

Sitzungsvorlage

Nr. 2026/932

Beschlussvorlage**Wechsel der OnDemand Software**

Ausschuss Klima und Mobilität	16.09.2026	TOP 8
Kreisausschuss	28.09.2026	TOP

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss beschließt den Vertrag zur OnDemand Software mit der Firma Losch zum 31.12.2026 auslaufen zu lassen und den Wechsel zum 01.01.2027 auf die mopla Software der MoPla Solutions GmbH.

Sachverhalt:

Im Rahmen der kontinuierlichen Qualitätssteigerungsanspruches an den On-Demand-Verkehr im Landkreis Lüchow-Dannenberg wird eine Neuausrichtung der technischen Systemlandschaft vorgeschlagen. Der bestehende Dienstleistungsvertrag mit der Firma Losch läuft vereinbarungsgemäß zum 31.12.2026 aus. Ein Wechsel bietet sich daher zu diesem Zeitpunkt an.

Hintergrund dieser Entscheidung ist die Bilanzierung der Systemleistung seit der Einführung des On-Demand-Angebots im Jahr 2024. Die Erwartungen an die kontinuierliche Weiterentwicklung der Software konnten im Verlauf der bisherigen Vertragslaufzeit leider nicht vollumfänglich und nur sehr verzögert realisiert werden. Insbesondere bei zentralen, bereits zu Projektbeginn in Aussicht gestellten Funktionalitäten – wie einer für On-Demand-Verkehre häufig grundlegenden Zu- und Abbringerfunktion – zeigten sich im operativen Betrieb funktionale Defizite und Umsetzungsverschiebungen. Diese stehen einer effizienten, wirtschaftlichen und nutzerfreundlichen Steuerung des Verkehrsangebots entgegen.

Um den Ansprüchen an einen modernen und verlässlichen Ergänzungsverkehr zum ÖPNV Angebot des Landkreises gerechter zu werden, strebt die Verwaltung für den Landkreis Lüchow-Dannenberg den Wechsel auf eine andere Softwarelösung an. Diese Neuausrichtung zielt darauf ab, eine technologische Mobilitätsplattform zu etablieren, die speziell auf die komplexen logistischen und geografischen Rahmenbedingungen des ländlichen Raums ausgelegt ist und Funktionen bietet, die wir für die zukünftige Weiterentwicklung gut nutzen können. Es ist herauszustellen, dass ein Softwarewechsel nicht alleinig für eine Verbesserung des On-Demand Systems sorgt. Es verspricht jedoch eine verlässlichere Basis, auf die die Weiterentwicklung/Neuaufstellung des On-Demand im Landkreis Lüchow-Dannenberg gestellt werden kann.

Mit dem Anbieterwechsel profitieren die Kunden von einer größeren Auswahl an Zahlungsmitteln, Missbrauchsvorfälle können durch höhere Sicherheitsabfragen leichter geahndet werden, die automatisierte Fahrplanung wird regelmäßig neu berechnet, um auf eventuelle Stornierungen zu reagieren und somit die verfügbaren Fahrzeuge optimal auszulasten. Darüber hinaus bietet die Plattform die Möglichkeit zur zusätzlichen Integration von unterschiedlichen Verkehrsangeboten wie Mietwagenunternehmen und dem Fährverkehr. Auch freigestellte Schülerverkehre könnten darüber angezeigt werden und so für mehr Transparenz und Sicherheit für Schüler und Eltern sorgen.

Diese Software ist bereits in Leipzig, Halle (Saale), Bitterfeld-Wolfen und im Augsburger Land im Einsatz.

Website des Dienstleisters: <https://www.mopla.solutions>

Klimawirkung:

Durch bessere Funktionen und Anpassungen von Parametern einer neuen Software, bspw. für die Zu- und Abbringerfunktion, ist von effizienterem OnDemandfahrtaufkommen in der Zukunft zu rechnen. Die Klimawirkung ist als positiv anzusehen, auch wenn eine genaue Berechnung nicht durchgeführt werden kann.

Die Stabsstelle **Klimaschutz und Mobilität** hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet	☐
beratend begleitet	☐
mitgezeichnet	☒

Finanzielle Auswirkungen / Wirtschaftlichkeitsbetrachtung:

Derzeitige Lizenzkosten der Losch Software betragen 86.736,00€ im Jahr. Es befindet sich derzeit in Prüfung, ob eine nutzungsabhängige Vergütung der Software oder ein monatlich/jährlicher Pauschalbetrag möglich und vorteilhaft ist. Eine Kosteneinschätzung kann daher gerade schriftlich noch nicht mitgeteilt werden. Zum FA KliMo werden abgestimmte Beträge nachgereicht. Es wird von einer deutlichen Kostenreduktion ausgegangen.

gez. D. Schulz