

**Sitzungsvorlage**

Nr.: 2023/838

**Info-Vorlage****Fahrplanwechsel Dezember 2023- Anschlussoptimierungen Bahn/Bus in  
Salzwedel und Schnega**

Ausschuss Klima und Mobilität	17.11.2023	TOP 16.6.
-------------------------------	------------	-----------

Ab Dezember 2023 ändert sich der Fahrplan der Deutschen Bahn AG. Diese Änderung bedingen eine Anpassung der Fahrpläne im Landkreis Lüchow-Dannenberg. Betroffene Anschlüsse durch die Fahrplanänderung des Regionalexpress RE 20 sind in Schnega und Salzwedel. Die Lüchow-Schmarsauer-Eisenbahn GmbH (LSE) und das Modellprojekt CleverMoWe wurden im Februar 2023 schriftliche durch den Fahrgastrat über die geplanten Änderungen informiert.

Die Fahrplanänderungen zum Dezemberfahrplan 2023 werden bei der LSE GmbH bearbeitet. Hier soll es gemeinsame Termine mit der Verkehrsgesellschaft Nord-Ost Niedersachsen mbH (VNO), dem Fahrgastrat und der LSE GmbH gegeben haben. Der Landkreis war bisher bei den Planungen nicht involviert. Auf Nachfrage wurde mitgeteilt, dass der Fahrplanentwurf durch die VNO erarbeitet wurde und an die PVGS zur Abstimmung gegeben wurde. Wichtig ist seitens des Landkreises der Hinweis, dass die Fahrpläne zum Dezember mit dem Wendlandnetz, das ab April 2024 an den Start gehen wird, abgestimmt werden.

Der Stand des Wendlandnetzes ist der Anlage zu entnehmen und wird nachfolgend dargestellt:

Die aktuelle Linie 8040 Lüchow - Salzwedel wird ab dem Start des Wendlandnetzes 8400 genannt. Die Linie 8030 Lüchow - Schnega – Uelzen wurde bereits im Sommer zur Linie 8300 umbenannt. Beide Buslinien sind auf einen Zweistundentakt ausgelegt. Aus Kapazitätsgründen kann kein durchgehender Stundentakt realisiert werden.

Anschlussänderung Linie 8400: Im Modellprojekt wurden die Ankunftszeiten in Salzwedel, aus Stendal kommend (neue Ankunftszeit zur Minute 07 statt 13) und Abfahrtszeit aus Salzwedel Richtung Stendal (neue Abfahrtszeit zur Minute 51 statt 33) für die Planung der neuen Linie 8400 im Wendlandnetz berücksichtigt. Der Wunsch des Fahrgastrates beinhaltete eine Umstiegszeit von 13 Minuten in Salzwedel und Lüchow.

Im Projekt CleverMoWe wurden die genannten Parameter (Ankunfts- und Abfahrtszeit, sowie Umstiegszeit) berücksichtigt. Entsprechend dem Fahrplan im Anhang wurde eine Abfahrt aus Lüchow zur Minute 01 angestrebt. Abweichungen ergeben sich aus den Schulzeiten und der Integration in die Dienst- und Umlaufplanung. Es ist sichergestellt, dass die Ankunft morgens zum Schulbeginn um 7:35 Uhr und die Anschlüsse zum RE 20 gegeben sind. Kritisch ist die Ankunftszeit in Salzwedel um 18:47 Uhr mit Weiterfahrt um 18:54 Uhr. Dies ist umlaufbedingt nicht anders umsetzbar.

Auf der Gegenrichtung Salzwedel – Lüchow ist der Fahrplan an den Takt zur Minute 20 angelehnt. Auch hier sind Abweichungen erforderlich. Die Abfahrten an der Berufsbildenden Schule am Fuchsberg wurden mit den Zeiten 13:30 Uhr und 15:30 Uhr aus dem bestehenden Fahrplan übernommen. Unterrichtsende ist jeweils um 12:40 Uhr, 14:35 Uhr und 16:15 Uhr. Ob eine Abfahrt um 13:10 Uhr und 15:10 Uhr möglich ist, muss geprüft werden. Hier muss eine grundsätzliche Entscheidung getroffen werden, ob die BBS Salzwedel in den Fahrplan integriert werden muss. Andernfalls ist zu entscheiden, ob die Anbindung der Haltestelle Fuchsberg überhaupt notwendig ist. Diese Entscheidung sollte zum Ausstieg der PVGS aus der Bedienung erfolgen.

Die Ankunft und der Anschluss in Lüchow ZOB ist an die Linie 8000 Richtung Dannenberg/Hitzacker ausgelegt. Die Anschlüsse kommend aus Salzwedel mit Weiterfahrt nach Uelzen wurden hier nachrangig betrachtet. Zur Linie 7000 bestehen Anschlüsse um 7:35 Uhr, 16:16 Uhr und 19:56 Uhr.

Anschlussänderung Linie 8300: Ab Dezember erreichen die Züge stündlich zur Minute 17 den

Bahnhof in Schnega zur Weiterfahrt nach Uelzen. Aus Uelzen kommend ist der Fahrplan auf die Minute 40 ausgelegt.

Im Projekt CleverMoWe wurden diese Angaben berücksichtigt. Die Linie 8300 wird in Richtung Schnega – Lüchow annähernd zur Minute 45 bedient. Die Fahrgäste haben in Schnega eine Umstiegszeit von 28 Minuten. Bedingt durch die Schülerbeförderung ist ein Anschluss um 15:00 Uhr nicht möglich.

In der Gegenrichtung erreicht die Buslinie 8300 den Bahnhof Schnega zur Minute 13 und realisiert eine Weiterfahrt mit dem RE 20 nach Magdeburg. Eine Umstiegszeit von 27 Minuten ist hier eingerichtet. Im Zeitraum 16:00 -19:00 Uhr entsteht eine Lücke von drei Stunden, da eine Schulfahrt um 16:38 Uhr realisiert werden muss.

**Anlagen:**

Fahrpläne Wendlandnetz der Linien 8300 und 8400

gez. D. Schulz