Sitzungsvorlage
Antrag

Nr.: 2019/381

Antrag der Gruppe grüneXsoli im Kreistag Lüchow-Dannenberg vom 27.10.2019: Berufung eines FahrradbeauftragtenAusschuss Bauen, Abfall und Kreisstraßenunterhaltung 12.11.2019 **TOP**Kreisausschuss 18.11.2019 **TOP**Kreistag 16.12.2019 **TOP**Eingang per Mail am 27.10.2019Gruppe grüneXsoli
Kreistag Lüchow/Dannenberg

Banzau, d. 20.10. 2019

Wir bitten darum, folgende Punkte auf die Tagesordnung des Ausschusses für Bauen, Abfall und Kreisstraßenunterhaltung am 12.11.2019 sowie des KA und KT zu setzen:

Berufung eines Fahrradbeauftragten**Beschlussempfehlung:**

Der Landkreis beruft zur Förderung des Radverkehrs einen ehrenamtlichen Fahrradbeauftragten

Begründung:

Das Engagement eines Fahrradbeauftragten könnte den Radverkehr im Landkreis voran bringen. Er berät den Ausschuss Bauen, Abfall und Kreisstraßenunterhaltung zu Fragen des Radverkehrs, nimmt Anregungen aus der Bevölkerung zur Verbesserung des Radverkehrs auf und bringt sie in den Ausschuss ein.

Er könnte eingebunden werden in alle Planungen des Landkreises zum Radverkehr und dort auch seine eigenen Erfahrungen mit einbringen

Hermann Klepper
Mitglied im Ausschuss BAK**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der ADFC hat in der Vergangenheit diese Aufgabe erledigt und Mängel an den Fahrradwegen gemeldet. Da sich der ADFC grundsätzlich dieser Thematik auch verpflichtet fühlt, ist es sinnvoll diese Abstimmung, die in der Regel auch gut funktioniert, beizubehalten.

Wie in der Vorlage 2019/380 beschrieben, ist es Ziel der Klimaschutzleitstelle auf Grundlage der *Schülerbefragung zum Radverkehr* sowie der *Web-Karte Alltagstaugliches Radwegenetz* in 2020 in Gespräche mit den jeweiligen Straßenbaulastträgern einzusteigen und für 2021 und die Folgejahre ein gemeinsames Finanzierungskonstrukt zu erarbeiten.

Auf der Grundlage dieser gemeinsamen Finanzierung ist dann gemäß Masterplan vorgesehen einen Fahrrad-Beirat (s. Masterplan Anhang I, S. 32) zu gründen, der einmal pro Jahr tagt und über den Einsatz der Gelder bestimmt. Der Fahrrad-Beirat würde sich aus Vertretern des Kreises (Klimaschutzleitstelle und FD 66), der Samtgemeinden, zivilgesellschaftlicher Initiativen (des ADFC Lüchow-Dannenberg) sowie einer/einem Mitwirkenden/m der *Web-Karte Alltagstaugliches Radwegenetz* zusammensetzen. Aufgabe des Beirates wäre es eine Liste von prioritären Maßnahmen zu beschließen, die je nach Umfang und Mittelverfügbarkeit sukzessive abgearbeitet wird. Die Liste der prioritären Radinfrastrukturmaßnahmen berücksichtigt dabei insbesondere die Belange der radfahrenden Schülerinnen und Schüler.

Vor diesem Hintergrund wird seitens der Kreisverwaltung aktuell davon abgeraten einen Fahrradbeauftragten zu berufen. Zunächst sollte die weitere Strukturierung des zuvor beschriebenen Prozesses in 2020 abgewartet und die Idee in den Beirat hineingetragen und diskutiert werden.