

Sitzungsvorlage

Nr. 2026/774

Beschlussvorlage**Mobilitäts-Fonds: Entwurf Richtlinie**

Ausschuss Klima und Mobilität	22.04.2026	TOP 3
Kreisausschuss	27.04.2026	TOP 17
Kreistag	04.05.2026	TOP 6

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt die vorgelegte Richtlinie und den dazugehörigen Antragsentwurf für den Mobilitäts-Fonds.

Sachverhalt:

Im Dezember 2025 hat der KT einen Mobilitäts-Fonds beschlossen und das Kommunale Mobilitätsmanagement mit der Umsetzung beauftragt. Beschluss 2025/669 :

Das Mobilitätsmanagement der Kreisverwaltung unterstützt dezentrale Mobilitäts-Initiativen wie Bürgermobile, regionale Carsharings und Mitfahrbänke sowie die bereits existierende kreisweite Mitfahrer-App durch eine breit angelegte Öffentlichkeits- und Beratungsarbeit. Hierzu wird ein Mobilitäts-Fonds von 50.000.- € für die Unterstützung der Projekte (z.B. für Reparaturen) im Haushalt eingestellt. Freigaben hierfür erteilt der Kreisausschuss.

Die Richtlinie und der Antrag im Entwurf liegen als Anlage mit der Bitte um Prüfung und Freigabe vor. Die Richtlinie orientiert sich an der bereits bestehenden „Förderrichtlinie des Landkreises zur Unterstützung von Projekten und Maßnahmen zur Integration geflüchteter Menschen“. Die Bürgermobile wurden vorab befragt was ihnen bei der Beantragung wichtig ist, dies ist in den Entwurf eingeflossen. Sie soll einerseits dem Wunsch nach möglichst wenig Bürokratie und andererseits den Vorgaben bei der Vergabe von öffentlichen Geldern gerecht werden. Die Bürgermobile werden zur Veröffentlichung über die Antragsmobilitäten informiert.

Die Richtlinie, der Antrag und weitere Infos zum Mobilitäts-Fonds sollen nach Freigabe auf wendlandmobil.de veröffentlicht und aktiv beworben werden. Folgende Fristen für die Antragstellung sind in 2026 geplant:

30.06.2026 (Entscheidung durch Kreisausschuss am 17.08.2026)

30.09.2026 (Entscheidung durch Kreisausschuss am 23.11.2026)

Anlagen:

Entwurf Richtlinie und Antrag Mobilitäts-Fonds

Klimawirkung:

Unterstützung von klimafreundlicher Mobilität

Die Stabsstelle **Klimaschutz und Mobilität** hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet

beratend begleitet

mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen / Wirtschaftlichkeitsbetrachtung:

s.o.

gez. D. Schulz