Schotte 4	--	schlecht	Feldweg/ Walk Der Weg weist Radverkehrs Oberfläche op	Schaffung ein	2.1.15 + 2.2.1	AR IV	460	17.500 €	3	D	
470	Trebel	außerorts	Weg durch die Gemeinde	--	--	--	--	--	854	Feldweg/ Walk	--	3	Spilt/ Schotte 4	--	schlecht	Feldweg/ Walk Der Weg weist Radverkehrs Oberfläche op	Schaffung ein	2.1.15 + 2.2.1	AR IV	460	149.400 €	3	D	
471	Trebel	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	1.575	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	11	157.500 €	2	B
472	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	666	Gemeinsamer	1,9	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	29	66.600 €	2	C
473	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	386	Gemeinsamer	1,9	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	30	38.600 €	2	C
474	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	430	Gemeinsamer	1,9	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	25	43.000 €	2	C
475	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	1.395	Gemeinsamer	1,9	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	21	139.500 €	2	C
476	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	643	Gemeinsamer	1,9	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	23	64.300 €	2	C
477	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	212	Gemeinsamer	1,9	70	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	25	21.200 €	2	C
478	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	280	Gemeinsamer	2,1	70	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	28	28.000 €	2	C
479	Waddewitz	innerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	872	Gemeinsamer	2,1	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	31	87.200 €	2	C
480	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	82	Gemeinsamer	2,1	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	29	8.200 €	2	C
481	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	40	Gemeinsamer	2,1	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	32	4.000 €	2	C
482	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	365	Gemeinsamer	2,1	70	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	32	36.500 €	2	C
483	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	878	Gemeinsamer	2,1	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	34	87.800 €	2	C
484	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.629	2.407	222	--	42	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	34	4.200 €	2	C
485	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	42	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	34	4.200 €	2	C
486	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	1.319	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	16	131.900 €	2	B
487	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	312	Gemeinsamer	1,8	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	18	31.200 €	2	B
488	Waddewitz	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	639	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	35	63.900 €	3	C
489	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	542	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	24	54.100 €	2	B
490	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	210	Gemeinsamer	1,8	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	24	21.000 €	2	B
491	Waddewitz	außerorts	B 493	Bund	2.573	2.336	237	--	1.076	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	31	107.600 €	2	B
492	Waddewitz	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	259	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	34	25.900 €	3	C
493	Waddewitz	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	806	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	34	80.600 €	3	C
494	Waddewitz	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	68	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	35	6.800 €	3	C
495	Gartow	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	411	Gemeinsamer	1,3	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	166	41.100 €	2	B
496	Gartow	außerorts	L 256	Land	2.439	2.255	184	--	412	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	166	41.200 €	2	B
497	Gartow	außerorts	Weg zwischen Gemeinde	--	--	--	--																	

522	Küsten	außerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	151	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	103	15.100 €	1	A
523	Küsten	innerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	69	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	103	6.900 €	1	A
524	Küsten	innerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	286	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl Benutzungspfl	Basis 6a-1	AR II	103	--	--	--	--	--
525	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	368	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterK	AR IV				7	--	--	--
526	Küsten	außerorts	Straße zwisch Gemeinde		--	--	--	--	1.682	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterK	AR IV				2	--	--	--
527	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	347	Mischverkehr	--	4	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR III			66	--	--	--
528	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	268	Mischverkehr	--	4	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR III			66	--	--	--
529	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	600	Mischverkehr	--	4	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR III			11	--	--	--
530	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	105	Mischverkehr	--	4	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR III			66	--	--	--
531	Küsten	außerorts	Straße zwisch Gemeinde		--	--	--	--	1.107	Mischverkehr	--	4	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine MusterK	AR III			15	--	--	--	
532	Küsten	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	253	Mischverkehr	--	4	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR III			13	--	--	--
533	Prezelle	außerorts	Weg durch die Gemeinde		--	--	--	--	1.498	Feldweg/ Walf	--	3	Splitz/ Schotte 4	schlecht	Feldweg/ Walf Der Weg weist Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2.1-15 + 2.2	AR IV			460	262.100 €	3	D	
534	Prezelle	außerorts	Straße zwisch Samtgemeind		--	--	--	--	1.469	Mischverkehr	--	4	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR IV			10	--	--	--
535	Prezelle	außerorts	Weg durch die Gemeinde		--	--	--	--	457	Feldweg/ Walf	--	3	Naturnaher Be 5	schlecht	Feldweg/ Walf Der Weg weist Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2.1-15 + 2.2	AR IV			458	80.000 €	3	D	
536	Prezelle	außerorts	Wilder Weg Gemeinde		--	--	--	--	15	Mischverkehr	--	30	splitz/ Schotte 4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Radverkehrs Oberfläche op Schaffung ein	2.1-15	AR IV			5	4.600 €	3	D	
537	Lüchow (Wenc	außerorts	Deichweg zw Gemeinde		--	--	--	--	928	Deichweg	--	2,8	Betonplatten	2	gut	Deichweg Die empfohlene Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h	2.2-5 + 2.2-6	AR IV	4	185.500 €	3	D
538	Lüchow (Wenc	außerorts	Weg zwischen Gemeinde		--	--	--	--	395	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine MusterK	AR II	215	237.100 €	3	E
539	Lüchow (Wenc	außerorts	Weg zwischen Gemeinde		--	--	--	--	335	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorhan Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine MusterK	AR II	215	201.000 €	3	E
540	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	1.098	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	35	109.700 €	1	A
541	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	55	Gemeinsamer	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	35	5.500 €	1	A
542	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	151	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	35	15.100 €	1	A
543	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	430	Gemeinsamer	2,1	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	16	43.000 €	1	A
544	Lüchow (Wenc	außerorts	Weg zwischen Gemeinde		--	--	--	--	2.287	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine MusterK	AR II	215	1.371.900 €	3	E
545	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	102	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	4	10.200 €	1	A
546	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	12	Gemeinsamer	2,1	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	7	1.200 €	1	A
547	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	95	Gemeinsamer	2,1	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	11	9.500 €	1	A
548	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	152	Gemeinsamer	2,1	80	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	13	15.200 €	1	A
549	Lüchow (Wenc	außerorts	Deichweg zw Gemeinde		--	--	--	--	1.093	Deichweg	--	2,6	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohlene Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h	2.2-5 + 2.2-6	AR IV	3	218.500 €	3	D
550	Lüchow (Wenc	außerorts	Weg zwischen Gemeinde		--	--	--	--	118	Mischverkehr	--	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	keine MusterK	AR II	215	70.700 €	3	E
551	Lüchow (Wenc	außerorts	Deichweg zw Gemeinde		--	--	--	--	285	Deichweg	--	2,9	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohlene Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h	2.2-5 + 2.2-6	AR IV	6	57.000 €	3	D
552	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	1.594	Gemeinsamer	2,1	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	39	159.400 €	1	A
553	Lüchow (Wenc	innerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	27	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	103	2.700 €	2	C
554	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	82	Gemeinsamer	2,2	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	7	8.200 €	1	A
555	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch Gemeinde		--	--	--	--	1.051	Mischverkehr	--	4	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Bei der vorhan Anbringung Hi Sonstiges	Prüfung, ob de keine MusterK	AR IV			32	--	--	--
556	Lüchow (Wenc	außerorts	Deichweg zw Gemeinde		--	--	--	--	1.634	Deichweg	--	2,9	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg Die empfohlene Bestehenden	Bestehenden	Prüfung, der h	2.2-5 + 2.2-6	AR IV	5	326.800 €	3	D
557	Lüchow (Wenc	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	1.721	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	101	172.100 €	2	C
558	Lüchow (Wenc	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	7	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	97	680 €	2	C
559	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	5.915	5.279	636	--	2.012	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	21	201.200 €	1	A
560	Lüchow (Wenc	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	547	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	97	54.700 €	2	C
561	Lüchow (Wenc	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	125	Gemeinsamer	1,8	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	97	12.500 €	2	C
562	Lüchow (Wenc	außerorts	Weg zwischen Gemeinde		--	--	--	--	195	Gemeinsamer	2	30	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	45	15.500 €	2	C
563	Lüchow (Wenc	außerorts	K 2	Kreis	--	--	--	--	301	Gemeinsamer	1,8	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	97	30.100 €	2	C
564	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248/ B 493	Bund	5.751	4.978	773	--	86	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Aufgrund des Gemeinsamer	Gemeinsamer	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	299	4.100 €	1	A
565	Lüchow (Wenc	außerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	26	Gemeinsamer	1,8	80	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	150	2.600 €	1	A
566	Lüchow (Wenc	innerorts	K 1	Kreis	--	--	--	--	140	Mischverkehr	--	2	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterK	AR IV				315	--	--	--
567	Lüchow (Wenc	außerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	929	Gemeinsamer	1,8	80	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	150	92.900 €	1	A
568	Lüchow (Wenc	außerorts	B 493	Bund	4.775	4.388	387	--	146	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	150	14.600 €	1	A
569	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248/ B 493	Bund	6.403	6.296	107	--	24	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	246	2.400 €	1	A
570	Lüchow (Wenc	innerorts	K 1	Kreis	--	--	--	--	545	Mischverkehr	--	2	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Wegebrette ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine MusterK	AR IV				378	--	--	--
571	Lüchow (Wenc	außerorts	L 261	Land	6.403	6.296	107	--	1.162	Gemeinsamer	1,8	100	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	246	116.200 €	1	A
572	Lüchow (Wenc	innerorts	L 261	Land	6.403	6.296	107	--	57	Gemeinsamer	1,8	50	Betonplatten	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandene Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	246	5.700 €	1	A
573	Lüchow																							

609	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	30	Mischverkehr	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	66	--	--	--	
610	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	62	Mischverkehr	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	66	--	--	--	
611	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	435	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	75	--	--	--	
612	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	44	Gemeinsamer	1,8	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	476	4.400 € 1	A
613	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	144	Mischverkehr	4	30	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	75	--	--	--	
614	Lüchow (Wenc	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	54	Gemeinsamer	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	134	5.400 € 1	B
615	Lüchow (Wenc	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	222	Gemeinsamer	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	134	22.200 € 1	B
616	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	737	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	476	73.700 € 1	A
617	Lüchow (Wenc	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	302	Gemeinsamer	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	125	30.200 € 1	B
618	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	870	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Zulässige Höc	Zulässige Höc	Prüfung der R	keine Musterk	AR IV	14	--	--	--	
619	Lüchow (Wenc	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	270	Gemeinsamer	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	119	27.000 € 1	B
620	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	7	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	374	680 € 1	A
621	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	208	Gemeinsamer	2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR II	119	--	--	--	
622	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	35	Gemeinsamer	2,5	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Die vorhande	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR II	368	--	--	--	
623	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	209	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR II	365	--	--	--	
624	Lüchow (Wenc	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	497	Mischverkehr	4	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR IV	14	--	--	--	
625	Lüchow (Wenc	innerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	25	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Die bestehend	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR II	366	--	--	--	
626	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	743	Gemeinsamer	1,8	70	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	340	74.500 € 2	B
627	Lüchow (Wenc	außerorts	B 248	Bund	6.887	6.219	668	--	1.284	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	305	128.400 € 2	B
628	Woltersdorf	außerorts	Deichweg zwis	Gemeinde	--	--	--	--	417	Deichweg	2,9	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg	Die empfohle	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Prüfung, der h	2.2.5 + 2.2.6	AR IV	3	83.400 € 3	D
629	Woltersdorf	außerorts	Deichweg zwis	Gemeinde	--	--	--	--	915	Deichweg	2,9	--	Betonplatten	3	mittelmäßig	Deichweg	Die empfohle	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Prüfung, der h	2.2.5 + 2.2.6	AR IV	3	183.000 € 3	D
630	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	328	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10	32.800 € 2	B
631	Woltersdorf	außerorts	Deichweg zwis	Gemeinde	--	--	--	--	338	Feldweg/ W	3,5	--	Naturnaher Bc4	4	schlecht	Feldweg/ W	aktuelle O	Radverkehrstz	Oberfläche op	Schaffung ein	2.1.15	AR IV	1	50.700 € 3	D		
632	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	1.370	1.282	88	--	70	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10	7.000 € 2	B
633	Woltersdorf	außerorts	Deichweg zwis	Gemeinde	--	--	--	--	631	Feldweg/ W	3,2	--	Naturnaher Bc4	4	schlecht	Feldweg/ W	aktuelle O	Radverkehrstz	Oberfläche op	Schaffung ein	2.1.15 + 2.2.2	AR IV	1	110.300 € 3	D		
634	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	735	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10	73.500 € 2	B
635	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	36	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10	3.600 € 2	B
636	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	211	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	10	21.100 € 2	B
637	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	198	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	16	19.800 € 2	B
638	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	62	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	15	6.200 € 2	B
639	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	59	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	13	5.900 € 2	B
640	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	2.108	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	19	210.800 € 2	B
641	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	379	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	22	37.900 € 2	B
642	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	4.531	4.306	225	--	1.343	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	149	134.300 € 1	A
643	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	394	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	22	39.400 € 2	B
644	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	4.531	4.306	225	--	95	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	112	9.500 € 1	A
645	Woltersdorf	außerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	30	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	22	3.300 € 2	B
646	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	4.531	4.306	225	--	530	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Eine Führung	'	Zulässige Höc	Zulässige Höc	Prüfung der R	keine Musterk	AR II	6	--	--	--
647	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	84	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	22	8.400 € 2	B
648	Woltersdorf	innerorts	B 493	Bund	2.153	1.972	181	--	61	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Die vorhande	Furtmarkierun	Sonstiges	Wegweisende	keine Musterk	AR II	17	--	--	--	
649	Woltersdorf	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	545	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR IV	14	--	--	--	
650	Woltersdorf	außerorts	L 259	Land	1.299	1.234	65	Radwegekonzi	2.830	Mischverkehr	--	80	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Übernahme a	Radweg neu b	Radweg neu b	Neubau eines	Basis 2b-1	AR III	43	1.415.000 € 2	D		
651	Clenze	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	53	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	35	5.300 € 3	C
652	Clenze	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	385	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	35	37.900 € 3	C
653	Clenze	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	38	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebrette n	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR IV	35	--	--	--	
654	Clenze	innerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	363	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebrette n	Benutzungspl	Benutzungspl	Aufhebung d	keine Musterk	AR IV	35	--	--	--	
655	Clenze	innerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	149	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	keine Musterk	AR IV	41	86.000 € 2	C
656	Clenze	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	769	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	43	76.700 € 2	C
657	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Gemeinde	--	--	--	--	1.243	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	9	895.100 € 3	E		
658	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	1.918	Mischverkehr	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	18	--	--	--	
659	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	60	Mischverkehr	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	15	--	--	--	
660	Clenze	außerorts	K 18	Kreis	--	--	--	--	1.936	Gemeinsamer	2	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer	Der vorhande	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	55	193.500 € 2	C
661	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	865	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	15	622.400 € 3	E		
662	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	283	Mischverkehr	4	30	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	9	203.400 € 3	E		
663	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	289	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	9	208.300 € 3	E		
664	Clenze	außerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	71	Mischverkehr	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei der vorhan	Anbringung Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	31	--	--	--	
665	Clenze	innerorts	Straße zwisch	Gemeinde	--	--	--	--	39	Mischverkehr	4	30	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	27	27.900 € 3	E		
666	Clenze	innerorts	Straße zwisch	Samtgemeind	--	--	--	--	58	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa	Oberfläche op	Sanierung der	2.1.15	AR III	27	42.100 € 3	E		
667	Clenze	innerorts	Straße zwisch	Gemeinde	--	--	--	--	73	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der Streckena	Oberfläche sa									

696	Clenze	innerorts	L 263	Land	2.201	2.134	67	--	192	Gemeinsamer	1,8	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite n	Benutzungspfl	Benutzungspfl	Aufhebung d	keine Musterk	AR III	75	--	--	--						
697	Clenze	außerorts	L 263	Land	2.201	2.134	67	--	21	Gemeinsamer	1,8	100	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Wegebreite n	Benutzungspfl	Benutzungspfl	Aufhebung d	keine Musterk	AR III	75	--	--	--						
698	Clenze	außerorts	L 263	Land	2.201	2.134	67	--	556	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	75	55.100 € 2	B				
699	Clenze	außerorts	L 261	Land	1.318	1.253	65	Radwegekonzi	318	Mischverkehr	--	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer	Führung	des	R	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR III	69	159.000 € 2	D
700	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	778	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	13	--	--	--		
701	Luckau (Wend	innerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	41	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der	Streckena	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15	AR III	13	29.700 € 2	E		
702	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	151	Mischverkehr	--	4	30	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	10	--	--	--		
703	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	131	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	26	--	--	--		
704	Luckau (Wend	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	754	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	62	377.000 € 2	D	
705	Luckau (Wend	innerorts	Straße zwisch: Gemeinde --				--	--	182	Mischverkehr	--	30	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der	Streckena	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15	AR III	28	131.100 € 3	E			
706	Luckau (Wend	innerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	74	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der	Streckena	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15	AR III	27	53.000 € 3	E		
707	Luckau (Wend	innerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	136	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr	Der	Streckena	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15	AR III	27	98.100 € 3	E			
708	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	722	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	28	--	--	--		
709	Luckau (Wend	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	96	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	60	48.000 € 2	D	
710	Luckau (Wend	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	221	Mischverkehr	--	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	60	110.500 € 2	D	
711	Luckau (Wend	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	2.359	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	--	1.179.500 € 2	D	
712	Luckau (Wend	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	152	Mischverkehr	--	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	27	76.000 € 2	D	
713	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	1.252	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	56	--	--	--		
714	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	414	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	68	--	--	--		
715	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	201	Mischverkehr	--	4	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	68	--	--	--		
716	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	12	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	64	--	--	--		
717	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	676	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	64	--	--	--		
718	Luckau (Wend	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	683	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR IV	18	--	--	--		
719	Luckau (Wend	außerorts	Weg durchs L: Gemeinde --				--	--	2.547	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	7	445.500 € 3	D			
720	Luckau (Wend	außerorts	Weg durchs L: Gemeinde --				--	--	783	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	7	137.000 € 3	D			
721	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	728	Gemeinsamer	--	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhand	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	90	72.800 € 1	B			
722	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	922	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	47	461.000 € 2	D	
723	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	167	Gemeinsamer	--	1,8	60	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	113	16.700 € 2	B			
724	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	77	Gemeinsamer	--	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	113	17.700 € 2	B			
725	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	1.160	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	36	580.000 € 2	D	
726	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	227	Gemeinsamer	--	2,2	60	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	113	22.700 € 2	B			
727	Wustrow (Wen	außerorts	L 261	Land	2.285	2.153	132	Radwegekonzi	839	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Übernahme	a	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	56	419.500 € 2	D	
728	Wustrow (Wen	innerorts	L 261	Land	3.915	3.742	173	--	35	Gemeinsamer	--	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	113	3.500 € 2	B			
729	Wustrow (Wen	innerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	170	Gemeinsamer	--	2,2	30	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	76	17.000 € 2	B			
730	Wustrow (Wen	außerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	757	Gemeinsamer	--	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR IV	105	75.700 € 2	B			
731	Wustrow (Wen	außerorts	Weg bei Wust: Gemeinde --				--	--	1.056	Wirtschaftsweg	--	--	--	Asphalt	4	schlecht	Wirtschaftsweg	Der	Streckena	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15	AR IV	6	380.000 € 3	E		
732	Wustrow (Wen	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	82	Mischverkehr	--	4	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	28	--	--	--		
733	Wustrow (Wen	innerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	35	Gemeinsamer	--	2,2	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Der	vorhanden	Bestehenden	'	Bestehenden	'	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR IV	112	3.500 € 2	B			
734	Wustrow (Wen	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	236	Mischverkehr	--	4	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	28	--	--	--		
735	Wustrow (Wen	außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind--				--	--	260	Mischverkehr	--	4	70	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr	Bei	der	vorhand	Anbringung	Hi	Sonstiges	Prüfung, ob d	keine Musterk	AR III	28	--	--	--		
736	Wustrow (Wen	außerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	500	Mischverkehr	--	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Führung	des	R	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	9	250.000 € 3	D
737	Wustrow (Wen	innerorts	Weg zwischen: Gemeinde --				--	--	102	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	1	17.800 € 3	C			
738	Wustrow (Wen	innerorts	Weg zwischen: Gemeinde --				--	--	194	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	2	33.900 € 3	C			
739	Wustrow (Wen	außerorts	Weg zwischen: Gemeinde --				--	--	105	Feldweg/ Walk	--	--	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	aktuelle	O	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15	AR IV	21	15.800 € 3	C			
740	Wustrow (Wen	außerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	831	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Führung	des	R	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	8	415.500 € 3	D
741	Wustrow (Wen	innerorts	Dorfstraße: Gemeinde --				--	--	494	Gemeinsamer	--	1,8	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr	Wegebreite n	Benutzungspfl	Benutzungspfl	Aufhebung d	keine Musterk	AR III	122	--	--	--	--				
742	Wustrow (Wen	außerorts	Weg durchs L: Gemeinde --				--	--	1.296	Feldweg/ Walk	--	2,8	100	Asphalt	5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Oberfläche	sa	Oberfläche	op	Sanierung	der	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	7	647.700 € 3	C	
743	Wustrow (Wen	außerorts	Weg zwischen: Gemeinde --				--	--	1.204	Feldweg/ Walk	--	100	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	aktuelle	O	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15	AR IV	19	180.600 € 3	D				
744	Wustrow (Wen	außerorts	L 262	Land	2.287	2.184	103	--	194	Mischverkehr	--	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer	Führung	des	R	Radweg	neu	b	Radweg	neu	b	Neubau	eines	Basis 2b-1	AR IV	1	97.000 € 3	E
745	Wustrow (Wen	außerorts	Weg durchs L: Gemeinde --				--	--	236	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	7	41.400 € 3	D			
746	Wustrow (Wen	außerorts	Weg durchs L: Gemeinde --				--	--	142	Feldweg/ Walk	--	2,8	--	Naturnaher Bc5	schlecht	Feldweg/ Walk	Der	Weg	weist	Radverkehrs	Oberfläche	op	Schaffung	ein	2.1-15, + 2.2-1	AR IV	7	24.900 € 3	D			
747	Wustrow (Wen	außerorts	Weg zwischen: Gemeinde --																													

783	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	358	Gemeinsamer	2,3	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	14	35.800 € 2	B
784	Bergen an der innerorts	L 263	Land	2.201	2.134	67	--	77	Gemeinsamer	2,4	50	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	84	7.700 € 2	B
785	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	1.217	Gemeinsamer	2,3	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	16	121.700 € 2	B
786	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	107	Gemeinsamer	2,3	70	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	16	10.700 € 2	B
787	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	166	Gemeinsamer	2,4	70	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	16	16.600 € 2	B
788	Bergen an der außerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	92	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	11	66.200 € 3	E
789	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	38	Gemeinsamer	2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2a-1	AR II	16	3.800 € 2	B
790	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	40	Mischverkehr	2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandener Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR II	17	--	--	--	
791	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	60	Mischverkehr	2	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die bestehend Benutzungspfl Benutzungspfl Mit der Entten keine Muster	AR II	17	--	--	--		
792	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.127	2.427	700	--	271	Schutzstreifen	1,3	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Der vorhandene Markierte Rad Markierte Rad Entfernung de keine Muster	AR II	17	--	--	--		
793	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	2.201	2.134	67	--	12	Schutzstreifen	1,3	50	Asphalt	1	gut	Mischverkehr Der vorhandene Markierte Rad Markierte Rad Entfernung de keine Muster	AR IV	33	--	--	--		
794	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	150	Schutzstreifen	1	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Der vorhandene Markierte Rad Markierte Rad Entfernung de keine Muster	AR II	27	--	--	--		
795	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	153	Schutzstreifen	1	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Der vorhandene Markierte Rad Markierte Rad Entfernung de keine Muster	AR II	27	--	--	--		
796	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	--	--	--	--	42	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine Muster	AR II	21	--	--	--		
797	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	39	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine Muster	AR II	19	--	--	--		
798	Bergen an der innerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	72	Gemeinsamer	2,2	50	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Mischverkehr Wegebreite ni Benutzungspfl Benutzungspfl Aufhebung de keine Muster	AR II	19	--	--	--		
799	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	102	Gemeinsamer	2,2	70	Betonpflaster	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	14	10.100 € 2	C
800	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	251	Gemeinsamer	2,2	70	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	10	25.100 € 2	C
801	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	185	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	9	18.500 € 2	C
802	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	124	Gemeinsamer	2,2	100	Betonpflaster	4	schlecht	Gemeinsamer Der vorhandene Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	Basis 2b-1 + 2	AR II	9	42.300 € 2	C		
803	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	76	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	9	7.500 € 2	C
804	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	156	Gemeinsamer	2,2	100	Betonpflaster	4	schlecht	Gemeinsamer Der vorhandene Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	Basis 2b-1 + 2	AR II	9	53.200 € 2	C		
805	Bergen an der außerorts	B 71	Bund	3.649	2.857	792	--	403	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	9	40.300 € 2	C
806	Schnega außerorts	K 23	Kreis	--	--	--	--	69	Gemeinsamer	1,8	50	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	11	6.900 € 1	A
807	Schnega außerorts	K 23	Kreis	--	--	--	--	2.652	Gemeinsamer	1,8	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	10	265.200 € 1	A
808	Schnega außerorts	B 71	Bund	2.962	2.481	481	--	847	Gemeinsamer	2,3	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	26	84.700 € 2	B
809	Schnega außerorts	B 71	Bund	2.962	2.481	481	--	172	Gemeinsamer	1,5	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	27	17.200 € 2	B
810	Schnega außerorts	K 23	Kreis	--	--	--	--	80	Gemeinsamer	2,3	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	10	8.000 € 1	A
811	Schnega außerorts	B 71	Bund	2.962	2.481	481	--	21	Gemeinsamer	2,3	100	Asphalt	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR III	10	2.100 € 1	A
812	Schnega außerorts	B 71	Bund	2.962	2.481	481	--	1.916	Gemeinsamer	2,2	100	Betonplatten	2	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	27	191.600 € 2	B
813	Schnega außerorts	B 71	Bund	2.962	2.481	481	--	1.140	Gemeinsamer	2,2	100	Asphalt	1	gut	Gemeinsamer Der vorhandener Bestehenden	Bestehenden	Verbreiterung	Basis 2b-1	AR II	22	113.900 € 2	B
814	Schnega außerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	70	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	80	--	--	--	
815	Schnega außerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	306	Mischverkehr	--	70	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	65	--	--	--	
816	Schnega außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind	--	--	--	--	--	444	Mischverkehr	4	100	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Bei der vorharr Zulässige Höc Zulässige Höc Prüfung der R keine Muster	AR III	38	--	--	--		
817	Schnega außerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	11	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	11	8.100 € 3	E
818	Schnega außerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	446	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	11	320.800 € 3	E
819	Schnega außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind	--	--	--	--	--	455	Mischverkehr	4	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	38	327.300 € 3	E
820	Schnega innerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	447	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	12	321.500 € 3	E
821	Schnega außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind	--	--	--	--	--	400	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	29	288.100 € 3	E
822	Schnega innerorts	K 26	Kreis	--	--	--	--	305	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	31	219.900 € 2	E
823	Schnega innerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	38	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	29	27.100 € 3	E
824	Schnega außerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	233	Verkehrsberu	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	37	167.900 € 3	E
825	Schnega innerorts	K 26	Kreis	--	--	--	--	14	Mischverkehr	--	60	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	27	9.800 € 2	E
826	Schnega außerorts	K 26	Kreis	--	--	--	--	50	Mischverkehr	--	60	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	27	35.700 € 2	E
827	Schnega innerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	194	Mischverkehr	--	30	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	16	139.400 € 3	E
828	Schnega außerorts	Straße zwisch: Samtgemeind	--	--	--	--	--	667	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	4	480.200 € 3	E
829	Schnega außerorts	Straße zwisch: Gemeinde	--	--	--	--	--	316	Mischverkehr	--	100	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	4	227.400 € 3	E
830	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	610	Mischverkehr	--	50	Asphalt	4	schlecht	Mischverkehr Der Streckena Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR IV	53	439.100 € 2	E
831	Schnega außerorts	K 26	Kreis	--	--	--	--	793	Mischverkehr	--	60	Betonplatten	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	27	570.800 € 2	E
832	Schnega außerorts	K 26	Kreis	--	--	--	--	141	Mischverkehr	--	80	Betonplatten	4	schlecht	Mischverkehr Der aktuelle O Oberfläche sa Oberfläche op Sanierung der	2.1-15			AR III	27	101.800 € 2	E
833	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	84	Mischverkehr	--	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	47	--	--	--	
834	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	189	Mischverkehr	--	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	47	--	--	--	
835	Schnega außerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	21	Mischverkehr	--	70	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	45	--	--	--	
836	Schnega außerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	1.171	Mischverkehr	--	70	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	41	--	--	--	
837	Schnega außerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	26	Mischverkehr	--	50	Asphalt	3	mittelmäßig	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	38	--	--	--	
838	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	79	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	38	--	--	--	
839	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	136	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	34	--	--	--	
840	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	12	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	34	--	--	--	
841	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	10	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	24	--	--	--	
842	Schnega innerorts	K 7	Kreis	--	--	--	--	133	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	34	--	--	--	
843	Schnega außerorts	K 44	Kreis	--	--	--	--	792	Mischverkehr	--	100	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	19	--	--	--	
844	Schnega innerorts	K 44	Kreis	--	--	--	--	19	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	19	--	--	--	
845	Schnega innerorts	K 44	Kreis	--	--	--	--	65	Mischverkehr	--	50	Asphalt	2	gut	Mischverkehr Die vorhandene Furtmarkierungen Sonstiges	Entfernung de keine Muster	AR IV	20	--	--	--	
846	Schnega außerorts	K 44	Kreis	--	--	--	--	311	Mischverkehr	--	70	Asphalt										