

**Sitzungsvorlage**  
**Anfrage**

Nr.: 2021/755

**Anfrage der SOLI-Kreistagsfraktion vom 11.01.2021: Welche Rad- und Straßenprojekte fördert das Land in DAN in 2021?**

Kreistag	25.01.2021	TOP
----------	------------	-----

Eingang per E-Mail am 11.01.2021

# SOLI-Kreistagsfraktion

# Lüchow-Dannenberg

11.1.21

Für die kommende KT-Sitzung am 25.1.21 stellen wir folgende Anfrage:

**Welche Rad- und Straßenprojekte fördert das Land in DAN in 2021?**

Das Land fördert laut Bauprogramm 2021 kommunale Bauvorhaben mit Zuschüssen.

Wir fragen deshalb:

- 1) Welche Projekte in DAN sind das genau, welche Radwegeprojekte?
- 2) Wie hoch ist der jeweilige prozentuale Zuschuss genau?
- 3) Sind entsprechende Eigenmittel für den Eigenanteil im Kreishaushalt vorhanden bzw. eingeplant? Wenn ja wo?
- 4) Laut Medien wird der Ausbau der K8 gefördert. Dazu heißt es: „Beim verkehrsgerechten Ausbau vorhandener Straßen steht vor allem die Verkehrssicherheit für Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer im Fokus.“ Wie wird diesem Anspruch Rechnung getragen? Was bedeutet genau „Ausbau“? Wird die gefährliche Kreuzung in Sallahn entschärft?
- 5) Erfolgt ein Ausbau des Radwegs längs der K8? (Verbreiterung, Sanierung der Decke (wenn ja, in welchen Teilen))? Werden fehlende Teile ergänzt (z.B. östlich der Kreuzung Pudripp)? Wenn ja, wo?
- 6) Welche Projekte hat die Kreisverwaltung eingereicht?
- 7) Hatte die Kreisverwaltung rechtzeitig Radwegeprojekte eingereicht? Wenn nicht, warum nicht? Wenn ja, welche genau?

Kurt Herzog, SOLI-Fraktion

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Das Land fördert laut Bauprogramm 2021 kommunale Bauvorhaben mit Zuschüssen.

#### **Frage 1: Welche Projekte in DAN sind das genau, welche Radwegeprojekte?**

Im Landkreis Lüchow – Dannenberg wird über das Bauprogramm 2021 nur der 1. Bauabschnitt auf der Kreisstraße 8 von Sallahn nach Bellahn gefördert.

#### **Frage 2: Wie hoch ist der jeweilige prozentuale Zuschuss genau?**

Die Förderquote für dieses Straßenbauvorhaben liegt bei 75 % der Baukosten.

#### **Frage 3: Sind entsprechende Eigenmittel für den Eigenanteil im Kreishaushalt vorhanden bzw. eingeplant? Wenn ja wo?**

Die Eigenmittel für diese Baumaßnahme sind im Produkthaushalt Kreisstraßen eingeplant.

#### **Frage 4: Laut Medien wird der Ausbau der K8 gefördert. Dazu heißt es: „Beim verkehrsgerechten Ausbau vorhandener Straßen steht vor allem die Verkehrssicherheit für Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Radfahrerinnen und Radfahrer im Fokus.“ Wie wird diesem Anspruch Rechnung getragen? Was bedeutet genau „Ausbau“? Wird die gefährliche Kreuzung in Sallahn entschärft?**

Der Ausbau der Kreisstraße 8 beinhaltet die Beseitigung aller Bauschäden an der Straße, den Seitenräumen und dem begleitenden Radweg, sowie die Ertüchtigung aller Rohrdurchlässe. Die Kreuzung Sallahn ist von dieser Maßnahme nicht betroffen und wurde außerdem bereits durch die eigene Baumaßnahmen in 2019 wesentlich entschärft und dabei die Radwegführung optimiert.

#### **Frage 5: Erfolgt ein Ausbau des Radwegs längs der K8? (Verbreiterung, Sanierung der Decke (wenn ja, in welchen Teilen)? Werden fehlende Teile ergänzt (z.B. östlich der Kreuzung Pudripp)? Wenn ja, wo?**

Der begleitende Radweg wird im ersten Bauabschnitt von Sallahn bis Bellahn mit saniert, aber nicht verbreitert.

#### **Frage 6: Welche Projekte hat die Kreisverwaltung eingereicht?**

Der Fachdienst 66 hat nur die Baumaßnahme K 8 angemeldet.

#### **Frage 7: Hatte die Kreisverwaltung rechtzeitig Radwegeprojekte eingereicht? Wenn nicht, warum nicht? Wenn ja, welche genau?**

Die Bearbeitung von Baumaßnahmen erfordert neben den finanziellen Mitteln auch entsprechende Personalkapazitäten, so dass keine zusätzlichen Radwegeprojekte angemeldet worden sind. Momentan ist das große Förderprojekt Elberadweg in der Bearbeitung mit einem Gesamtvolumen von ca. 3,0 Millionen EURO, daher sind weitere Radwegeprojekte erst nach Fertigstellung dieser Maßnahme in 2022 möglich.