



**Landkreis
Lüchow-Dannenberg**
Die Landrätin

Landkreis Lüchow-Dannenberg – Postfach 1252 – 29432 Lüchow (Wendland)

Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH
Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover

Allgemeine Öffnungszeiten

Montag, Dienstag, Freitag 9.00 Uhr - 12.30 Uhr
und Donnerstag 9.00 Uhr – 12.30 Uhr und 14.00 Uhr - 16.00 Uhr
Zusätzliche Termine nach Vereinbarung
Abweichende Sprechzeiten in den Fachdiensten Straßenverkehr
und Abfallwirtschaft. Vorherige Terminvereinbarung notwendig in
der KFZ-Zulassungsstelle, Führerscheinstelle, Ausländerbehörde
und im Fachdienst Soziales und wirtschaftliche Hilfen

Konten der Kreiskasse

Sparkasse Uelzen Lüchow-Dannenberg
IBAN: DE 27 25850110 0044050094 BIC: NOLADE21UEL
Postbank Hannover
IBAN: DE 27 25010030 0009955303 BIC: PBNKDEFF

USt.-IdNr.: DE116031654

Hausanschrift

Königsberger Str. 10, 29439 Lüchow (Wendland)
Telefon 05841/120-0 Internet www.luechow-dannenberg.de

Auskunft erteilt

Frau Mareike Harlfinger-Düpow
Fachdienst 60 – Klimaschutz und Mobilität
Telefon-Durchwahl Zimmer Telefax
05841/120-626 05841/12088600
E-Mail 60.OePNV@luechow-dannenberg.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen

Datum

08.05.2023

**Einreichung einer Reaktivierungsidee für das Reaktivierungsprogramm des Landes
Niedersachsen**

Hier: Jetze(I)talbahn, Dannenberg - Salzwedel

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der ersten Sitzung des Lenkungskreises zum neuen Reaktivierungsprogramm für
Niedersachsen am 11. April 2023 erfolgte seitens des Herrn Minister Olaf Lies ein Ideenaufwurf
zur Einreichung von potenziellen Reaktivierungsstrecken.

Bereits bei der letzten Reaktivierungsuntersuchung 2013 - 2015 wurde die Streckenrelation
Dannenberg Ost – Lüchow (Nr. 1), sowie die Streckenvariante Dannenberg Ost – Lüchow –
Wustrow - Salzwedel (Nr. 72) untersucht. Leider sind diese Verbindungen bereits im ersten
Durchlauf aus dem Reaktivierungsprogramm ausgeschieden. Mit dem neuen Aufruf, bietet
sich für Strecken im ländlichen Raum – wie dem unseren – eine neue Chance.

Hiermit melden wir die folgenden Strecken für das Reaktivierungsprogramm des Landes
Niedersachsen an:

- **Dannenberg Ost – Lüchow**
und als Streckenvariante
- **Dannenberg Ost – Lüchow – Wustrow – Salzwedel.**

Neue Haltepunkte in Dannenberg Mitte, Prisser bzw. Dannenberg Krankenhaus und Lüchow
Nord könnten das Fahrgastpotenzial deutlich anheben und bringen neue Aspekte in die
Betrachtung.

Ein weiteres Potenzial bietet die Erweiterung des Trassenverlaufs von Dannenberg nach
Wolfsburg. Dies könnte durch die Gesamtbetrachtung der folgenden Strecke gelingen:

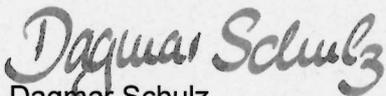
- **Dannenberg (Ost) – Lüchow – Wustrow über Salzwedel - Klötze und Oebisfelde
nach Wolfsburg.**

Der aktualisierte Trassenverlauf bis Wolfsburg verbindet die niedersächsischen Bahnhöfe Dannenberg, Lüchow, Wustrow und Wolfsburg über die Transitstrecke durch Sachsen-Anhalt und könnte eine neue Relevanz für die Streckenreaktivierung bedeuten.

Darüber hinaus kann das Potenzial von Güterverkehren, sowie die Einbindung möglicher regionaler Unternehmen als Güterverkehrskunden durch die mögliche Streckenreaktivierung auf den genannten Relationen ausgeschöpft werden.

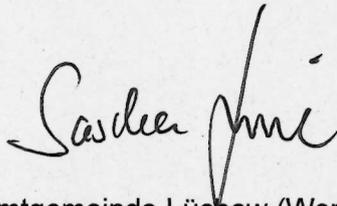
Ich bitte um wohlwollende Prüfung der eingereichten Reaktivierungsvorschläge. Über eine positive Berücksichtigung der Reaktivierungsideen würde ich mich freuen.

Mit freundlichem Gruß



Dagmar Schulz
Landrätin

Dieser Antrag wird unterstützt durch:



Samtgemeinde Lüchow (Wendland)
Samtgemeindebürgermeister Sascha Liwke