



LANDKREIS LÜNEBURG



Elbbrücke Darchau – Neu Darchau mit Ortsumfahrt Neu Darchau
Planungsstand

Sitzung am 05.06.2024; Fachausschuss Bauen Landkreis Lüchow-Dannenberg

Agenda

- Planungsauftrag / Antrag auf Planfeststellung (3)
- Ingenieur- und Verkehrsanlagenplanung; Zusammenfassung (4-19)
- Umweltfachliche Unterlagen (20-32)
- Kosten (33-35)
- Weiterer Verfahrensablauf Planfeststellung (36-37)
- Visualisierung (38-40)



Planungsauftrag

KT-Beschluss vom 24.09.2018

„Das Planfeststellungsverfahren zur Elbbrücke ist wieder aufzunehmen. Der SBU wird beauftragt, die dazu erforderlichen Unterlagen für einen Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens zum Bau einer festen Elbquerung bei Darchau/Neu Darchau zu erarbeiten (...)“

Antrag auf Planfeststellung

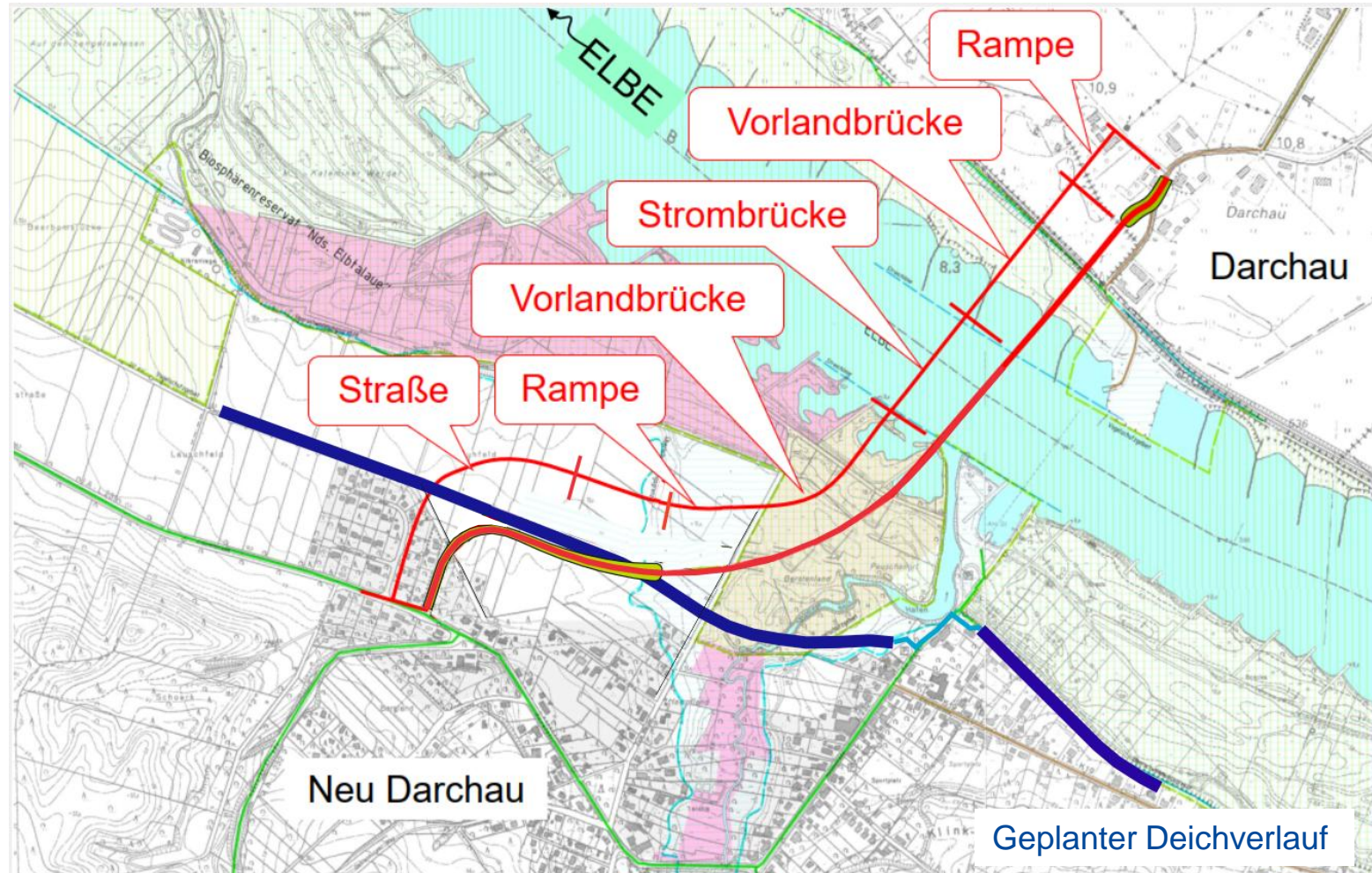
- Der erforderliche Antrag auf Planfeststellung ist am 30.04.2024 bei der Planfeststellungsbehörde des Landkreises Lüneburg gestellt worden.



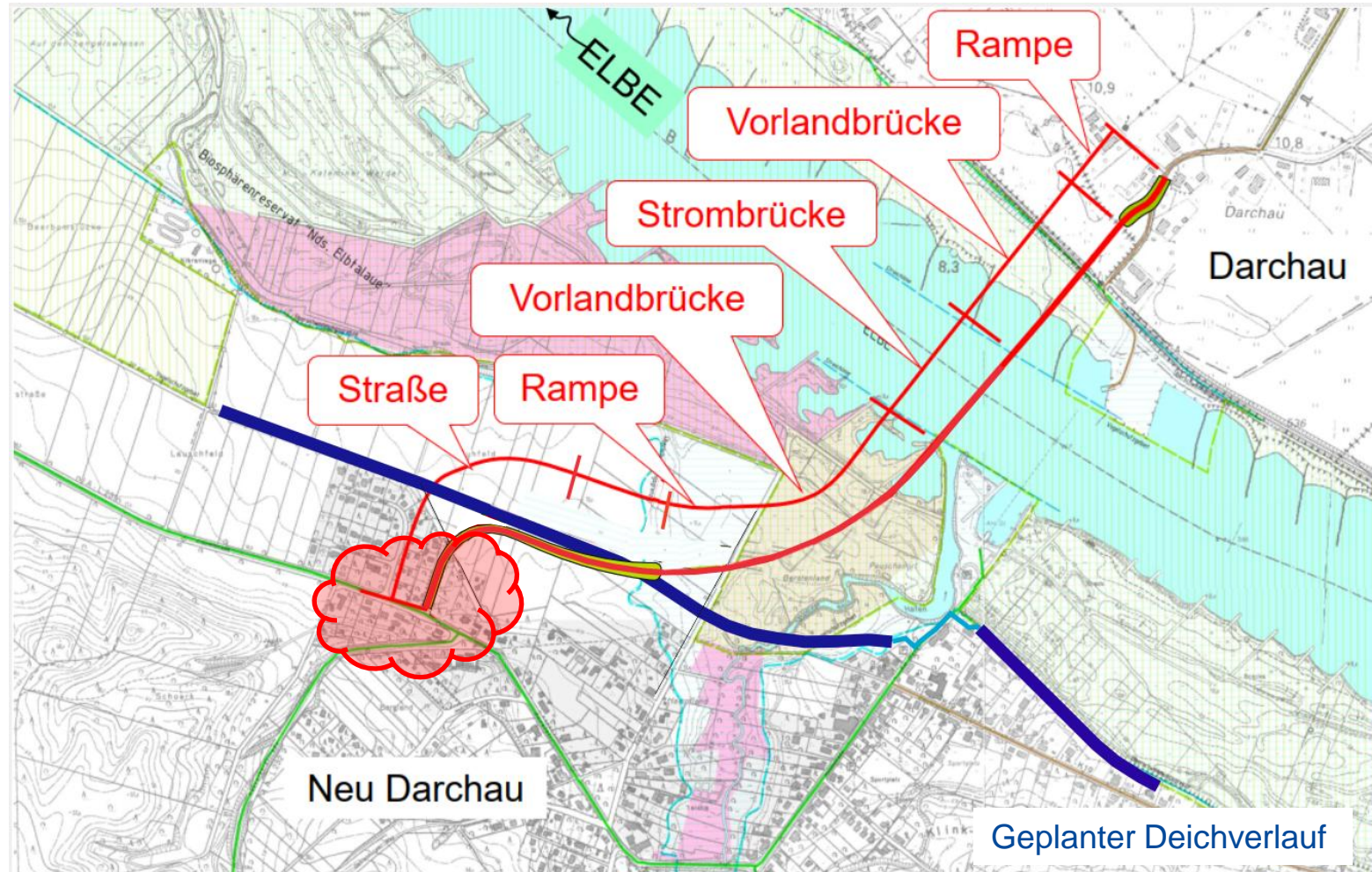
Ingenieur- und Verkehrsanlagenplanung Planungsgrundlagen; Zusammenfassung



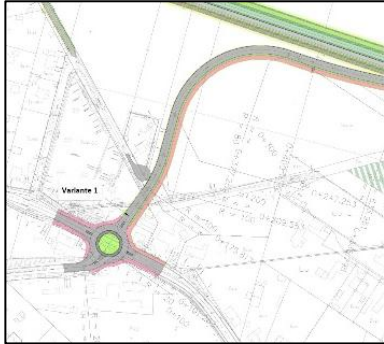


Trassenverlauf



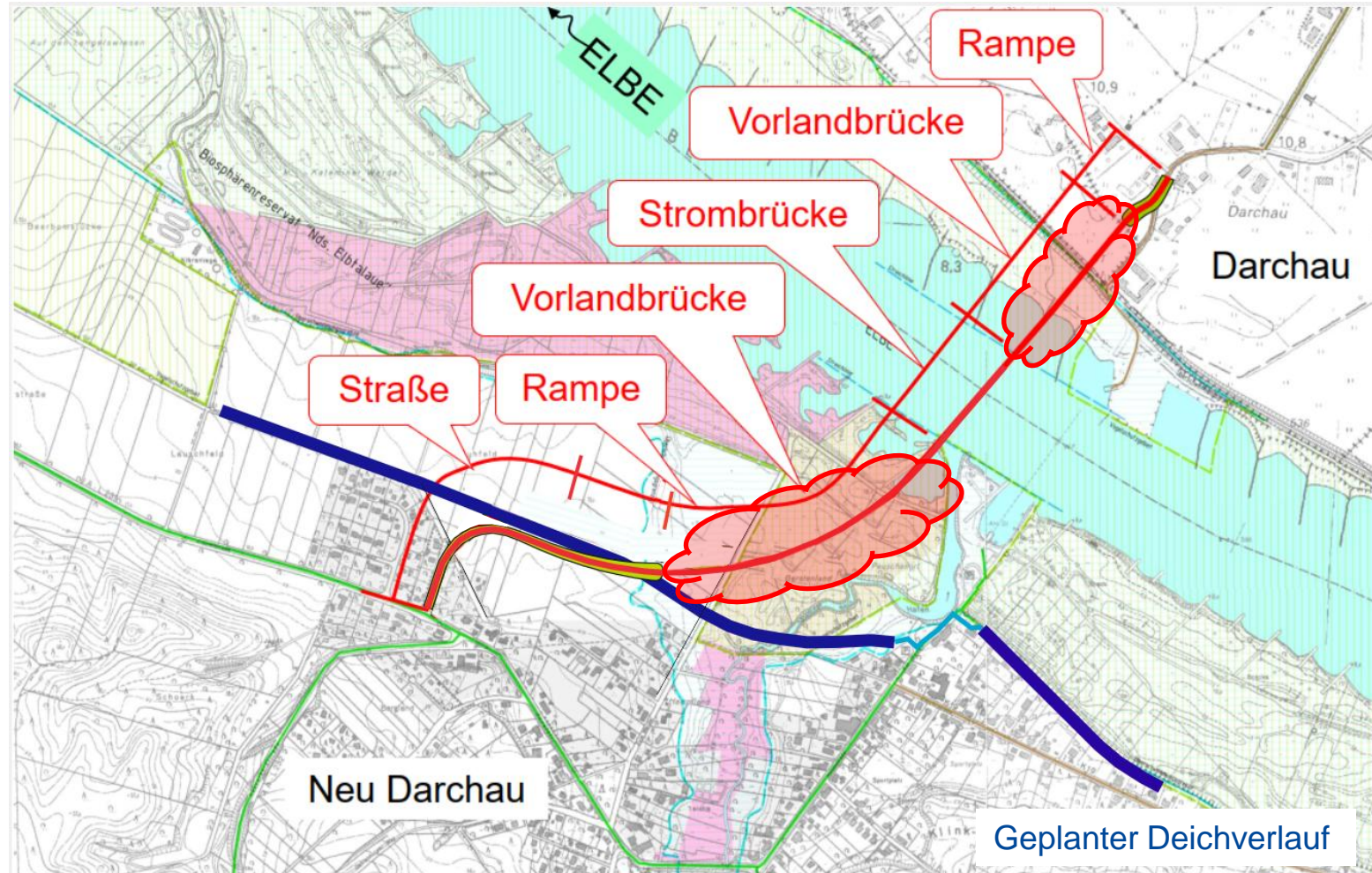
Trassenverlauf



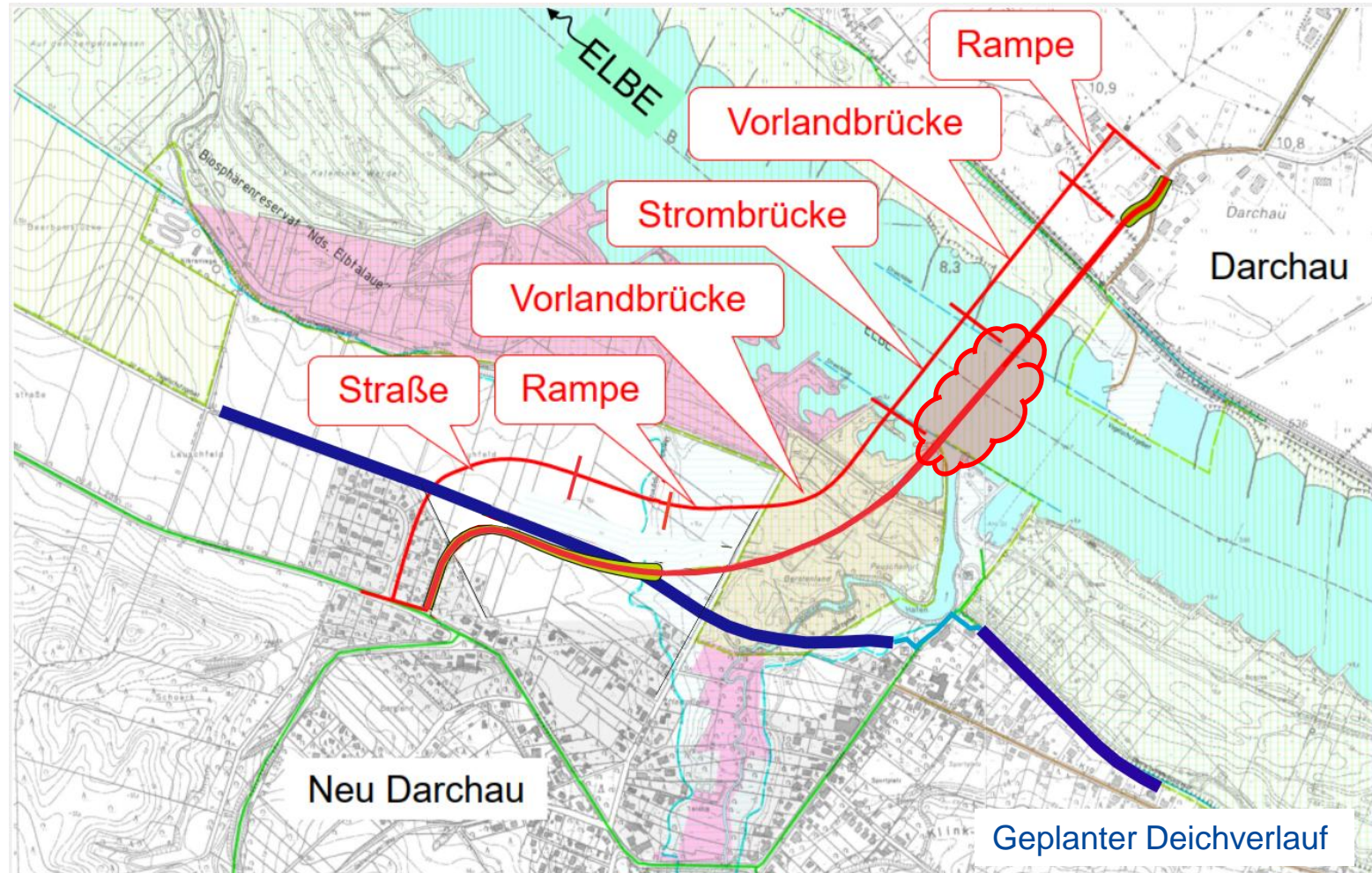
Variantenvergleich Verkehrsanlage

Kategorie	1. KV Kesselbergstr.	2. EM Kesselbergstr.	3. EM Bäckerweg
Kostenansatz Fläche	2.031 m²	1.683 m ²	1.642 m²
Verkehrsqualität	4,1 sec.	7,1 sec.	6,9 sec.
Rückbau Bestand	1 Gebäude	3 Gebäude	0 Gebäude
Betroffenheiten	Vsl. 7 Grundstücke	Vsl. 4 Grundstücke	Vsl. 3 Grundstücke
Zusammenfassung	höchste Flächeninanspruchnahme und die meisten Betroffenen	längste Wartezeit im Knotenpunkt und höchste Anzahl an betroffenen Gebäuden	geringste Flächeninanspruchnahme und wenig Betroffenen
			


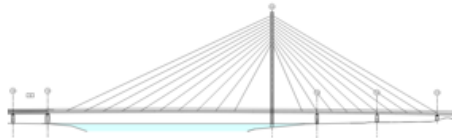
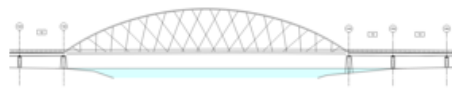
Trassenverlauf



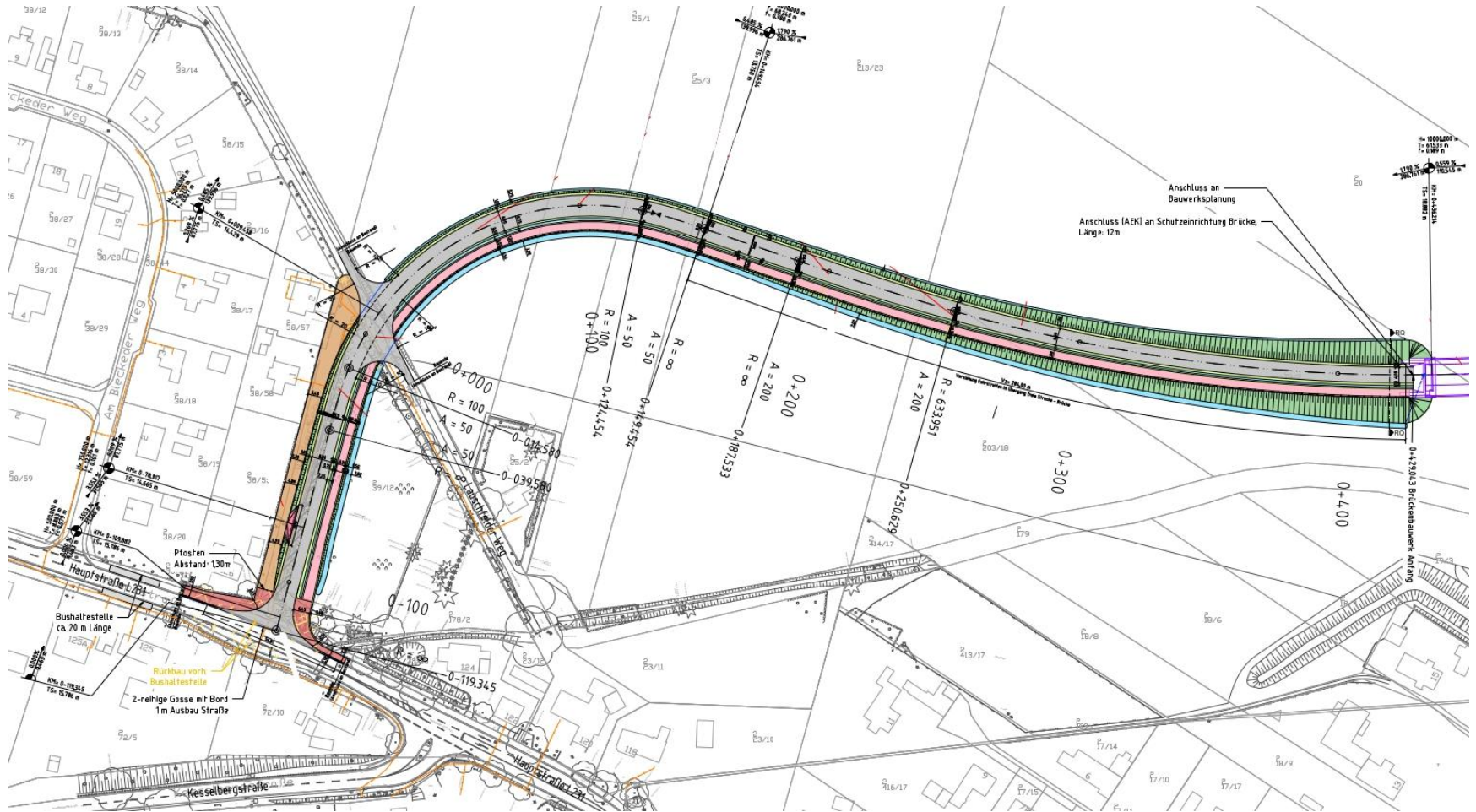
Trassenverlauf



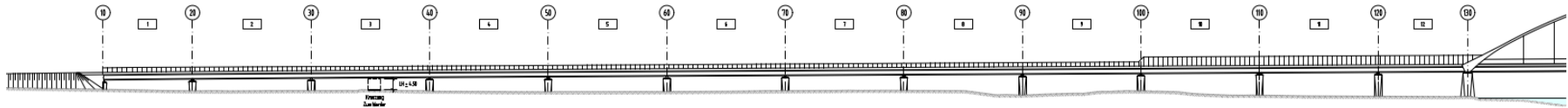
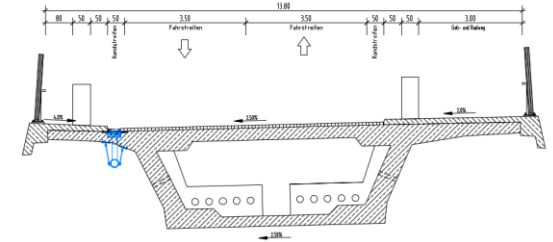
Variantenvergleich Strombrücke

Variante	Variante 1: Stabbogenbrücke	Variante 2: Schrägeiselbrücke	Variante 3: Netzwerkbogenbrücke
Kategorie			
Materialeinsatz	o ausgewogen ca. 665 kg/m ² Stahl ca. 0,32 m ³ /m ² Beton	- hoch 700 kg/m ² Stahl 1,50 m ³ /m ² Beton	+ gering 550 kg/m ² Stahl 0,57 m ³ /m ² Beton
Herstellung	- Vorfertigung beeinflusst Natur + Einschwimmen problemlos möglich	+ geringste Beeinflussung von Flora und Fauna in der Herstellung + Schiffsverkehr bleibt weitgehend unbeeinflusst	-- viel Platzbedarf, dadurch geringere Umweltverträglichkeit -- Einschwimmen durch sehr hohes Gewicht kaum noch möglich
Kosten	o übliche Abmessungen o übliche Stahlerzeugnisse	- teure Materialien (Spannstahl) - aufwendige Herstellung	+ wenig Material - kostenintensive Herstellung, Spannstahl
Unterhaltung und Betrieb	o Korrosionsschutz + üblicher Hubsteiger	- Korrosionsschutz und Wartung des Hohlkastens Wartung des Pylons (hoher Hubsteiger/Industriekletterer, aufwendige Seilprüfung) --	o Korrosionsschutz - viele Hänger + üblicher Hubsteiger
Gestaltung und Umweltschutz	+ ausgewogenes Bild + geringste Beeinträchtigung der Umgebung bzw. Avifauna	o landschaftsprägende Gestaltung - große Ansichtsfläche, daher hoher Eingriff in die Avifauna	+ schlanke, dynamische und unauffällige Konstruktion + geringe Beeinträchtigung der Umgebung bzw. Avifauna
Summe	+	-	o

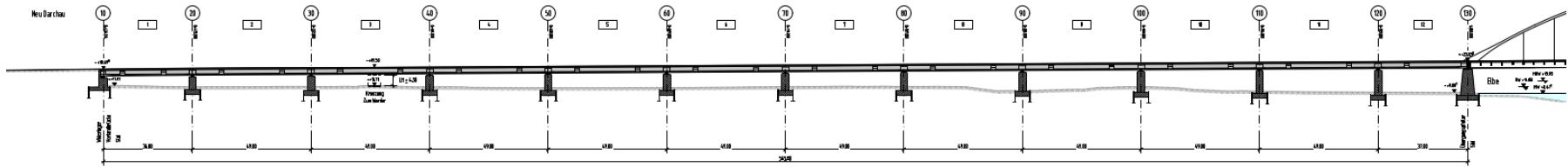
Straße / Rampe Süd



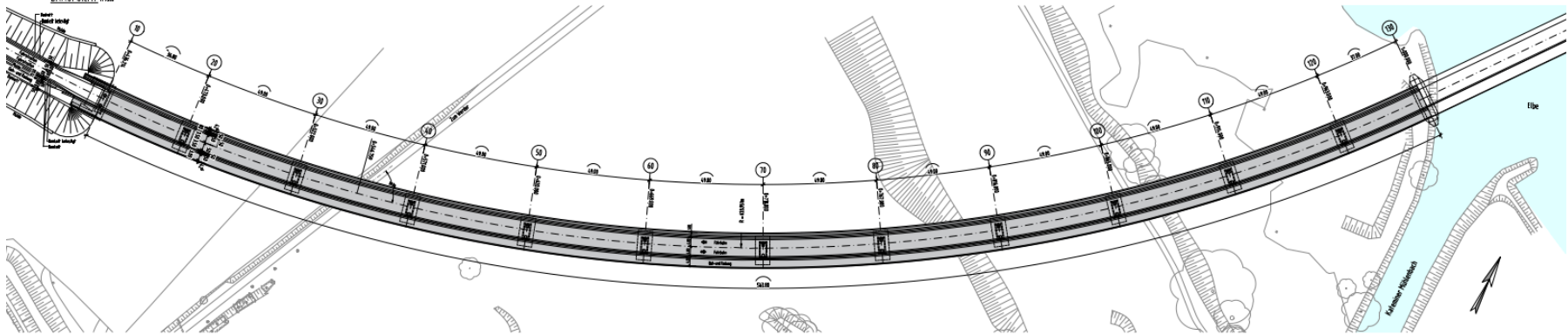
Vorlandbrücke Süd



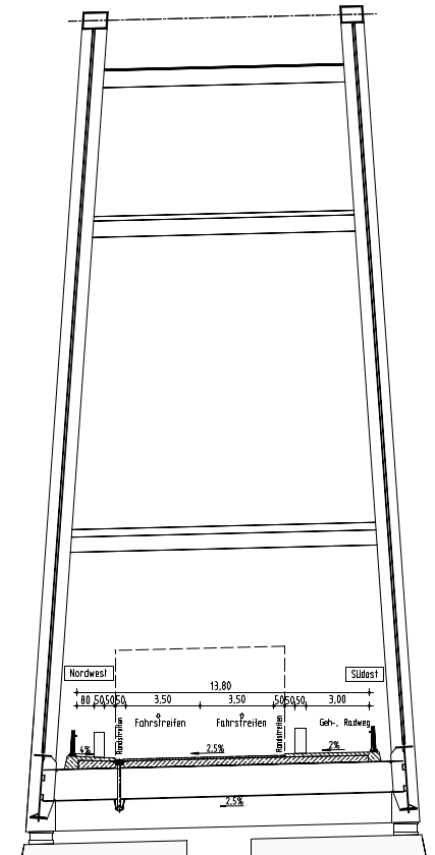
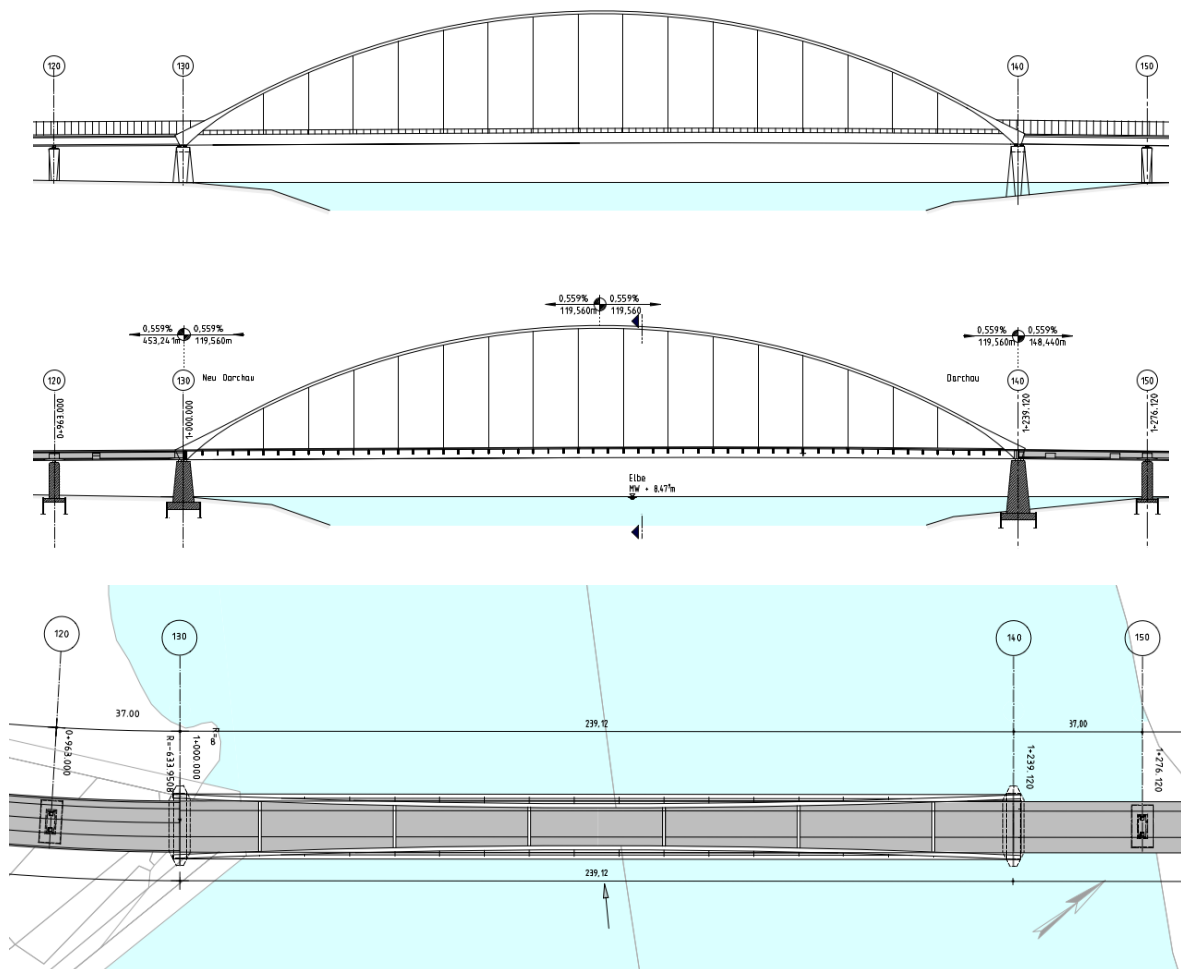
LANGSSCHNITT 1:1000



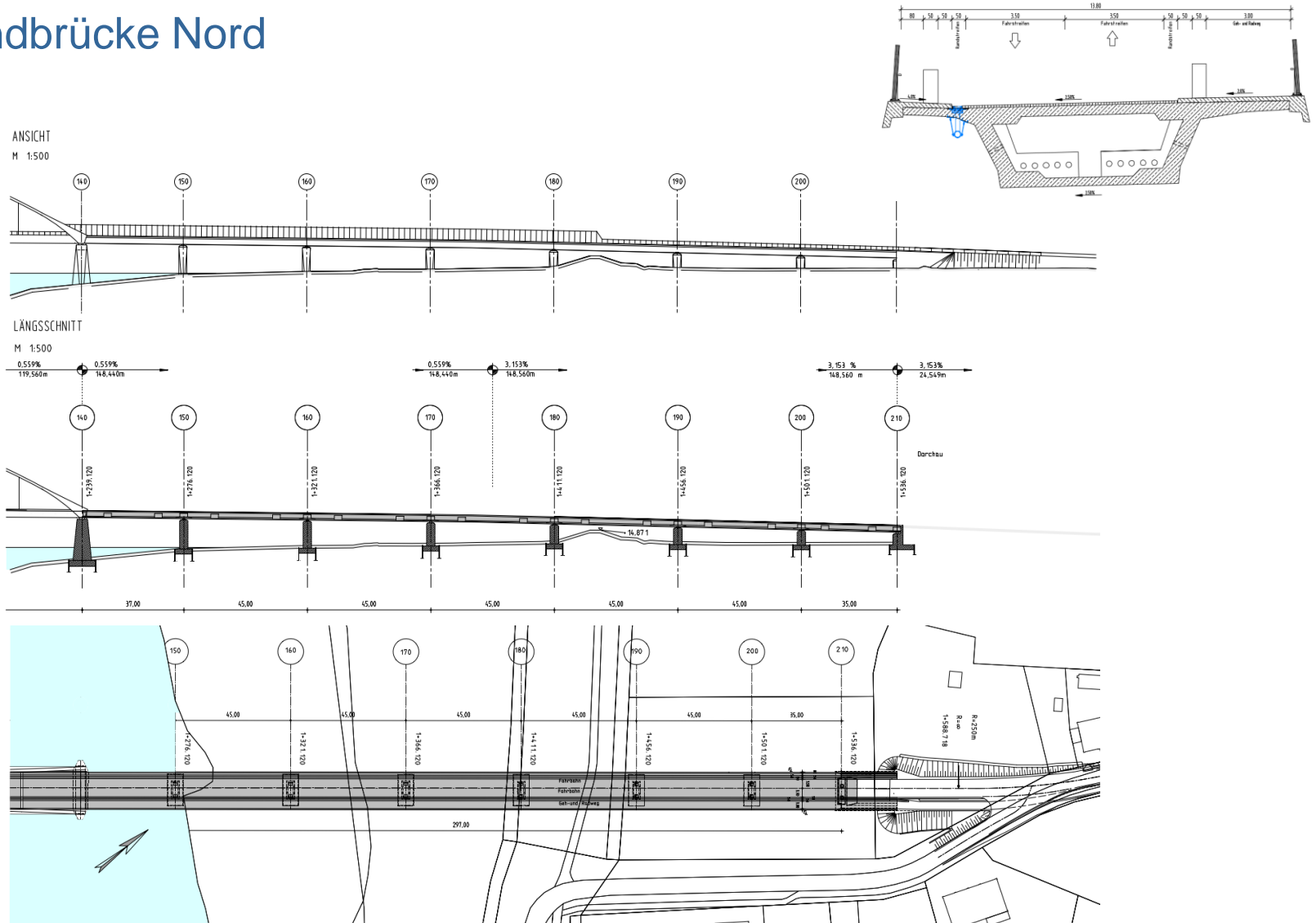
DRAUFSICHT 1:1000



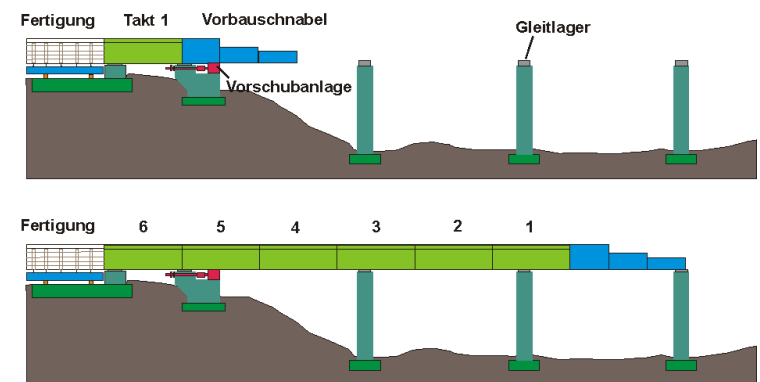
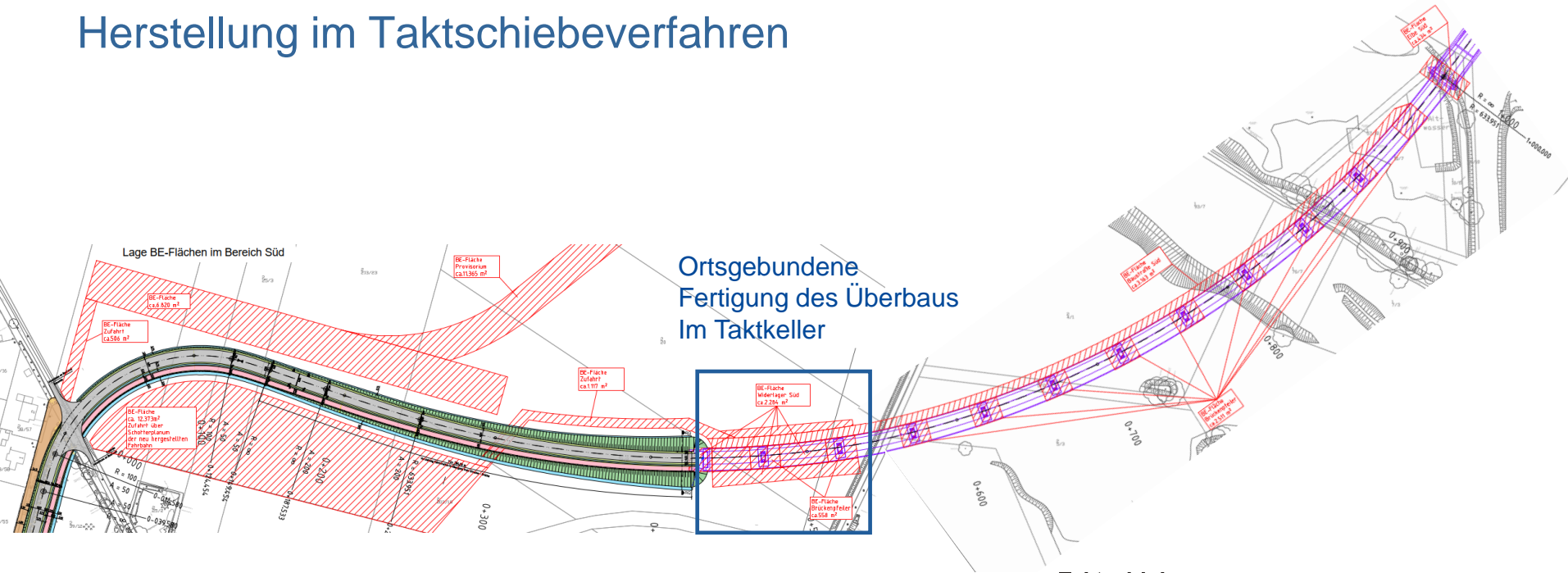
Strombrücke



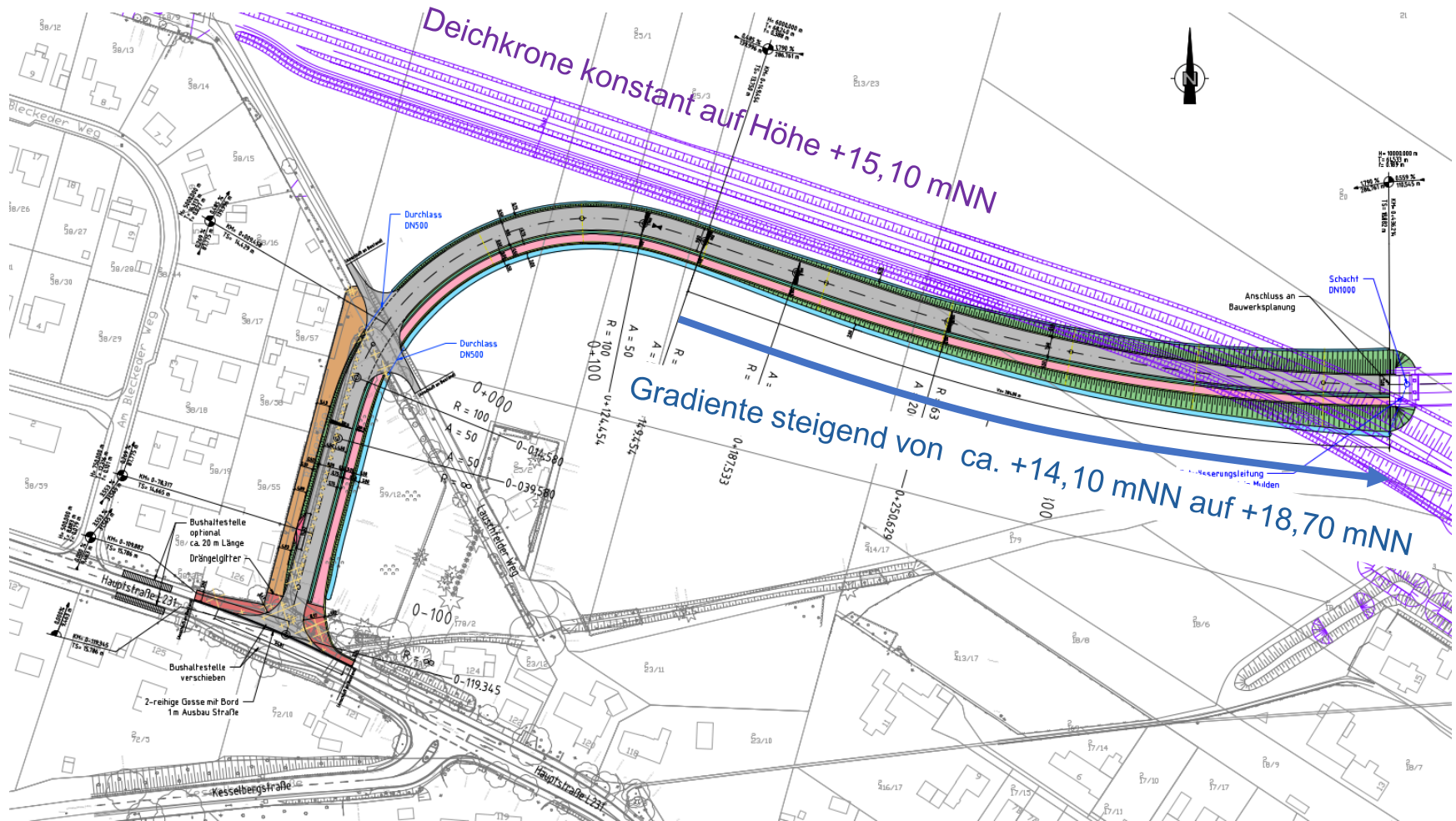
Vorlandbrücke Nord



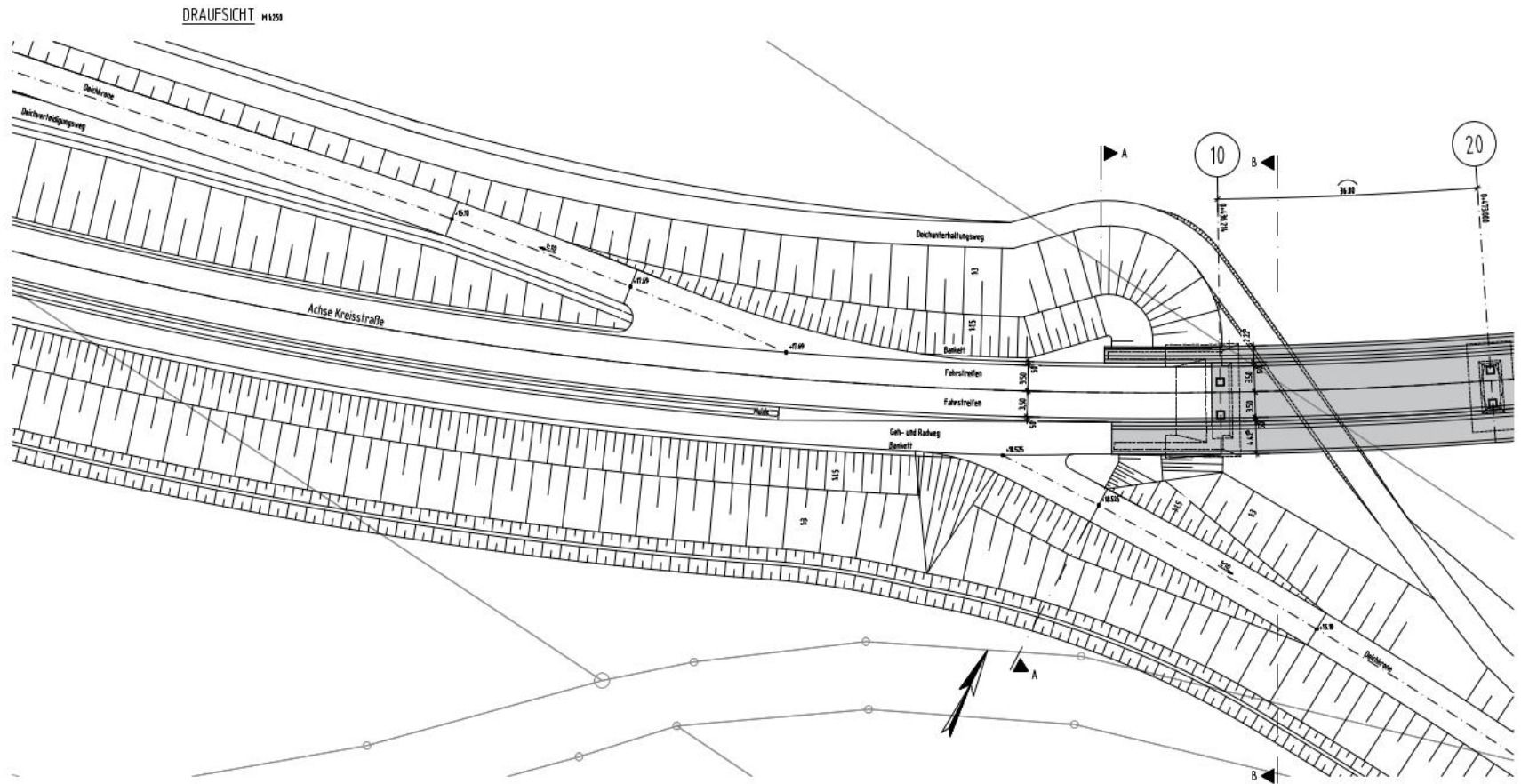
Herstellung im Taktschiebeverfahren



Straße / Rampe Süd in Verbindung mit dem HWS-Deich



Straße / Rampe Süd in Verbindung mit dem HWS-Deich



Umweltfachliche Unterlagen

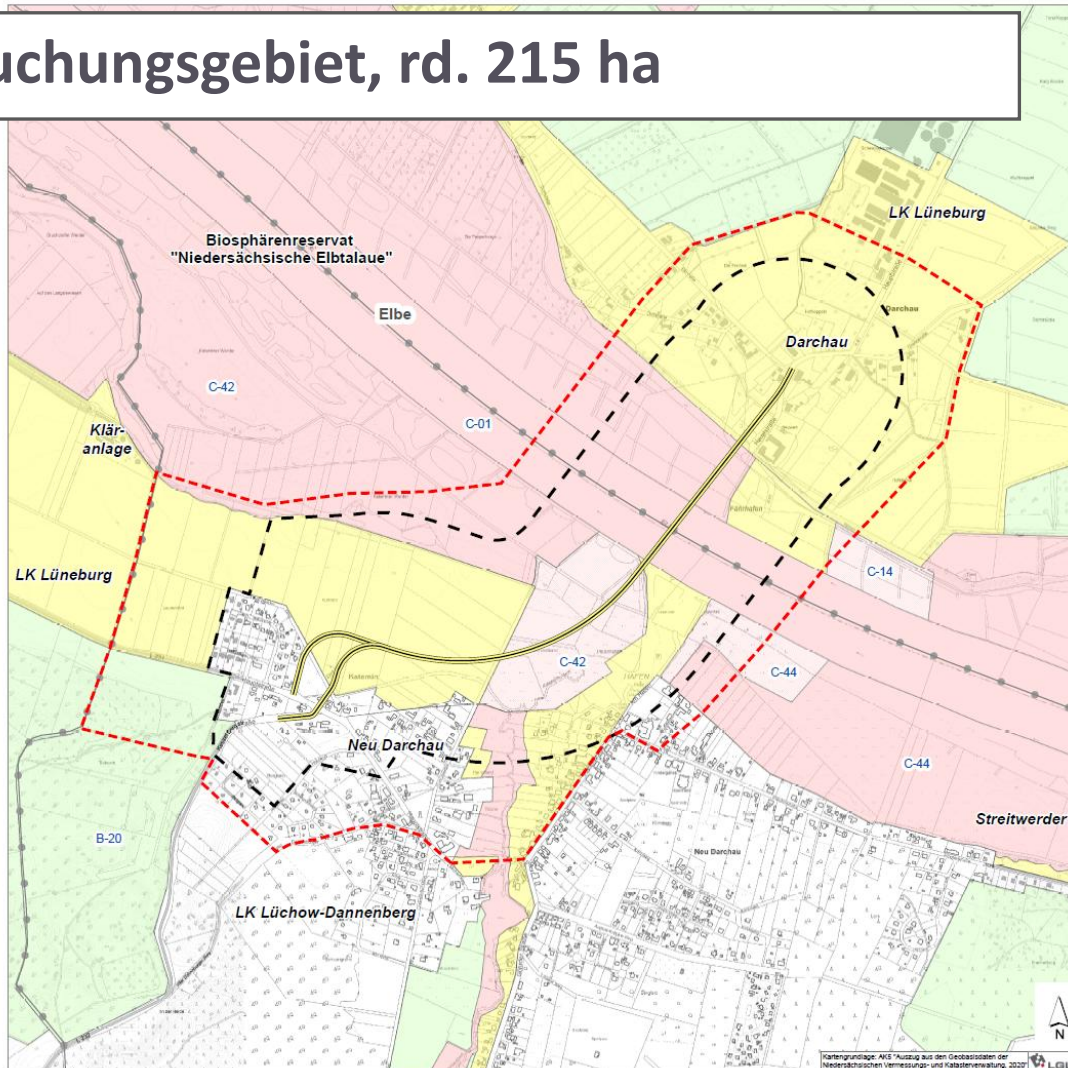


Umweltfachliche Unterlagen

- Umweltverträglichkeit nach UVPG i. V. NUVPG
- FFH-Verträglichkeit nach § 34 BNatSchG
 - > FFH-Gebiet 74 „Elbeniederung zwischen Schnackenburg und Geesthacht“ (DE 2528-331)
 - > EU-Vogelschutzgebiete V37 „Niedersächsische Mittelelbe“ (DE 2832-401)
- Eingriffsregelung nach § 14 BNatSchG
 - > Bestandserfassung
 - > Konfliktanalyse
 - > Vermeidungs- und Verminderungsmöglichkeiten
 - > Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Artenschutzrecht nach § 44 BNatSchG

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Untersuchungsgebiet, rd. 215 ha



Biosphärenreservat "Niedersächsische Elbtal"

- Gebietsteil A
- Gebietsteil B
- Gebietsteil C
- Gebietsteil C-V/ siedlungsnaher Elbvorlandbereiche

C-42 Nr. der Teilräume
Quelle: Biosphärenreservatsverwaltung Nat. Erbkau (2009)

Technische Planung (vorläufig)

Vorzugstrasse
Quelle: Vösing Ingenieurgesellschaft mbH (2021)

Untersuchungsgebiet

- Untersuchungsgebiet UVP-Bericht/
Kartierung (rd. 215 ha)
- Untersuchungsgebiet LBP (rd. 130 ha)

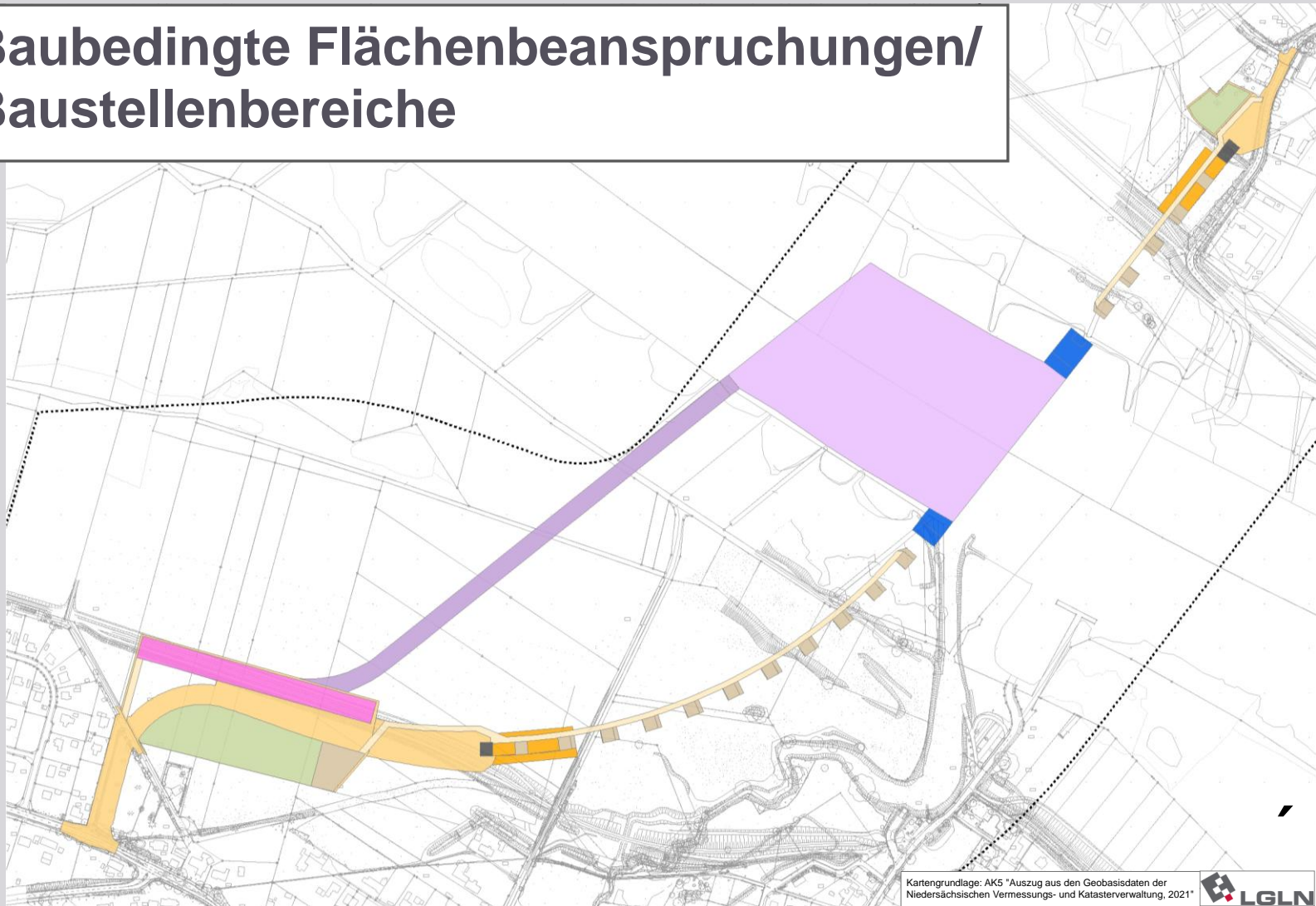
Nachrichtlich

Landkreisgrenze
Quelle: LGLN (2008)

Projekt	Melldat
Unterrichtung zur Unterrichtung über den Untersuchungsumfang zum Neubau der Elbbrücke zwischen Darchau - Neu Darchau	11-10-2020
Kartenmaß	Datum Änderung
21379 Scharnebeck	27.06.2021
Biosphärenreservat mit Gebietsteile und Abgrenzung der Untersuchungsgebiete	Bearbeitung
	20.06.2021
Auftraggeber	Unterschrift
Landkreis Lüneburg Betrieb Straßenbau und -unterhaltung Raffaelsenstr. 7 21379 Scharnebeck	Freigabe Datum
Planung Entwurf Bearbeitung Landschaft Siedlungsraum Grünflächen Gärten Städtebau Freiraumplanung Landschaftsplanung	Entwicklung und Gestaltung von Landschaft
E G L	
EGL GmbH · Lüher Weg 32a · 21337 Lüneburg Tel. 04131-22703-0 · buero@lunenburg-eg.com	
HB = 297 / 420	

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Baubedingte Flächenbeanspruchungen/ Baustellenbereiche



Ergebnis der FFH- Verträglich- keitsprüfung

FFH-Verträglichkeit für das **FFH-Gebiet 74**:

- Baubedingter Verlust von drei FFH-Lebenraumtypen/LRT: 3270, 6510, 6430 = erhebliche Beeinträchtigung von maßgeblichen Bestandteilen
- Baubedingter Verlust des Biberreviers am Kateminer Mühlenbach = erhebliche Beeinträchtigung
- Anlagebedingter Verlust des LRT 6510 = erhebliche Beeinträchtigung
- **Fazit:** gegenüber den Erhaltungszielen des FFH-Gebiets 74 ist die geplante Elbbrücke **nicht** verträglich

FFH-Verträglichkeit für das **EU-Vogelschutzgebiet V37**:

- Schadensbegrenzungsmaßnahmen (SBM) sind vorgesehen
- unter Berücksichtigung der SBM sind keine erheblichen Beeinträchtigungen der maßgeblichen Bestandteile des V37 zu erwarten
- **Fazit:** gegenüber den Erhaltungszielen des V37 ist die geplante Elbbrücke verträglich

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Bau- und anlagebedingte Flächenbeanspruchungen von FFH-Lebensraumtypen (erhebliche Beeinträchtigungen, s. U 19.4, Tab. 1)

FFH-Lebensraumtyp	FFH-LRT	Schutz nach § 30 BNatSchG i. V. m. § 17 NEbtBRG NNatSchG	Flächengröße [m ²], rd.
Magere Flachland-Mähwiesen	LRT 6510	§ 30	7.895
Feuchte Hochstaudenfluren	LRT 6430	§ 30	3.762
Flüsse mit Gänsefuß und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammbanken	LRT 3270	§ 30	2.270
Summe			13.926,4

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Erheblichkeitsschwellen für einzelne Lebensraumtypen +
Anhang-II Art: Biber ist überschritten



FFH-Ausnahmeprüfung § 34 Abs. 3 BNatSchG (Abweichungsprüfung)



Kohärenzsicherungsmaßnahmen sind vorgesehen.



Es bestehen keine zumutbare Alternativen.



Das Elbbrückenprojekt ist aus zwingenden Gründe des
überwiegenden öffentlichen Interesses, einschließlich solcher
sozialer oder wirtschaftlicher Art notwendig.

Kohärenz- sicherungs- maßnahmen

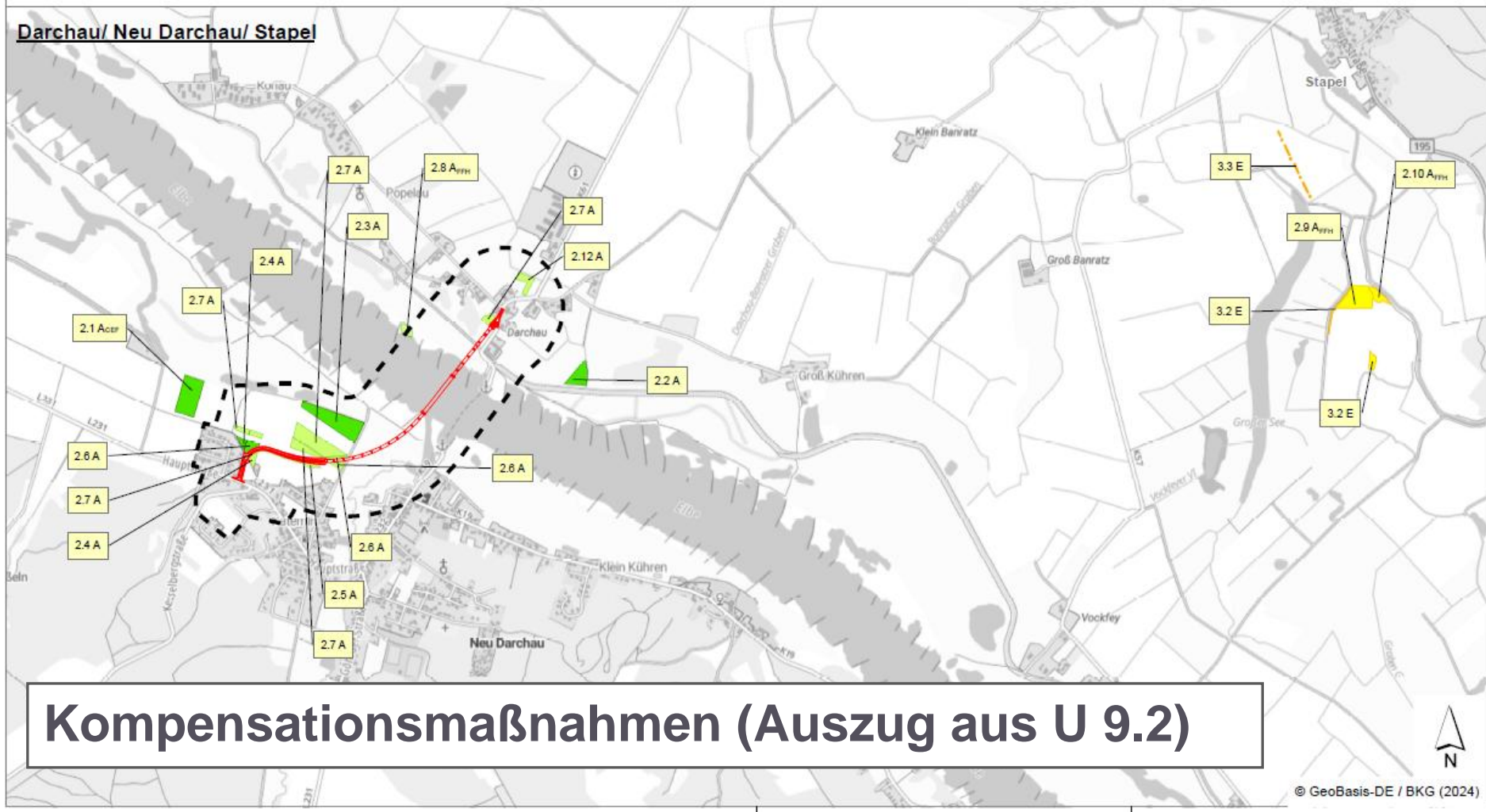
- **Grundsätzlich: alle Flächen liegen im FFH-Gebiet 74**
- **Wiederherstellung der betroffenen Lebenraumtypen im Untersuchungsgebiet auf der Darchauer Seite bzw. im Flächenpool der NLG bei Stapel an der Krainke**
- **Aufwertung der Habitatstrukturen des Bibers auf dem Artlenburger Werder (FFH-Gebiet 74) durch die gezielte Förderung von Nahrungshabitaten**

Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau



Neubau der Elbbrücke Darchau - Neu Darchau

Darchau/ Neu Darchau/ Stapel



Kompensationsmaßnahmen (Auszug aus U 9.2)

© GeoBasis-DE / BKG (2024)

Eingriff und Kompensation

- Der Eingriff umfasst **4,45 ha** sowie besondere Schutzbedarfe bestehen für Vögel, Heuschrecken und Tagfalter sowie Biber, Fischotter und Fledermäuse
- Die Kompensationsflächen umfassen **13,7 ha**
- Alle betroffenen gesetzlich geschützten Biotope werden ausgeglichen.

Kosten



Kostenschätzung für die gesamte Baumaßnahme

1.	Baukosten Stand IV. Quartal 2023	Brutto
1.1	Verkehrsanlage; Straßen	3.922.071,67 €
1.2	Vorlandbrücken	51.408.000,00 €
1.3	Strombrücke	27.990.075,68 €
1.4	Amphibienleiteinrichtungen	183.510,94 €
1.5	Lärmschutz- und Leitwände	2.327.424,91 €
	Rundung:	- 31.083,20 €
1.	Baukostensumme:	85.800.000,00 €
2.	Bauneben- und Sonstige Kosten Voruntersuchungen, Baugrunderkundungen, Ingenieurplanung, Gutachter, Bauüberwachung, Sicherheits und Gesundheitsschutz Koordinator, Prüffingenieure, Verwaltungs- und Verfahrenskosten etc. ca.8,0% der Baukostensumme:	6.860.000,00 €
2.1.	Davon Ausführungsstatik einschließlich der zugehörigen Ausführungsunterlagen. ca.	590.000,00 €
3.	Grunderwerb Vermessung Grundstückskauf Notarkosten Entschädigungszahlungen u.a. (Prognose)	400.000,00 €
4.	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen, Kohärenzsichernde Maßnahmen ca. 2,0% der Baukostensumme	1.720.000,00 €
	Gesamtkosten:	94.780.000,00 € *

* **Kostenvarianz aufgrund der Planungstiefe i.H.v. 12,50% inkludiert**



Finanzierungsplan

Gesamtkosten:	94.780.000,00 €
---------------	-----------------

Finanzierung				
Nach dem NGVFG zuwendungsfähige Kosten; Förderquote 75%				
	zuwendungsfähige Kosten		Förderquote	Förderung
1.	Baukostensumme:	85.800.000,00 €	75%	64.350.000,00 €
2.1.	Ausführungsstatik einschließlich der zugehörigen Ausführungsunterlagen.	590.000,00 €	75%	442.500,00 €
3.	Grunderwerb Vermessung Grundstückskauf Notarkosten Entschädigungszahlungen u.a. (Prognose)	400.000,00 €	75%	300.000,00 €
4.	Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen, Kohärenzsichernde Maßnahmen ca. 2,0% der Baukostensumme	1.720.000,00 €	75%	1.290.000,00 €
	Rundung u. nichtzuwendungsfähige Kosten		./.	- 1.382.500,00 €
	Gesamt Σ =	88.510.000,00 €		65.000.000,00 €
Landesstraßenbauplanfond (4 x 1,5 Mio)				6.000.000,00 €
Land Niedersachsen - Zuschuss Planung (Mittel sind abgerufen)				700.000,00 €
Landkreis Lüchow-Dannenberg (Brückenvereinbarung)				630.000,00 €
Summe Förderung / Beitrag Dritte				72.330.000,00 €
Eigenanteil SBU				22.450.000,00 €



Weiterer Verfahrensablauf Planfeststellung



Zeitplanübersicht



Achtung!
Der Anpassungsbedarf der Antragsunterlagen führt je nach Aufwand zur Terminverschiebung!

Deckblattverfahren führt zur Terminverschiebung!



Visualisierung



Blick vom Deich in Darchau in Richtung Westen



Blick vom Rampenbauwerk Neu Darchau in Richtung Osten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

SBU

Raiffeisenstraße 7

21379 Scharnebeck

Telefon 04136 35195-0

www.landkreis-lueneburg.de

