

Sitzungsvorlage
Anfrage

Nr.: 2018/032

Anfrage der Gruppe grüneXsoli vom 05.09.2018: Beschaffungsstrategie für Dienstwagen

Kreistag	17.09.2018	TOP
----------	------------	------------

*Eingang per E-Mail am 05.09.2018*Gruppe grüneXsoli
Kreistag Lüchow/Dannenberg**Anfragen zur Kreistagssitzung am 17.9.2018**

Wir bitten darum folgende Anfragen zu beantworten:

Vor mehr als zwei Jahren wurde auf der Kreistagssitzung am 20.6.2016 beschlossen eine Beschaffungsstrategie für Dienstwagen zu entwickeln mit dem Ziel CO₂-Emissionen einzusparen. Es geht um Klimaschutz. Was sind die Ergebnisse?

Hermann Klepper
SOLI**Stellungnahme der Verwaltung:**

Bereits in der Kreistagssitzung vom 26.09.2017 hat die Verwaltung zu dieser Anfrage eine umfangreiche Antwort erstellt. Diese Kreistagsvorlage mit der Nr. 2017/727 ist als Ergänzung erneut angefügt. Seit diesem Zeitpunkt hat sich bedauerlicherweise insgesamt an der Situation nicht viel geändert. Die Antriebe von Personenkraftwagen befinden sich weiter insgesamt in der kritischen Bewertung. Bei einer sinnvollen Strategie wären alle Faktoren zur CO₂-Reduktion zu bewerten, das heißt nicht nur der Ausstoß im Betrieb, sondern auch die Belastung bei der Produktion und bei der Entsorgung der Fahrzeuge. Es war in diesem Zusammenhang bereits mündlich in einer weiteren Kreistagssitzung vorgetragen worden, dass eine solche Bewertung nur mit entsprechendem Fachverstand erfolgen kann und dieses durch eine umfassende Auswertung sämtlicher Dienstfahrten des Kreishauspersonals ergänzt werden müsste. Die Ressourcen für eine derartige Begleitung des Antrages liegen nicht vor. Eine externe Begutachtung würde einige tausend Euro kosten. Diese Möglichkeit war von der Klimaschutzleitstelle angesprochen worden. Diese Option wurde aber wegen der fehlenden Haushaltsmittel verworfen.

Im Hinblick auf die Erkenntnisse und auch auf die Liefermöglichkeiten von Fahrzeugen (Klein- und Mittelklassewagen in der Elektromobilität haben lange Lieferfristen), wird die anstehende Ausschreibung für die Dienstfahrzeuge mit einem Gasantrieb und alternativ mit Elektromobilität erfolgen. Damit wird sichergestellt, dass zumindest im Betrieb ein CO₂- Ausstoß verringert wird. Da in der Regel eine Leasingdauer von zwei Jahren für die Fahrzeuge angestrebt wird, können zum nächsten Abschluss neuere Erkenntnisse berücksichtigt werden, die dann möglicherweise aus der industriellen Entwicklung oder aus politischen Vorgaben vorliegen.

Anlagen:

Sitzungsvorlage Nr. 2017/727