

Sitzungsvorlage Anfrage

Nr.: 2020/629

Anfrage von KTA Thorsten Hensel und KTA Markus Schöning vom 23.09.2020: Niedersachsen-Ticket

Kreistag	28.09.2020	TOP
----------	------------	-----

Eingang per E-Mail am 23.09.2020

Thorsten Hensel
Hauptstr. 45
29494 Trebel
tho.hensel@web.de

Anfragen an den nächsten Kreistag

Sehr geehrter Herr Landrat, werte Kolleg:innen!

Am 25. Mai 2020 beschloss der Kreistag Lüchow-Dannenberg einstimmig:

„Der Landkreis setzt sich gemeinsam mit dem Altmarkkreis Salzwedel für eine Verlängerung des Niedersachsentickets bis Salzwedel und einen Stundentakt auf der Bahnstrecke Uelzen-Salzwedel-Magdeburg ein.“

Am 28.09.2020 wird im Kreistag des Altmarkkreises Salzwedel unter Ö7.11 ein Antrag beraten, der sich mit der gleichen Thematik (Niedersachsen-Ticket bis Salzwedel) befasst, wie es der Kreistag Lüchow-Dannenberg am 25.05.2020 getan hat. Den entsprechenden Antrag legen wir der Mail bei.

Das veranlasst uns zu folgenden Anfragen:

1. Wann wurde Kontakt mit dem Altmarkkreis Salzwedel aufgenommen, um unseren Beschluss umzusetzen? Wurde überhaupt schon Kontakt aufgenommen?
2. Wie ist der aktuelle Sachstand in der Beschluss-Umsetzung?
3. Wann wird damit zu rechnen sein, dass mit dem Niedersachsen-Ticket bis Salzwedel gefahren werden kann?
4. Wann wird der Stundentakt auf der Strecke Uelzen-Salzwedel-Magdeburg umgesetzt?

Mit freundlichen Grüßen

Thorsten Hensel
Markus Schöning

Stellungnahme der Verwaltung:

Beantwortung Frage 1:

Der Fachdienst 61, Planung und Kreisentwicklung, hat bereits am 21.02.2020, vor der Sitzung des Fachausschusses am 10.03.2020, beim Altmarkkreis Salzwedel angefragt, ob dort ein gleichlautender Beschlussantrag vorliegen würde, da der Beschlusstext den Altmarkkreis einbezieht. Erst nach Beschluss des Kreistages Lüchow-Dannenberg hat der Altmarkkreis Salzwedel am 03.07.2020 mitgeteilt, dass kein Beschlussantrag an den dortigen Kreistag vorliegt und es somit auch keinen Beschluss gibt.

Beantwortung Frage 2:

Die Schreiben an die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen GmbH (LNVG) (zum

Stundentakt) sowie an die Niedersachsentarif GmbH (NITAG), die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA) und die DB Regio AG (zum Niedersachsenticket bis Salzwedel) sind am 24.07.2020 versendet worden. Bisher gibt es keine Rückäußerungen.

Beantwortung Frage 3:

Nach mdl. Auskunft der NITAG liegt die Entscheidung über die Anerkennung des Niedersachsen-Ticket plus bis Salzwedel wesentlich bei der DB Regio AG. Über den Zeitpunkt einer möglichen Anerkennung kann z.Z. keine Aussage getroffen werden.

Beantwortung Frage 4:

Die Entscheidung über die Bestellung eines Ein-Stundentaktes liegt bei der LNVG bzw. bei der NASA. Voraussetzung für einen Ein-Stundentakt ist der zweigleisige Ausbau der Strecke Uelzen-Stendal. Dieser wird nach den derzeitigen Planungen erst 2028 abgeschlossen sein. In den Planungen für den Deutschland-Takt ist der Stundentakt auf der Strecke ab 2030 vorgesehen. Im SPNV-Planungsgespräch für den Fahrplan 2021 ist durch die VNO der Wunsch des Landkreises Lüchow-Dannenberg eingebracht worden, den Ein-Stundentakt möglichst zeitnah umzusetzen.
