

**Sitzungsvorlage**

Nr.: 2023/575

**Antrag****Antrag der SOLI-Fraktion im Kreistag Lüchow-Dannenberg vom 28.04.2023:  
Fördermöglichkeiten Radverkehr**

Ausschuss Klima und Mobilität	31.05.2023	<b>TOP 4</b>
	06.09.2023	<b>TOP 9</b>
	29.04.2024	<b>TOP 7</b>
Kreisausschuss	12.06.2023	<b>TOP 13</b>
	16.05.2024	<b>TOP 17</b>
Kreistag	14.06.2023	<b>TOP 12</b>
	27.05.2024	<b>TOP 4</b>

Eingang per E-Mail am 29.04.2023

SOLI-Fraktion  
Kreistag Lüchow/Dannenberg

Banzau, d.28. April 2023

Wir beantragen folgenden TOP auf die Sitzung des Ausschusses „Klima und Mobilität“ am 24.05.23, des KA und KT zu setzen:

**TOP: Fördermöglichkeiten Radverkehr****Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt zu recherchieren, welche Fördermöglichkeit es gibt, Veranstaltungen in Schulen und Öffentlichkeit zu finanzieren, in denen die Bedeutung des Fahrradfahrens im Mittelpunkt steht, z. B. auch durch Informationsveranstaltungen externer Fachleute oder Aktionen entsprechender Organisationen wie AKTIONfahRRAD. (Vorstellung der Ergebnisse Ausschuss am 6. September 2023)

**Begründung:**

Dem Landkreis stehen mit dem Projekt „Neue Wege für neue Räder“ Millionen Euro Fördermittel zur Verfügung, um die Radwegestruktur zu stärken, etwa durch Fahrradstraßen oder angepassten Ausbau von Ortsverbindungsstraßen.

Eine gute Infrastruktur für den Radverkehr ist Anreiz und eine notwendige Voraussetzung dafür, dass Bürger/Innen mehr das Fahrrad als Verkehrsmittel nutzen.

Parallel dazu ist jedoch auch eine intensive Öffentlichkeitsarbeit über die Bedeutung des Radverkehrs unbedingt notwendig. Eine zentrale Frage dabei ist, wie junge Menschen in Kindergärten und Schulen für das Radfahren begeistert werden können und dadurch möglicherweise auch Weichen gestellt werden für zukünftiges klimabewusstes Verkehrsverhalten. Informationsveranstaltungen externer Fachleute und Aktionen entsprechender Organisationen wie AKTIONfahRRAD können dazu beitragen.

Am 12. Februar 2022 hat die SOLI- Fraktion schon einmal einen entsprechenden Antrag gestellt, dem grundsätzlich zugestimmt wurde, dabei aber gesagt wurde, dass entsprechende Recherchen dann möglich wären, wenn ein Fahrradbeauftragter eingestellt worden ist. Das ist inzwischen geschehen.

Hermann Klepper  
Mitglied SOLI-Fraktion

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Seit dem 1.2.2023 beschäftigt der Landkreis Lüchow-Dannenberg einen Radverkehrskordinatoren – Tilmann Seifert, der sich sowohl mit der Erstellung des Radverkehrskonzepts, als auch mit Aktionen und Kampagnenansätzen zur Förderung des Radverkehrs auseinandersetzt. Im ersten Schritt betreut Herr Seifert sowohl das Radverkehrsvorhaben „Neue Wege für neue Räder“, als auch die Ausschreibung für das straßenbaulastträgerübergreifende Radverkehrskonzept.

Mögliche Förderungen und Veranstaltungsformate wurden bereits durch ihn zusammengetragen:

Mögliche Projekte an Schulen wären:

- Ein Rad-TÜV (eventuell in Kooperation mit einem Mechaniker/ Fachhändler) in dessen Rahmen die Räder der Schüler auf Verkehrssicherheit überprüft, sowie Empfehlungen ausgesprochen werden und kleine Mängel eventuell vor Ort behoben werden.
- Beratung zum Diebstahlschutz sowie einfacher Wartungsarbeiten um den Sach- und Gebrauchswert des Fahrrades zu erhalten
- Fahrsicherheitstraining (In Kooperation mit Verkehrswacht oder Polizei) mit Auszeichnung in Form einer Urkunde oder Aufkleber fürs Fahrrad. Aufklärung über ortsspezifische und typische Gefahrenstellen im Verkehr.
- Aufklärung über Schutzausrüstung, Fahrradzubehör mit Anschauungsmaterial (Helme, Licht, Reflektoren, Warnwesten) und entsprechende Give-Aways. Aufklärung über Organisation von „Fahrgemeinschaften“ die die Sicherheit in der Gruppe erhöhen.
- Teilnahme an/Ausrichtung einer einer „Kidical Mass“ zur Sichtbarmachung des Kinderfahrradverkehrs.

Fördermöglichkeiten wurden zusammengetragen. In einem ersten möglichen Projekt wurde auf die Förderkulisse hingewiesen.

Im Fachausschuss wird fortlaufend über Maßnahmen und Projekte berichtet.

gez. D. Schulz