

Sitzungsvorlage

Nr. 2024/198

Beschlussvorlage**Geschwindigkeitsmessaanlage in Grabow**

Ausschuss Klima und Mobilität	06.11.2024	TOP 3
Kreisausschuss	09.12.2024	TOP 10
Kreistag	16.12.2024	TOP 34

Beschlussvorschlag:

Die feste Geschwindigkeitsmessaanlage in Grabow wird gemäß dem KT-Beschluss 995/2024 abgebaut. Der Standort wird zukünftig zeitweise durch eine semistationäre Anlage überwacht.

Sachverhalt:

Im Rahmen der Beschlussfassung zur Ausrichtung der Geschwindigkeitsmessaanlagen im Landkreis hat der Kreistag am 27.05.2024 beschlossen, den Standort in Grabow abzubauen. Empfohlen wurde in der Vorlage 995/2024 der Rückbau der Standorte Prisser, Metzinger Fahrtrichtung Lüneburg/Dannenberg und Grabow. Die Empfehlung beruhte auf den bis dato festgestellten Geschwindigkeitsverstößen und nach der Priorisierung von ehemaligen Unfallschwerpunkten. Nach Berichten in der EJZ sind in der hiesigen Straßenverkehrsbehörde sowohl eine Bürgerbeschwerde als auch eine Beschwerde des in Grabow ansässigen Waldorf Kindergartens eingegangen mit der Bitte/Aufforderung die stationäre Geschwindigkeitsmessaanlage an dem Standort zu erhalten.

Stellungnahme Leitung Frau Kruse:

„Die Eltern, Mitarbeiter und der Vorstand unseres Kindergartens sind erstaunt und besorgt darüber, dass der Blitzler in Grabow, der sich direkt am Kindergarten befindet abgebaut werden soll. Wir bitten dies zu verhindern und nochmal neu zu überdenken, da mit erheblicher Lärmbelästigung und Gefahr durch zu schnelle Autofahrer auszugehen ist. // Der Waldorfkindergarten wird nicht demnächst umziehen, deshalb bitten wir um den Erhalt der Geschwindigkeitsmessaanlage. Mit freundlichen Grüßen Katrin Kruse, Leitung“

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Waldorfkindergarten selbst ist über den Haupteingang und den Parkplatz an der Nebenstraße erschlossen. Entlang der B248 gibt es einen breiten Fußweg und es gilt die Geschwindigkeit von 50 km/h. Der Fahrbahnteiler am Ortseingang bietet eine sichere Quermöglichkeit der B 248 in Richtung Platenlaase/ Radweg. Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass die Eltern ihre Kinder in den Kindergarten begleiten, oder die Kinder von dem Fachpersonal bei Ausflügen begleitet werden. Der Anlage können Sie die Ergebnisse der Geschwindigkeitsüberwachung durch die stationäre Anlage entnehmen.

Um weiteren Beschwerden und Unmut zuvorzukommen, soll hiermit seitens der Verwaltung nochmal die Möglichkeit gegeben werden, über den Beschluss zum Rückbau des Standortes Grabow zu entscheiden. Gerade auch im Hinblick ähnliche Verhältnisse bei dem Standort in Prisser (Bundesstraße, Querungshilfe, Schule, 30 km/h), der erhalten bleiben soll gemäß KT-Beschluss. Da ab April 2025 insgesamt 3 semistationäre Geschwindigkeitsmessaanlagen zur Verfügung stehen sollen, ist es seitens der Verwaltung durchaus plausibel die feste Anlage zu entfernen und den Standort von Zeit zu Zeit mit einer semistationären Anlage zu überwachen.

Anlagen:

Übersicht Fallzahlen Grabow

Klimawirkung:

Die Stabstelle Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:
nicht beratend begleitet

beratend begleitet
mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen / Wirtschaftlichkeitsbetrachtung:

Da es sich um einen schon bestehenden Standort handelt, gibt es keine absehbaren Auswirkungen.
Bleibt der Standort erhalten, zahlen wir weiter pro Bild und das refinanziert sich über das Bußgeld

gez. D. Schulz