

Sitzungsvorlage
Anfrage

Nr.: 2023/647

Anfrage des KTA Schwidder: Streckennetz Schülerbeförderung

Kreistag

14.06.2023

TOP 34.4

Aufgrund des Antrages der Kreisverwaltung und des Interesses der LSE-Geschäftsführung an den Gewinnen der Firmen IRRO und Kirschbaum (s. Protokoll KSA 28.02.2022, TOP 4, Seit 6 Abs. 6) wurde 2022 beschlossen, den Transport von Schüler:innen aus dem Landkreis UE zur KGS Clenze ausschließlich diesen Firmen zu überlassen und die LSE nicht einzusetzen. Damit wurden noch in der "alten" Legislaturperiode des Kreistages getroffene Entscheidungen aufgehoben.

Aus betroffenen Elternkreisen wurde ich darüber informiert, dass die Firma IRRO ihre Leistung für die betroffenen Schüler:innen ab dem kommenden Schuljahr einstellt (s. Anlage).

Vor diesem Hintergrund folgende Fragen:

1. Kann die LSE ab dem kommenden Schuljahr durch eine Linienverlängerung über Varbitz hinaus den Ausfall der Fa. IRRO beim Transport der KGS-Schüler:innen aus dem LK UE übernehmen?
2. Nimmt die Kreisverwaltung unverzüglich Verhandlungen mit dem LK UE auf, um die Kostenfrage möglicher Angebote der LSE auf den erforderlichen Streckenangeboten zu übernehmen?
3. Wie ist seitens der Neuplanungen im Rahmen des Projektes cleverMOWE die zukünftige Anbindung der Strecke nach Varbitz und darüber hinaus vorgesehen?

Stellungnahme der Verwaltung:

1. Kann die LSE ab dem kommenden Schuljahr durch eine Linienverlängerung über Varbitz hinaus den Ausfall der Fa. IRRO beim Transport der KGS-Schüler:innen aus dem LK UE übernehmen?

Die Buslinie 8030 fährt aktuell ab Suhlendorf Kirche 07:34 Uhr und ist um 8:04 Uhr an der KGS Clenze. Dies passt mit der Anfangszeit der KGS Clenze nicht überein ist jedoch nicht veränderbar, da hier Anschlüsse aus Uelzen in Suhlendorf (Linie 7010) berücksichtigt werden.

Bei der Rücktour ab KGS Clenze wäre eine Anpassung der bestehenden Fahrt um 12.54 Uhr auf 13.14 Uhr prinzipiell möglich und würde hier Suhlendorf mit einbeziehen.

Eine Nachmittagstour zum Schulende 15.15 Uhr von der KGS Clenze nach Suhlendorf ist nicht vorhanden, lediglich die Tour nach Varbitz besteht hier. Diese könnte ggf. bis Suhlendorf erweitert werden, würde in dem Falle jedoch höhere Kosten nach sich ziehen. Eine weitere Variante wäre, dass die Uelzener Linie 7027 zeitlich etwas vorverlegt wird, damit der Anschluss in Varbitz nach Suhlendorf erreicht werden kann. Hier wäre der Landkreis Uelzen gefragt. Höhere Kosten würden in dem Fall für den Landkreis Lüchow-Dannenberg nicht entstehen.

2. Nimmt die Kreisverwaltung unverzüglich Verhandlungen mit dem LK UE auf, um die Kostenfrage möglicher Angebote der LSE auf den erforderlichen Streckenangeboten zu übernehmen?

Zwischen dem Landkreis Uelzen und dem Landkreis Lüchow-Dannenberg fand bereits am 08.06.2023 diesbezüglich ein erster Austausch statt. Es wird gemeinsam an Lösungen gearbeitet.

3. Wie ist seitens der Neuplanungen im Rahmen des Projektes cleverMOWE die zukünftige Anbindung der Strecke nach Varbitz und darüber hinaus vorgesehen?

Die Anbindung der Haltestelle Varbitz Ort an die KGS Clenze ist in den neuen Planungen zur Schulzeit vorgesehen. Eine Anbindung über Varbitz Ort hinaus (bis Suhlendorf) ist aktuell nicht geplant. Ggf. müssten Anschlüsse in Varbitz Ort seitens des Uelzener Verkehrsunternehmens gewährleistet werden.

Anlagen:

Schreiben Irro

gez. D. Schulz