

Sitzungsvorlage

Nr.: 2022/344

Info-Vorlage

Mittlung über die erfolgte Vergabe eines PKW-Leasings für das ÖPNV-Modellprojekt „CleverMoWe,,

Kreisausschuss	10.10.2022	13.4
Kreisausschuss	07.11.2022	20.1
Ausschuss Klima und Mobilität	16.11.2022	15.3

Hinweis: Es wurde bereits im Kreisausschuss am 10.10.2022 über die Vergabe eines PKW-Leasings für das ÖPNV-Modellprojekt „CleverMoWe“ berichtet. Da sich die Leasingrate zwischenzeitlich von netto 418,00 EUR/brutto 497,42 EUR auf netto 430,00 EUR/brutto 511,70 EUR erhöht hat, wird erneut im Kreisausschuss über die Vergabe informiert.

Die Sonderzahlung i. H. v. netto 6.000,00 EUR/brutto 7.140,00 EUR sowie die beabsichtigte Leasingdauer von 24 Monaten bleiben unverändert. Die Gesamtkosten erhöhen sich somit von brutto 19.078,08 EUR um 342,72 EUR auf brutto 19.420,80 EUR. In dieser Sitzungsvorlage wird zudem die Frage nach der Möglichkeit einer weiteren Förderung aus dem letzten Kreisausschuss beantwortet (*gelb markiert*).

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg beabsichtigt für das ÖPNV-Modellprojekt CleverMoWe einen Kompaktwagen mit Elektroantrieb bis Dezember 2024 zu leasen. Die Mitarbeitenden des Projektes werden zur Nutzung der bereits vorhandenen Mobilitätsangebote und über deren Ausbau informieren. Um die Menschen vor Ort zu erreichen, werden regelmäßige Treffen und Veranstaltungen direkt in den Orten des Landkreises sowie ein Informationsaustausch mit anderen Verkehrsunternehmen über die Landkreisgrenzen hinweg erforderlich sein.

Im Rahmen der Förderung ist das Leasing eines Elektro-Fahrzeuges vorgesehen. Für die Beschaffung des Fahrzeuges sind jährlich bis Ende 2024 14.745,00 Euro vorgesehen. Die Förderquote für das Projekt beträgt 80 %.

Die Angebotsaufforderung im Rahmen der Ausschreibung des Elektro-Fahrzeuges erfolgte per E-Mail als beschränkte Ausschreibung. Es wurden die folgenden Unternehmen angeschrieben:

Unternehmen	Angebot eingereicht ja/nein
Autohaus Belling GmbH & Co. KG, Lüchow (Wendland)	ja
Autohaus Dannacker & Laudien, Lüneburg	nein
STERNPARTNER TESMER, Lüchow	nein

Durch das Autohaus Belling GmbH & Co. KG wurden drei Fahrzeuge angeboten.

Volkswagen, Modell ID.4

Volkswagen, Modell ID.5

Skoda, Modell Enyaq 80

Nach Abgleich der eingereichten Angebote mit den ausgeschriebenen Anforderungen, soll – vorbehaltlich der Zustimmung durch das RPA – aufgrund des Preises das folgende Angebot bezuschlagt werden:

Autohaus Belling GmbH & Co. KG, Volkswagen, Modell ID.4, monatliche Leasingrate netto 430,00 EUR (zzgl. der jeweiligen Umsatzsteuer, bei 19 % USt. = brutto 511,70 EUR). Zudem fällt eine einmalige Sonderzahlung in Höhe von brutto 7.140,00 EUR an. Ein Umweltbonus i. H. v. 3.000,00 EUR wurde durch das Autohaus Belling GmbH & Co. KG bereits im Angebot berücksichtigt. Zudem werden die Kosten durch das ÖPNV-Modellprojekt CleverMoWe, gefördert durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), getragen. Eine zusätzliche Förderung vom Bund kann daher nicht beantragt werden (Doppelförderung).

Gemäß dem Punkt 5 der Dienstanweisung über Vollmachten und Geschäfte der laufenden Verwaltung (5. Geschäfte der laufenden Verwaltung im Sinne des § 85 (1) Nr. 7 NKomVG) ist eine nachträgliche Unterrichtung im Fachausschuss und Kreisausschuss zu erbringen.

Klimawirkung:

Der Fachdienst Klimaschutz und Mobilität empfiehlt – soweit technisch möglich und finanziell darstellbar – die Nutzung von fossil betriebenen Fahrzeugen zu reduzieren, da bei Ottokraftstoff und Diesel 301,3 g CO₂ pro Kilowattstunde anfallen. Für die Nutzung von E-Fahrzeugen ist es entscheidend, welche Art von Ökostrom genutzt und ob in den Ausbau erneuerbarer Energien investiert wird.

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg bezieht Ökostrom des Anbieters „MyCity“ aus Uelzen. Der Anbieter gibt an, 100 % Ökostrom aus Wasserkraftanlagen in der Alpenregion zu beziehen und auch den Ausbau regenerativer Erzeugungsanlagen zu fördern (s. Website des Anbieters, Unterseite Ökostrom). Strom aus Wasserkraft hat, laut Umweltbundesamt, mit 2,7 g CO₂ pro Kilowattstunde (kWh) einen sehr guten Treibhausgas-Emissionswert. Möchte man jedoch die lokale Erzeugung von Ökostrom fördern – was zudem auch regionalwirtschaftliche Vorteile beinhaltet – bietet es sich an, die Erzeugung von PV-Strom auf Dächern (mit 66,73 g CO₂/kWh) oder Onshore-Windenergie (mit 10,5 g CO₂/kWh) vor Ort zu fördern bzw. entsprechende lokale Energieanbieter hierfür anzusprechen.

Der Fachdienst Klimaschutz und Mobilität hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet
beratend begleitet
mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen:

Die monatliche Leasingrate beträgt netto 430,00 EUR (zzgl. der jeweiligen Umsatzsteuer, bei 19 % USt. = brutto 511,70 EUR). Die jährlichen Bruttokosten für die Leasinggebühr belaufen sich somit bei 19 % USt. auf 6.140,40 EUR zzgl. 7.140,00 Euro einmalige Sonderzahlung im Jahr 2023. Für das erste Leasingjahr 2023 sind Gesamtkosten in Höhe von brutto 13.280,40 EUR fällig. Die Kosten liegen somit deutlich unter den im ÖPNV-Modellprojekt CleverMoWe geplanten Leasinggebühren in Höhe von brutto 14.745,00 EUR. Im Jahr 2024 werden Gesamtkosten in Höhe von brutto 6.140,40 EUR fällig. Über die gesamte Leasinglaufzeit von 24 Monaten entstehen Kosten in Höhe von brutto **19.420,80 EUR**. Die Zulassungskosten werden separat berechnet.

Die Förderquote im Förderprogramm beträgt 80%. Eigenmittel sind über den Haushalt eingeplant.

gez. D. Schulz