

**Sitzungsvorlage**  
Info-Vorlage

Nr.: 2021/763

**Erstellung einer repräsentativen Modal-Split-Erhebung und einer CO2-Bilanz für den Landkreis Lüchow-Dannenberg**

Kreisausschuss	15.02.2021	TOP
Ausschuss regionale Entwicklung, Wirtschaft und ÖPNV	16.02.2021	TOP

**Sachverhalt**

Die Klimaschutzziele für den Sektor Mobilität im Rahmen des Masterplans 100% Klimaschutz in Lüchow-Dannenberg wurden – da keine lokalspezifischen Daten zur Aufteilung der Verkehrsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel (Fachbegriff: Modal Split) verfügbar waren – auf Basis der Studie MiD in Deutschland Typ ‚ländlicher Raum‘ gebildet (vg. Masterplan S. 21f.). Da durch dieses Verfahren die Verteilung der Verkehrsmittelnutzung (und somit der CO2-Fußabdruck in der Mobilität) für Lüchow-Dannenberg nur sehr grob bestimmt werden konnte, wurde im Rahmen der nds. Förderung der Mobilitätsagentur die Durchführung einer Modal-Split-Erhebung in Höhe von 40.000 € beantragt und bewilligt.

Auf dieser Grundlage wurde im Oktober 2020 eine beschränkte Ausschreibung ohne Teilnahmewettbewerb über die e-Vergabe-Plattform durchgeführt. Es wurden die folgenden Unternehmen angeschrieben:

<b>Unternehmen</b>	<b>Angebot eingereicht ja/nein</b>
LK Argus Kassel GmbH	Ja
Ingenieurbüro Helmert	Ja
Stadtverkehr Planungsgesellschaft mbH & Co. KG	Ja

Nach Abgleich der eingereichten Angebote mit den ausgeschriebenen Anforderungen, konnte aufgrund des Preises das folgende Angebot berücksichtigt werden:

LK Argus GmbH zum Preis (brutto) von 32.757,13 €.

Gemäß dem Punkt 5 der Dienstanweisung über Vollmachten und Geschäfte der laufenden Verwaltung (5. Geschäfte der laufenden Verwaltung im Sinne des § 85 (1) Nr. 7 NKomVG) ist eine nachträgliche Unterrichtung im Fachausschuss und Kreisausschuss zu erbringen.

Aufgrund der reduzierten Verkehrsnachfrage im Zuge des corona-bedingten Lockdowns, wird die Durchführung der Befragung – je nach Empfehlung des Auftragnehmers – auf das 2. oder 3. Quartal 2021 verschoben.

**Anlagen:**

Angebot der Fa. LK Argus Kassel GmbH

**Klimawirkung:**

Die Klimawirkung bei der Durchführung der Befragung ist gering, Fahrten des Auftragnehmers werden durch telefonische Absprachen vermieden. Die Durchführung der Befragung ist wichtig, um eine lokalspezifische Einschätzung der aktuellen Verkehrsnachfrage und Verkehrsmittelwahl zu bekommen und darauf aufbauend weitere Klimaschutzmaßnahmen auszugestalten.

Die Stabsstelle Klimaschutz hat die Klimawirkungsprüfung:

nicht beratend begleitet

beratend begleitet

mitgezeichnet

**Finanzielle Auswirkungen:**

Voraussichtlich 32.757,13 € brutto, bei einer Förderquote von 90% beträgt der Eigenanteil somit bei rund 3.275,71 € brutto.

---