

Der Landrat

66 - Umwelt und Straßen  
70 – Abfallwirtschaft  
LSE – Lüchow Schmarsau  
Eisenbahn GmbH

**Sitzungsvorlage**  
**Anfrage**

Nr.: 2020/515

**Anfrage der SOLI\_Kreistagsfraktion vom 18.05.2020: Sind LKWs und Busse des Landkreises mit Unfall vermeidenden Abbiegehilfen ausgestattet?**

Kreistag	25.05.2020	TOP 20.13
----------	------------	-----------

Eingang per E-Mail am 19.05.2020:

## SOLI-Kreistagsfraktion

18.5.20

Hiermit stellen wir für den kommenden Kreistag am 25.5.20 folgende Anfrage:

### **Sind LKWs und Busse des Landkreises mit Unfall vermeidenden Abbiegehilfen ausgestattet?**

Seit einiger Zeit gibt es einen öffentlichen Diskurs über Abbiegehilfen an LKWs, Bussen etc. zur Vermeidung von Unfällen bei Abbiegevorgängen durch den toten Winkel.

- 1) Gibt es solche Abbiegehilfen an LKWs und Bussen des Landkreises?
- 2) Gibt es ein Konzept zur Nachrüstung?
- 3) Wird bei der Beauftragung von Subunternehmern im Schülerverkehr und entsprechenden Ausschreibungen darauf geachtet?

Kurt Herzog

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

#### Stellungnahme FD 66

Bei dem neuen LKW, (Anschaffung 2019) gibt es eine Abbiegehilfe. Bei den anderen Fahrzeugen, LKW (2017) 3 x Unimog (2016 und älter) sind keine vorhanden. Die Kosten für eine Nachrüstung der älteren Fahrzeuge wird geprüft und die Aktivierung der bereits installierten Abbiegehilfe beim neuen LKW soll vorgenommen werden.

#### Stellungnahme FD 70

- zu 1. Es gibt für die Fahrzeuge des FD 70, insbesondere Abfallsammelfahrzeuge, keine Abbiegehilfen.  
Zu 2. Es läuft noch eine Angebotsanfrage bei der Fa. MAN für die Nachrüstung der Abfallsammelfahrzeuge.  
Zu 3. Ausschreibungen: Wird als Nebenangebot seitens der teilnehmenden Firmen angeboten.

## Stellungnahme der LSE (Lüchow Schmarsau Eisenbahn GmbH)

Zu Punkt 1: Derzeit sind keine der LSE eigenen Busse mit Abbiegehilfen ausgestattet. Teilweise sind die Busse unserer Subunternehmer mit gewölbten Spiegeln ausgestattet. Dies ermöglicht einen Blick in den toten Winkel.

Zu Punkt 2: Aktuell besteht kein Konzept zur Nachrüstung von Abbiegehilfen.

Zu Punkt 3: Abbiegehilfen waren in den bisherigen Ausschreibungen der Linienverkehre hinsichtlich der Fahrzeugstandards nicht gefordert.

---