

Die Landrätin

61 – Kreisplanung, FDL Schwarz;
60 – Mobilität,
komm. FDL Harlfinger-Düpow

Sitzungsvorlage

Nr.: 2022/158

Antrag**Dringlichkeitsantrag der Bürgerliste im Kreistag Lüchow-Dannenberg vom 16.02.2022: Ausbau der Bahnstrecke Dannenberg - Lüneburg**

Ausschuss Klima und Mobilität	28.02.2022	TOP
Kreisausschuss	28.03.2022	TOP
Kreistag	02.05.2022	TOP

Eingang per E-Mail am 16.02.2022**Kreistagsfraktion****Bürgerliste Lüchow-Dannenberg**

Lüchow, den 16.02.2022

**Antrag für Fachausschuss Klima und Mobilität (28.2.22) –
Kreisausschuss (25.4.22) – Kreistag (2.5.22)**

Antrag: Der Landkreis Lüchow-Dannenberg fordert den sofortigen Ausbau der Bahnstrecke Dannenberg – Lüneburg und wird sich mit Nachdruck beim Landesverkehrsministerium, bei der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) und bei DB Netz AG für eine zeitnahe Umsetzung einsetzen.

Begründung: Im Jahre 2017 wurde beschlossen, die Bahnstrecke auf 80 km/h Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen, um einen 2-Stunden-Takt mit einem Fahrzeug zu ermöglichen. Am 30.09.21 – vier Jahre später – wurden im elektronischen Amtsblatt die Planungen für die Streckenertüchtigung in ESTW- Technik für die Wendlandbahn ausgeschrieben. Jetzt muss mit Hochdruck Planung und Bau durchgeführt werden, damit zumindest bis Ende 2024 die Bahnstrecke ausgebaut wird.

Freundliche Grüße

Thorsten Hensel

Kreistagsfraktion Bürgerliste Lüchow-Dannenberg

Eingang per E-Mail am 17.02.2022

Dringlichkeitsantrag:

Mehr als vier Jahre sind seit dem Ausbaubeschluss vergangen und wir haben keine weitere Zeit zu verlieren. Die nächste Kreistagssitzung wird erst am 2. Mai durchgeführt. Leider findet die Fachausschuss-Sitzung bereits zwei Monate vor dem Kreistag statt. Es ist für die Entscheidungsfindung des Kreistages wichtig, dass der Antrag vor Kreisausschuss und Kreistag noch im Fachausschuss beraten werden kann. Da der Kreistag erst wieder am 19. September tagt, würde bei einer Vertagung des Antrags im Kreistag mindestens vier Monate verloren gehen.

Neben der verkürzten Fahrzeit und der Taktverdichtung für die Bahn ist ein zeitnahe Bahnausbau auch für das geplante Hauptbusliniennetz elementar wichtig. Ich bitte daher, den Antrag trotz verspäteten Eingang aufgrund seiner Dringlichkeit im Ausschuss zu behandeln.

Thorsten Hensel

Kreistagsfraktion Bürgerliste Lüchow-Dannenberg

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Aktivitäten zum Erhalt und dem Ausbau der Bahnstrecke von Lüneburg nach Dannenberg laufen schon seit fast zwei Jahrzehnten. Der Kreistag hat zuletzt am 25.03.2019 auf Antrag der Kreistagsfraktion Bürgerliste Lüchow-Dannenberg folgenden Beschluss gefasst:

„Der Landkreis Lüchow-Dannenberg fordert die Landesregierung, die Landesnahverkehrsgesellschaft und DB Netz auf, die Vorarbeiten zum Ausbau der Bahnstrecke Lüneburg – Dannenberg zu beschleunigen. Es droht ein Zeitverzug von mindestens einem Jahr. Nur durch den Bahnausbau können die Züge auf einen Zwei-Stunden-Takt verdichtet werden.“

Eine fast gleichlautende Resolution hat die Arbeitsgemeinschaft Elbtalaue/Wendland am 10.09.2019 beschlossen:

„Die kommunale Arbeitsgemeinschaft Elbtalaue/Wendland fordert die Landesregierung, die Landesnahverkehrsgesellschaft und die DB Netz auf, die Vorarbeiten zum Ausbau der Bahnstrecke Lüneburg-Dannenberg zu beschleunigen. Es droht ein Zeitverzug von mindestens einem Jahr. Nur durch den Bahnausbau können die Züge auf einen Zwei-Stunden-Takt verdichtet werden. Daneben wird der Einsatz eines wasserstoffbetriebenen Zuges auf der Strecke auf eine nachhaltige Modellregion im Nds. Biosphärenreservat Elbtalaue gefordert.“

Das Antwortschreiben des Nds. Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung (MW) ist als Anlage beigelegt.

Aktuell gibt zur Planung der Ausbaumaßnahmen auf der Strecke Lüneburg-Dannenberg gemäß Auskunft der Landesnahverkehrsgesellschaft folgenden Sachstand:

Die Entwurfsplanung für den Gesamtausbau der Strecke gemäß Leistungsphase 3 der HOAI wurde Anfang 2022 beauftragt. Sie soll bis Ende August 2022 fertiggestellt sein. Daran wird sich voraussichtlich die Genehmigungsplanung (Leistungsphase 4 HOAI) anschließen.

Anlagen:

Antwortschreiben des Nds. Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung (MW)
