

**Sitzungsvorlage**

Nr.: 2023/501

**Antrag****Antrag der Fraktion Bürgerliste im Kreistag Lüchow-Dannenberg vom 31.01.2023: Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Bahnstrecke Dannenberg - Lüneburg**

Ausschuss Klima und Mobilität	15.02.2023	TOP 5
Kreisausschuss	27.02.2023	TOP 10
Kreistag	06.03.2023	TOP 5

Eingang per E-Mail am 31.01.2023**Kreistagsfraktion Bürgerliste Lüchow-Dannenberg**

Lüchow, den 31.1.2023

**Antrag für Fachausschuss Klima und Mobilität (15.2.23) –  
Kreisausschuss (27.2.22) – Kreistag (6.3.23)**

**Antrag:** Der Landkreis Lüchow-Dannenberg fordert die sofortige Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Bahnstrecke Dannenberg – Lüneburg und wird sich mit Nachdruck beim Landesverkehrsministerium, bei der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) und bei DB Netz AG für eine zeitnahe Umsetzung einsetzen.

Darüber hinaus muss der Ausbau der Bahnstrecke auf 80 km/h mit dem anvisierten 2-Stunden-Takt und der Fahrzeitverkürzung um 15 Minuten zeitnah umgesetzt werden. Eine weitere Verzögerung bis Ende 2029 ist inakzeptabel. Die Bahnstrecke ist die einzige Schienenverbindung in den Landkreis Lüchow- Dannenberg und die einzige täglich befahrene Bahn in Niedersachsen ohne Stunden- bzw. 2-Stunden-Takt.

Begründung: Im Jahre 2017 wurde beschlossen, die Bahnstrecke auf 80 km/h Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen, um einen 2-Stunden-Takt mit einem Fahrzeug zu ermöglichen. Am 30.09.21 – vier Jahre später – wurden im elektronischen Amtsblatt die Planungen für die Streckenerüchtigung in ESTW- Technik für die Wendlandbahn ausgeschrieben. Jetzt muss mit Hochdruck Planung und Bau durchgeführt werden, damit zumindest bis Ende 2025 die Bahnstrecke ausgebaut wird. Eine Ausba verzögerung bis 2030 ist nicht akzeptabel, zumal der Verkehrsvertrag mit dem Bahnunternehmen Dezember 2029 endet.

Freundliche Grüße

Thorsten Hensel  
(Bürgerliste Lüchow-Dannenberg)

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Bahnverbindung zwischen Dannenberg und Lüneburg ist eine wichtige Relation in den Nachbarlandkreis Lüneburg. Der aktuell eingesetzte Schienenersatzverkehr mit einer Fahrzeit von 1 Stunde 49 Minuten (im Vergleich dazu fährt die RB32 1 Stunde 8 Minuten) stellt eine deutliche Attraktivitätsminderung der Verbindung nach Lüneburg dar. Die Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Bahnstrecke Dannenberg - Lüneburg ist wünschenswert. Der zusätzliche Ausbau der Bahnstrecke auf 80 km/h wird befürwortet.

Im Oktober 2022 wurde die im Mai 2022 vom Kreistag beschlossene Resolution zur Beschleunigung des Ausbaus der Bahnverbindung mit den Unterschriften der Unterstützenden an die Landesregie-

rung, die Landesnahverkehrsgesellschaft und DB Netz versandt. In der Resolution wurde die Beschleunigung der Planungen zum Ausbau der Bahnstrecke Lüneburg - Dannenberg gefordert.

Seitens der Landesnahverkehrsgesellschaft und der DB Netze ging jeweils ein Antwortschreiben ein, das dieser Stellungnahme beigelegt ist.

Inwieweit ein erneutes Schreiben Einfluss auf die Beschleunigung der Wiederherstellung der Befahrbarkeit, den Ausbau und die damit verbundene Beschleunigung der Bahnverbindung haben wird, ist nicht einschätzbar.

**Anlagen:**

- Antwortschreiben der Landesnahverkehrsgesellschaft
- Antwortschreiben der DB Netze

gez. D. Schulz