

Sitzungsvorlage

Nr. 2023/756

Beschlussvorlage**Vergabe zur Bereitstellung und Support einer Software zur Abwicklung von On-Demand-Verkehren**

Kreisausschuss	09.10.2023	TOP 2
Ausschuss Klima und Mobilität	08.11.2023	TOP 16.4.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, vorbehaltlich der vergaberechtlichen Prüfung durch das Rechnungsprüfungsamt, den Zuschlag für die Bereitstellung und den Support einer On Demand Software an das Unternehmen Losch Digital Lab S.à r. l. mit Sitz in Luxemburg zu vergeben.

Sachverhalt:

Das Mobilitätsangebot im Landkreis Lüchow-Dannenberg soll um ein neues öffentliches Mobilitätsangebot, nämlich das „ÖPNV-Taxi“, erweitert werden. Damit sollen auch für bisher noch nicht abgedeckte Zeiten und Ziele Mobilitätsoptionen eingerichtet werden.

Fahrgäste sollen über ein Buchungssystem per Internet oder mit Hilfe der Mobilitätsagentur ÖPNV-Taxi-Fahrten buchen und bezahlen können. Dabei sollen ÖPNV-Taxi-Fahrten gleichzeitig von mehreren Fahrgästen buchbar sein. Alle ÖPNV-Angebote einschließlich der ÖPNV-Taxi-Angebote sollen entsprechend dem Fahrtwunsch eines Fahrgastes vom Buchungssystem zu multimodalen Reiseketten mit Anschlusssicherung verbunden werden können. So können auch größere Distanzen im kompletten Gebiet des Landkreises Lüchow-Dannenberg mit Hilfe eines integrierten ÖPNV überwunden werden. Die Bezahlung der ÖPNV-Taxi-Fahrten soll auf der Basis des Wendlandtarifs erfolgen.

Die On Demand Software beinhaltet insgesamt vier Anwendungsbereiche.

1. Das Kundenfrontend als Auskunfts- und Buchungsplattform. Fahrtwünsche können hier direkt vom Kunden eingetragen werden. Bei verfügbaren Fahrzeugen, wird direkt über die Software ein konkreter Fahrauftrag generiert und dem Kunden werden Daten wie Abfahrt, Ankunft und amtliches Kennzeichen des geplanten Fahrzeugs übermittelt. Die Zahlung läuft automatisiert über einen Zahlungsdienstleister.
2. Dispositionsfrontend zur Annahme und internen Disposition der Fahrtwünsche. Die Unternehmen melden die zur Verfügung stehenden Fahrzeuge in der Software an, nehmen Fahrtwünsche entgegen und verteilen diese manuell oder automatisiert über die Software auf die einzelnen Fahrzeuge. Die Unternehmen stellen ihre Fahrzeuge selbst in der Software zur Verfügung.
3. Fahrpersonalfrontend zur Anzeige der Fahraufträge und Routen. Das Fahrpersonal bekommt den Fahrauftrag mit Anzahl der Fahrgästen, Kundennummer, Fahrzeiten und Routenverlauf angezeigt und bestätigt den Start des Fahrauftrages.
4. Das Steuerungsfrontende bietet die Möglichkeit zu Auswertung der geleisteten Fahrten und deren Abrechnung.

Mit Unterstützung der Nahverkehrsberatung Südwest (NBSW) wurde eine europaweite Ausschreibung durchgeführt, da der geschätzte Auftragswert über 214.000€ netto lag. Die Ausschreibung wurde am 11.07.2023 über subreport veröffentlicht. Angebote konnten bis zum 07.09.2023 eingereicht werden. Angebote wurden von den Unternehmen Losch Digital Lab S.à r. l. und Via eingereicht.

Da in der Ausschreibung Nebenangebote ausgeschlossen wurde, kann nur das Angebot von Losch berücksichtigt werden. Via hat ein Nebenangebot abgegeben, da die geforderten Leistungen nicht vollumfänglich angeboten werden konnten.

Der zu schließende Vertrag hat eine Mindestlaufzeit bis zum 31.12.2024 und kann einseitig vom Landkreis Lüchow-Dannenberg dreimalig verlängert werden. Die erste Verlängerungsoption umfasst

zwei Jahre, die zweite und dritte Verlängerungsoption jeweils ein Jahr.

Über Auftragsvergaben ab 50.000 € beschließt der KA gem. der Dienstanweisung über Vollmachten und Abgrenzung der Geschäfte der laufenden Verwaltung Nr. 5.1.4.

Finanzielle Auswirkungen:

Im Projekt CleverMoWe stehen bis zum 31.12.2024 Mittel in Höhe von 350.000€ zur Verfügung. Das Projekt wird zu 80% vom BALM finanziert. Die Gesamtkosten setzen sich aus folgenden Einzelpositionen zusammen:

2023:

Lfd. Nr.	Position	Netto-betrag in €
1	einmalige Bereitstellungsgebühr zu Betriebsbeginn:	29.000 €
2	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (Dezember 23)	6.950 €
	Summe	35.950 €

2024:

Lfd. Nr.	Position	Netto-betrag in €
1	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (Januar 24 - Dezember 24)	83.400 €

1. Verlängerungsoption 2025/2026: jährliche Kosten, die vom Landkreis Lüchow-Dannenberg übernommen werden müssen.

Lfd. Nr.	Position	Netto-betrag in €
1	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (2025)	83.400 €
2	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (2026)	83.400 €
	Summe	166.800 €

2. Verlängerungsoption 2027:

Lfd. Nr.	Position	Netto-betrag in €
1	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (2027)	83.400 €

3. Verlängerungsoption 2028:

Lfd. Nr.	Position	Netto-betrag in €
1	Pauschale für Disposition von bis zu 35 Fahrzeugen (2028)	83.400 €

Klimawirkung:

Mit dem System On Demand kann den Fahrgästen ein bedarfsgerechtes Mobilitätsangebot gemacht werden, das Lücken schließt und bessere Betriebszeiten ermöglicht.

Der Fachdienst Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet ☒
beratend begleitet ☐
mitgezeichnet ☐

gez. D. Schulz