

Sitzungsvorlage

Nr. 2024/873

Beschlussvorlage**Integration des Uelzentarifs in den Wendlandtarif**

Kreisausschuss	29.01.2024	TOP 10
----------------	------------	---------------

Kreisaustag	04.03.2024	TOP 28
-------------	------------	---------------

Beschlussvorschlag:

Die Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn (LSE) wird beauftragt, den Uelzentarif vollumfänglich zu integrieren und den dafür notwendigen Auftrag an IVU in Höhe von 8.000€ zu erteilen.

Sachverhalt:

Zum 01.10.2023 wurde der neue Wendlandtarif bei der Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn umgesetzt. In den Fahrzeugen werden die ÖPNV-Tickets mittels Fahrscheindrucker vom Hersteller IVU vertrieben. Eine weitreichende Änderung im Ticketsystem mit der Zuordnung der Haltestellen zu den einzelnen Zonen, die Geltungsbereiche, Ticketarten und Ticketpreise wurden durch die Mitarbeitenden der LSE eingearbeitet. Der neue Zonentarif im Landkreis Lüchow-Dannenberg ist mit dem Zonentarif des Landkreises Uelzen nicht kompatibel, da sich diese Zonen überschneiden. Den Mitarbeitenden der LSE ist die Einarbeitung des Uelzentarif nicht gelungen.

Der Uelzentarif ist aktuell auf allen ein- und ausbrechenden Verkehren in den Landkreis Uelzen zu berechnen. Betroffene Buslinien sind unter anderem die Landesbuslinie Lüchow-Uelzen, sowie die Verbindung Dannenberg – Rosche. Die fehlende Integration in den Ticketdruckern führt zu Unsicherheiten beim Fahrpersonal und den Fahrgästen.

Auf der Landesbuslinie gilt der Uelzentarif bereits ab Lüchow, wenn der Ausstieg im Landkreis Uelzen liegt. Sobald der Ein- und Ausstieg innerhalb des Landkreises Lüchow-Dannenberg liegt, wird der Wendlandtarif berechnet. Diese Überschneidung erschwert die Umsetzung und macht das Verfahren für das Fahrpersonal und die Kunden unübersichtlich.

Die Integration des Uelzentarifs kann durch das Unternehmen IVU erfolgen. Hierfür fallen 5 Personentage an. Ein Personentag liegt bei 1.600€ netto und ist im Dienstleistungsvertrag zwischen IVU und der LSE geregelt.

Die Gesamtsumme in Höhe von 8.000€ wird dem Modellprojekt CleverMoWe weiterberechnet und somit mit 80% Förderquote bezuschusst. Es bleibt ein Eigenanteil in Höhe von 1.600€.

Klimawirkung:

Die Stabstelle Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet
beratend begleitet
mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen:

Die Integration des Uelzentarifs kann durch das Unternehmen IVU erfolgen. Hierfür fallen 5 Personentage an. Ein Personentag liegt bei 1.600€ netto und ist im Dienstleistungsvertrag zwischen IVU und der LSE geregelt.

Die Gesamtsumme in Höhe von 8.000€ wird dem Modellprojekt CleverMoWe weiterberechnet und somit mit 80% Förderquote bezuschusst. Es bleibt ein Eigenanteil in Höhe von 1.600€.

gez. D. Schulz