

**Sitzungsvorlage**

Nr. 2023/580

**Beschlussvorlage****Evaluation AGFK-Mitgliedschaft und Beratung über die Fortführung der Mitgliedschaft**

Ausschuss Klima und Mobilität 31.05.2023 TOP 3

Kreisausschuss 05.06.2023 TOP 35

**Beschlussvorschlag:****Die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) wird fortgesetzt.****Sachverhalt:**

Seit dem Jahr 2022 ist der Landkreis Lüchow-Dannenberg Mitglied der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK). Der Verein umfasst 82 Kommunen aus Niedersachsen sowie Bremen und formuliert das Ziel, Mitglieder bei der Umsetzung der Verkehrswende in ihren spezifischen Fragen und Herausforderungen zu unterstützen. Dabei steht die Förderung von Umweltschutz und Erziehung durch systematische Förderung der Nahmobilität und hier schwerpunktmäßig des Radverkehrs im Vordergrund, um insbesondere den Verkehrsanteil des Radverkehrs zu erhöhen und die Verkehrssicherheit der Radfahrenden zu verbessern:

**1. Beratung zu Infrastrukturprojekten und Radwegen.**

Die AGFK unterstützt und begleitet den Landkreis bei der Planung und Umsetzung von Fahrradinfrastrukturprojekten sowie bei Projekten und Aktionen, um den Fahrradverkehr zu fördern und die Sicherheit für Fahrradfahrende zu erhöhen. Dabei stellt der Verein Erfahrungswerte, und Fachwissen sowie Kontakte zu Fachleuten zur Verfügung.

**2. Netzwerkbildung zwischen Kommunen**

Unter den Mitgliedern der AGFK vermittelt der Verein bei Fragen zum kommunalen Ausbau von Fahrradinfrastruktur und bietet ein Forum zum Austausch von Erfahrungen und Lösungsansätzen für das Thema Radverkehr. Darüber hinaus fungiert die AGFK als gebündelte Interessensvertretung der Kommunen gegenüber den Ländern Niedersachsen und Bremen, dem Bund und weiteren Akteuren. Hier ist vor Allem der Austausch mit anderen Landkreisen und Kommunen zum Thema Radverkehrskonzept von großer Bedeutung.

**3. Öffentlichkeitsarbeit**

Der Verein stellt Informationsmaterialien und Kampagnenentwürfe für die Öffentlichkeitsarbeit zu Fahrradstraßen, der gemeinsamen Nutzung von Straßen und Umweltauswirkungen von Fahrradverkehr sowie Klimaschutzeffekte von Mikromobilität und Fahrradverkehr zur Verfügung. Zudem organisiert der Verein Aktionen wie das Stadtradeln, um den Radverkehr in der Bevölkerung weiter in den Fokus zu rücken und informiert mit der jährlichen „Cargobike-Roadshow“ über Marktentwicklungen zu Lastenrädern.

**4. Finanzielle Förderung bei Umsetzung von Aktionen**

Die AGFK fördert über Ihr Vereinsvermögen die Teilnahme finanzschwacher Mitgliedskommunen an öffentlichen Aktionen wie dem Stadtradeln.

**5. Weiterbildungsangebote und Workshops**

Im Rahmen von Tagungen, Onlineseminaren und Planungswerkstätten bietet die AGFK zahlreiche Weiterbildungsangebote für Mitgliedskommunen an. Unter anderem werden Planungswerkstätten zu Ortsdurchfahrten angeboten, die für die Umsetzung eines baulastträgerübergreifenden Radverkehrskonzeptes eine wesentliche Rolle spielen. Für das Jahr 2023 bietet die AGFK zudem Inhouse-Schulungen zum Thema Radverkehr speziell für Landkreise und deren Gemeinden und Kommunen an. Das Format vermittelt zwischen Landkreisen und Gemeinden zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur und bietet Einzelfallhilfe für Projekte.

## 6. Wissenschaftliche Erhebungen und Zählungen

Der Verein berät bei der Durchführung von wissenschaftlichen Evaluationen des Verkehrsaufkommens in Kommunen und stellt beispielsweise Verkehrszählgeräte für die Erhebung und Software für die Auswertung zur Verfügung.

## 7. Zertifizierung von „Fahrradfreundlichen Kommunen“

Mitglieder des Vereins können beim Land Niedersachsen eine Zertifizierung als „Fahrradfreundliche Kommune“ für eine Laufzeit von vier Jahren beantragen. Diese weist nach aussen die besondere Fahrradfreundlichkeit und Handlungsbereitschaft aus und unterstreicht vergangene Erfolge der Kommune bei der Förderung des Radverkehrs.

### In Anspruch genommene Leistungen.

Seit Beginn der Mitgliedschaft hat der Landkreis Lüchow-Dannenberg bereits eine Reihe an Leistungen aus der AGFK genutzt. So wurde dem Landkreis der Teilnahmebeitrag für das jährliche Stadtradeln für das Jahr 2023 vollständig erlassen. Auf der jährlichen Fachtagung im April 2023 konnte der Landkreis weitere Impulse zu Öffentlichkeitsarbeit, Monitoring und Best Practice Beispielen mitnehmen und persönlich Kontakte zu weiteren Kommunen in Niedersachsen sowie zur LNStBV knüpfen. Des Weiteren stattete die AGFK den Landkreis im März 2023 unentgeltlich mit einem umfangreichen Informationskampagnen-Paket zum Thema Fahrradstraße aus und bot Sonderkonditionen für Werbematerialien rund um das Stadtradeln, die durch das KMM in Anspruch genommen wurden.

### Klimawirkung:

Der Fachdienst Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet	<input type="checkbox"/>
beratend begleitet	<input checked="" type="checkbox"/>
mitgezeichnet	<input type="checkbox"/>

### Finanzielle Auswirkungen:

Jahresbeitrag für Landkreise / Region Hannover / kommunale Zusammenschlüsse: 3.000 Euro

gez. D. Schulz