

Sitzungsvorlage
Info-Vorlage

Nr.: 2023/692

Vergabe NBSW Beratungsleistungen zum ÖPNV-Taxi

Ausschuss Klima und Mobilität	06.09.2023	TOP 10.1.
Kreisausschuss	18.09.2023	TOP 37.2

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg ist mit dem ÖPNV Modellprojekt CleverMoWe noch bis Endes des Jahres 2024 Fördermittelpfänger des Bundesministeriums für Digitales und Verkehrs (BMDV). Im Teilprojekt 1 - Zukunftswege ist ein flächendeckender Aufbau eines bedarfsgerechten ÖPNV-Angebotes vorgesehen.

Als ein Bestandteil des Teilprojektes 1 ist die Einführung eines On Demand Angebots vorgesehen, dass Fahrgäste je nach Bedarf und auf konkrete Anfrage mit Kleinfahrzeugen befördert. Das System sieht eine softwarebasierte Planung vor, in der die Fahrgäste einen Fahrtwunsch eingeben und die Unternehmen ihre Fahrzeuge und Fahrpersonale disponieren können. Das ÖPNV-Taxi zeigte sich im Rahmen eines Bedarfsverkehrs als nachhaltigste Variante. Durch die Flächenabdeckung, mittels etablierter Miet- und Taxigewerbe, kann der ÖPNV gerade im ländlichen Bereich gestärkt und ausgebaut werden. Das ÖPNV-Taxi verzichtet auf den Aufbau einer zusätzlichen Infrastruktur mit eigenen Fahrzeugen und Fahrpersonalen, der Landkreis muss keine Standzeiten zahlen und gibt den Unternehmen die Möglichkeit eines weiteren Betriebszweiges.

Für die Umsetzung ist sowohl eine umfangreiche Software, als auch die Kooperation mit dem ansässigen Taxi- und Mietwagengewerbe erforderlich. Darüber hinaus ist die Anpassung der Taxiverordnung und die Aufstellung einer Sondervereinbarung zur Einrichtung eines ÖPNV-Taxis in Lüchow-Dannenberg notwendig.

Das Unternehmen NahverkehrsBeratung Südwest PG (NBSW) ist im Bereich ÖPNV-Taxi als einziges Fachunternehmen tätig. Diese Erfahrungen sollen bei der Umsetzung unterstützen. Eine Ausschreibung für die Beauftragung des Unternehmens ist in diesem Fall aufgrund des Alleinstellungsmerkmals des Unternehmens nicht erforderlich, da das System ÖPNV Taxi in Kooperation zwischen der Rechtsanwaltskanzlei BBG und Partner aus Bremen und der NahverkehrsBeratung Südwest aus Heidelberg entwickelt und somit nur von diesen Unternehmen beraten werden kann. Ein Vermerk von BBG und Partner hierzu wird als Anlage beigefügt.

Am 19.06.2023 wurde das Unternehmen NahverkehrsBeratung Südwest PG beauftragt bei folgenden Teilpunkten zu unterstützen. Der Auftrag beläuft sich auf netto 39.600 €.

1. Vor-Ort Termine für die Kommunikation mit den Taxiunternehmen
2. Ausarbeitung des Widerstandsmodells
3. Beschaffung der IT
4. Entwicklung des Vergütungsmodells für die Taxiunternehmen

Anlagen:

Vermerk - Direktvergabe

Klimawirkung:

Durch den Einsatz des ÖPNV Taxis sind Einsparungen im Buseinsatz und mittel- bis langfristig die Reduzierung des Individualverkehrs zu erwarten. Das ÖPNV Taxi wird anders als beim Linienbus nur auf Anforderung eingesetzt und mit kleinen Fahrzeugen bedient. Ein fester Linienweg mit einem Fahrplan ist nicht erforderlich. Somit kann ein größeres Angebot für die Nutzenden zur Verfügung gestellt und Leerfahrten vermieden werden. Ein ÖPNV Taxi ist ähnlich komfortabel wie ein eigener

PKW oder ein Taxi, aber wesentlich günstiger. Somit ist nach der Etablierung des Systems eine Reduzierung des Individualverkehrs zu erwarten.

Der Fachdienst Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet

beratend begleitet

mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen:

Die Beratungsleistung in Höhe von brutto 47.124 € werden vom Modellprojekt CleverMoWe finanziert. Das Projekt wird zu 80% vom BALM finanziert. Die entstehenden Eigenmittel in Höhe von 20% entsprechen einer Summe von 9.424,80 €.

gez. D. Schulz