

**Sitzungsvorlage**  
Info-Vorlage

Nr.: 2023/607

<b>Sachstand Machbarkeitsstudie Reaktivierung Jeetze(I)talbahn</b>
--

Ausschuss Klima und Mobilität	24.05.2023	TOP 7.4.
-------------------------------	------------	----------

In seiner Sitzung vom 12.12.2022 hat der Kreistag folgenden Beschluss gefasst: **Der Fachausschuss empfiehlt die Erstellung einer Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Jeetze(I)talbahn zwischen Dannenberg und Salzwedel in Höhe von ca. 60.000 €, als Bestandteil der zusätzlichen 300.000 € für Klimaschutzmaßnahmen unter Einbeziehung der alten Studien und der Vorarbeiten, dazu Kostenermittlung und Förderkulissen, unter Einbeziehung als Variante im CleverMoWe-Projekt.**

Es erfolgte die Erstellung einer Projektskizze als Bewerbung auf die LEADER-Förderung für die Förderperiode 2023 – 2027. Bei der LEADER-Arbeitskreissitzung „Vielfalt zwischen Jung und Alt – Zukunftsfähige Ortsentwicklung und Kultur“ Ende April 2023 erfolgte die Vorstellung der Projektidee und die Entscheidung zur Förderwürdigkeit seitens des Arbeitskreises. Anschließend wurde das Projekt in der LAG Elbtalaue behandelt.

Die LAG Elbtalaue beschloss in seiner Sitzung vom 08.05.2023, für das Projekt „Machbarkeitsstudie „Reaktivierung der Jeetze(I)talbahn Dannenberg – Salzwedel“ LEADER-Mittel in Höhe von 78.000 Euro bei einer Förderquote von 70% auf die Bruttokosten bereit zu stellen. Weiterhin bittet die LAG zu überprüfen, ob auch Untersuchungen in Hinblick auf alternative Antriebsmöglichkeiten (z.B. Wasserstoff) im Rahmen der Studie durchgeführt werden sollten. Die höhere Förderquote (70% statt 65%) resultiert aus dem Bewertungsgremium. Die Mitglieder waren sich einig, dass das Projekt handlungsfeldübergreifend ist und neben dem Handlungsfeldziel 1.1 „Erhalt und Entwicklung der Wohn- und Lebensqualität in den Orten, einschließlich ihrer Erreichbarkeit“ auch das Handlungsfeldziel 2.2 „Steigerung der regionalen Wertschöpfung“ bedient. Der offizielle Antrag beim Amt für regionale Landesentwicklung Lüneburg kann nun erfolgen. Der Antrag wird zeitnah vorbereitet und eingereicht. Ein Projektbeginn noch in diesem Jahr ist wahrscheinlich.

Außerdem erfolgte seitens des Herrn Minister Olaf Lies in der ersten Sitzung des Lenkungskreises zum neuen Reaktivierungsprogramm für Niedersachsen am 11. April 2023 ein Ideenaufwurf zur Einreichung von potenziellen Reaktivierungsstrecken.

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg hat sich gemeinschaftlich mit der Samtgemeinde Lüchow (Wendland) auch hier beworben und am 10.05.2023 einen Reaktivierungsvorschlag eingereicht. Das Schreiben ist dieser Vorlage angehängt.

Ob das Land die vorgeschlagenen Relationen als reaktivierungsbedürftig einstuft, bleibt abzuwarten.

**Anlagen:**

Anschreiben: Einreichung einer Reaktivierungsidee für das Reaktivierungsprogramm des Landes Niedersachsen

gez. D. Schulz