

**Sitzungsvorlage**

Nr. 2021/963

**Beschlussvorlage****Umwidmung der Restmittel von der Kreisstraße 1 auf die Kreisstraße 23**

Ausschuss Bauen, Abfall und Kreisstraßenunterhaltung	27.09.2021	TOP
Kreisausschuss	04.10.2021	TOP
Kreistag	11.10.2021	TOP

**Beschlussvorschlag:**

**Die Verwaltung wird beauftragt 30.000 Euro der investiven Mittel von der Kreisstraße 1 umzuwidmen auf die Kreisstraße 23. Die Restsumme wird aus dem Budget Planungskosten für Kreisstraßen in Höhe von 1.648,68 Euro entnommen.**

**Sachverhalt:**

Anfang 2019 wurde der Ausbau der Landesstraße (L) 261, Ortsdurchfahrt Clenze einschl. Knoten Kreisstraße (K) 23 in Richtung Kassau von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr vorgestellt.

Die L 261 verläuft von Lüchow über Dolgow und Clenze an die Bundesstraße (B) 71 bei Spithal. Die Kreisstraße 23 beginnt an der B 71 bei Kreyenhagen verläuft weiter über die Clenzer Kaffeemühle und endet an der L 261 in der Ortschaft Clenze. Dieser Wechsel von der Kreisstraße auf die Landesstraße wird im Folgenden als Knoten bezeichnet.

Der Ausbau der L 261 war für das Jahr 2020 bestimmt worden. Die Kreisverwaltung hatte für 2019 die Sanierung der K 23 von der Kaffeemühle bis kurz vor den Knotenpunkt in Clenze der L 261 geplant. Beide Baumaßnahmen wurden vom Ingenieurbüro Rauchenberger geplant, somit konnten die Planungen aufeinander abgestimmt werden.

Das Land Niedersachsen hat für die Baumaßnahme L 261 Knotenpunkt K 23 eine Vereinbarung mit dem Landkreis, der Samtgemeinde und der Gemeinde geschlossen. In dieser Vereinbarung ist die Kostenverteilung geregelt worden. Die erste Vereinbarung wurde am 11.03.2019 geschlossen. In dieser Vereinbarung wurden die Kosten unter § 3 geregelt. Dort wurden 33,5 % der Bruttobaukosten von 123.900 € für den Landkreis veranschlagt, dies entspricht 41.506 €. Des Weiteren hätten die nicht kreuzungsbedingten Herstellungskosten des Regenwasserkanals in der K 23 für 9.200 € brutto mit veranschlagt werden müssen. Damit hätte der Landkreis 50.706 € für den Haushalt einplanen müssen. Die Zahlen für die Kalkulation stammen aus 2018.

Eingeplant wurden für das Haushaltsjahr 2020 und die Sanierungsmaßnahme L 261 Knotenpunkt K 23 lediglich 41.000 €.

Anfang 2020 wurde eine 2. Vereinbarung geschlossen in der die Kosten neu kalkuliert wurden. Dabei geht unter § 2 hervor, dass die Herstellungskosten nicht mehr 41.506 € brutto betragen werden, sondern 42.000 € netto (49.980 € brutto). Die Kostenberechnungen für den Regenwasserkanal belaufen sich auf insgesamt 49.950 € brutto. Davon entfällt ein Viertel auf den Landkreis (12.487,50 €). Zusätzlich dürfen nicht, die nicht kreuzungsbedingten Herstellungskosten des Regenwasserkanals K 23 vergessen werden 9.200 €. Somit hätten insgesamt 71.667,50 € in den Haushalt eingestellt bzw. die Differenz für 2021 nachgetragen werden müssen. Dies ist nicht geschehen.

Nach Abrechnung der Gesamtbaumaßnahme ist eine marginale Kostensteigerung durch unerwarteten Mehrbedarf an Baumaterialien und höhere Entsorgungskosten entstanden. Daher ist der Anteil für den Landkreis an der Baumaßnahme auf 72.648,68 € angestiegen, wofür lediglich 41.000 € seitens des Landkreises eingeplant wurden.

Um die finanzielle Lücke von 31.648,68 € zu schließen wird vorgeschlagen die Restmittel in Höhe von 30.000 € von der Kreisstraße 1 umzuwidmen auf die Kreisstraße 23. Die verbliebenen 1.648,68 € können von den Planungskosten Kreisstraßen übertragen werden.

**Anlagen:**

keine

**Klimawirkung:**

Die Planung und Durchführung der Baumaßnahme wurde von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr vorgenommen. Der Landkreis wurde als Anlieger an den Kosten beteiligt, daher wurde die Klimaschutzleitstelle nicht beratend hinzugezogen.

Die Stabsstelle Klimaschutz hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet

beratend begleitet

mitgezeichnet

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die investiven Mittel der Kreisstraße 1 wären andernfalls nicht mehr vorhanden. Von den investiven Mitteln der Planungskosten für Kreisstraßenausbau werden 1.648,68 Euro verwendet.

---