

Sitzungsvorlage
Info-Vorlage

Nr.: 2022/142

Vorstellung der Ergebnisse der repräsentativen Modal-Split-Erhebung und CO2-Bilanz für den Landkreis Lüchow-Dannenberg

Ausschuss Klima und Mobilität	28.02.2022	
Kreisausschuss	28.03.2022	
Kreistag	02.05.2022	

Die Klimaschutzziele für den Sektor Mobilität im Rahmen des Masterplans 100% Klimaschutz im Landkreis Lüchow-Dannenberg wurden – da keine lokalspezifischen Daten zur Aufteilung der Verkehrsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel (Fachbegriff: Modal Split) verfügbar waren – auf Basis der Studie MiD in Deutschland Typ ‚ländlicher Raum‘ gebildet (vgl. Masterplan S. 21f.). Da durch dieses Verfahren die Verteilung der Verkehrsmittelnutzung (und somit der CO₂-Fußabdruck in der Mobilität) für den Landkreis Lüchow-Dannenberg nur sehr grob bestimmt werden konnte, wurde im Rahmen der Förderung der Mobilitätsagentur die Durchführung einer Modal-Split-Erhebung in Höhe von 40.000 € beantragt. Nach Bewilligung wurde durch die LK-Argus Kassel GmbH im Juni 2021 (08.-10.06.2021 und 15.-17.06.2021) die Befragung durchgeführt. 2860 Haushalte wurden angeschrieben und konnten schriftlich, online oder telefonisch antworten. Eine gute Rückläuferquote von 23,9 Prozent lässt repräsentative Mobilitätsaussagen von 2,6 Prozent der Lüchow-Dannenger Bürgerinnen und Bürger zu. Auf dieser Basis können zielgruppenspezifische Angebote im Mobilitätsbereich entwickelt werden. Aber auch Marketingmaßnahmen und genauere Berechnungen und Analysen zu den CO₂-Emissionen und Verlagerungspotenzialen sowie zu den Mobilitätsbedürfnissen können auf der Grundlage geplant werden. Bei der Verkehrsmittelwahl nach Wegelänge zeigt der Modal-Split für den Landkreis Lüchow-Dannenberg (im Vergleich zu strukturell ähnlich ländlichen Kreisen) einen ähnlichen Anteil des motorisierten Individualverkehrs (59%), einen signifikant höheren Anteil der Fahrradnutzung (21%), sowie einen leicht geringeren Anteil bei der ÖPNV-Nutzung (4%).

Anlagen:

Repräsentative Modal-Split-Erhebung und Co2-Bilanz für den Landkreis Lüchow-Dannenberg 2021-Präsentation der Ergebnisse

Klimawirkung:

Aufgrund der lokalspezifischen Befragungsergebnisse können bedarfsorientierte klimafreundliche Mobilitätsangebote für den ländlichen Raum entwickelt werden. Die Besprechungen mit dem Dienstleister LK-Argus Kassel GmbH fanden online statt.

Die Stabsstelle Klimaschutz hat die Klimawirkungsprüfung:
nicht beratend begleitet

beratend begleitet
mitgezeichnet

Finanzielle Auswirkungen:

keine

I.A.
