

# Zeitplan und Verfahren

⇒ 2023 Erstellung Rohfassung

⇒ 2023 4. Quartal

↳ Vorgespräche mit Kommunen, Politik, LSE

⇒ 2024 ~~2. Quartal~~ 3./4. Quartal

↳ Erarbeitung der fertigen Entwurfsfassung

↳ Vorstellung bei der Kreispolitik

↳ gesetzl. Beteiligungsverfahren ~~während/nach der Sommerpause~~

⇒ 2024 4. Quartal – 2025 1. Quartal

↳ Bearbeitung der eingegangenen Stellungnahmen

⇒ 2025 1. Quartal

↳ Beschluss durch den Kreistag

# Bestandsanalyse

## ⇒ Pendlerbewegungen

↳ Landkreis gesamt, Dannenberg, Hitzacker, Lüchow

## ⇒ Analyse der Fahrtenhäufigkeit nur noch anhand von Ferientagen und ggf. auch Samstagen

↳ Vormalig war die Bedienung an Schultagen ausreichend

## ⇒ Strengere Auslegung der Bewertungskriterien

↳ Bsp. Orte 1.000-3.000 Einwohner

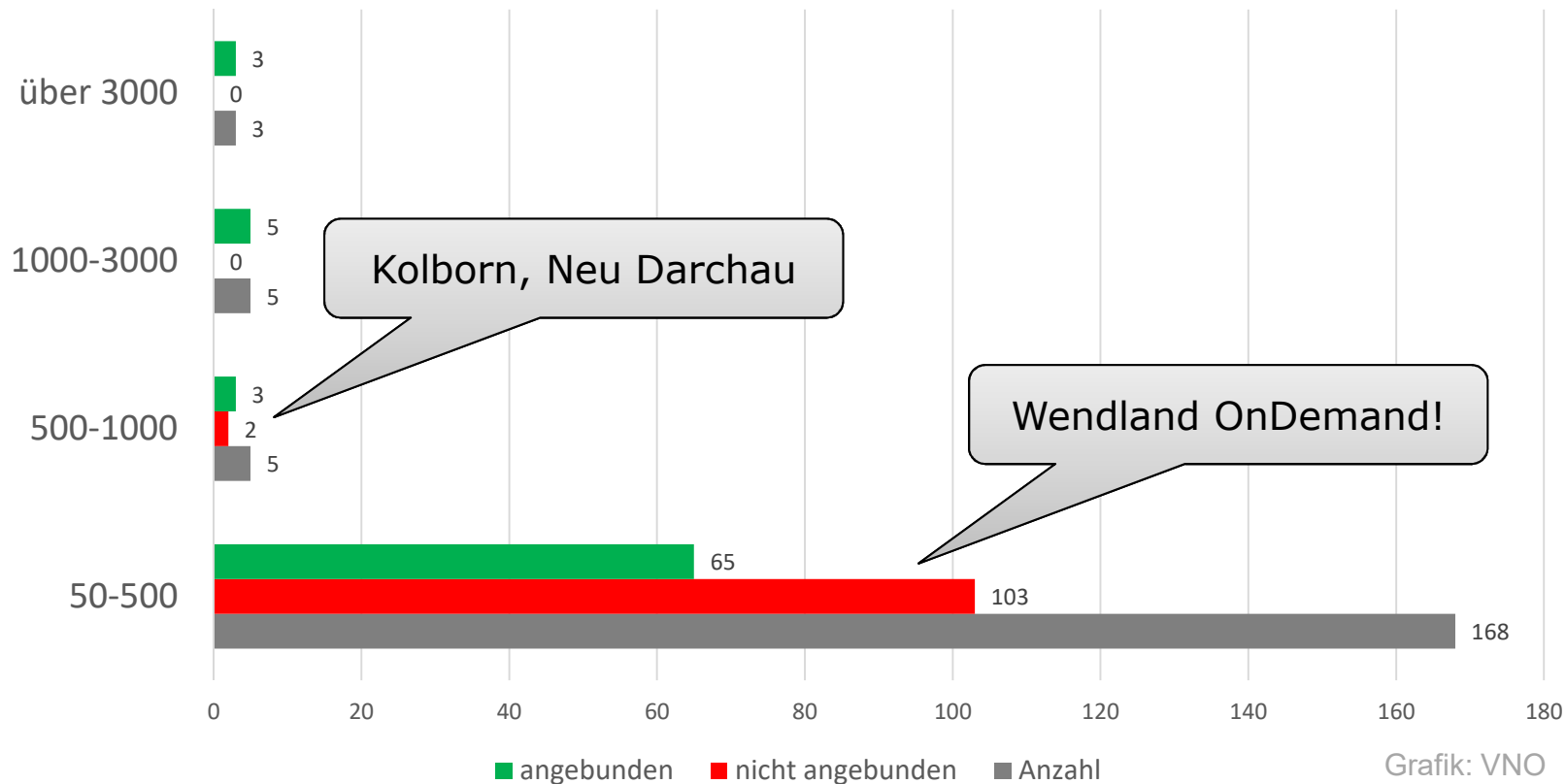
↳ Alter NVP: 3-6 Fahrten

↳ Neuer NVP: mind. 6 Fahrten

# Bestandsanalyse

⇒ Bedienungsqualität nach Einwohnerzahl

Orte angebunden an Dannenberg oder Lüchow



# Bestandsanalyse

⇒ Lokale Defizite (Orte mit über 500 Ew.)

↪ Lüchow <> Dannenberg <> Hitzacker

↪ Dannenberg <> Gartow

↪ Bergen/Clenze/Woltersdorf/Wustrow <> Dannenberg

↪ Anbindung Kolborn

# Bestandsanalyse

## ⇒ Regionale Defizite

↪ Gartow, Hitzacker, Wustrow <> Ziele außerhalb

↪ Landkreis <> Ludwigslust, Magdeburg, Wittenberge

Anzahl Verbindungen zu Ober- und Mittelzentren: Montag bis Freitag										
von	Einwohner		nach							
		Sollbedienun- g	Hamburg	Hannover	Magdeburg	Ludwigslust	Lüneburg	Salzwedel	Uelzen	Wittenberge
Bergen a.d.D.	1.000-3.000	6	7	0	0	0	7	1	7	0
Clenze	1.000-3.000	6	7	0	0	0	7	0	7	0
Dannenberg	über 3.000	12	5	10	0	0	5	1	10	0
Gartow	1.000-3.000	6	3	1	0	0	2	0	1	0
Hitzacker	über 3.000	12	5	5	0	0	5	1	0	0
Lüchow	über 3.000	12	12	12	5	0	12	8	12	0
Prisser	1.000-3.000	6	6	6	0	0	6	0	6	0
Wustrow	1.000-3.000	6	0	0	5	0	0	8	0	0

Tabelle 3.2-9: Regionale Bedienungsqualität (Mo-Fr)

# Auswahl von Maßnahmen

- ⇒ Fokus auf geringer Mehrbelastung für den Haushalt
- ⇒ Sicherung Wendlandnetz und Landesbuslinie 7000
- ⇒ Wendlandbahn: Druck auf LNVG erhöhen
- ⇒ Einführung von Fahrzeugstandards
- ⇒ Neue Maßstäbe bei der Bestandsanalyse
- ⇒ Haltestellen: Erscheinungsbild und Barrierefreiheit
- ⇒ Mobilitätsstationen
- ⇒ Re-Integration der ganzen Schülerbeförderung in den ÖPNV
- ⇒ Weiterentwicklung Wendlandnetz
  - ↪ Neue Linie 8100: Hitzacker – Neu Darchau
  - ↪ Neue Linie 8500: Lüchow – Schletau
  - ↪ Verlängerung 8200 nach Uelzen/Bad Bevensen
  - ↪ Verlängerung 8600 nach Schnackenburg
  - ↪ Linienverkehr nach Dömitz/Ludwigslust

# Ausbau von Haltestellen



- ⇒ Gesetzgeber fordert Barrierefreiheit seit 2022
- ⇒ Aufgabenträger nicht zuständig, aber zur Handlung verpflichtet. Ausnahmen werden in **Anlage 2** definiert.
- ⇒ Unterschiedlicher Umgang in den Gemeinden
- ⇒ Unterstützung und Beratung durch VNO