

Sitzungsvorlage
Info-Vorlage

Nr.: 2018/016

Sachstand zur Ausbaustrecke Stendal - Uelzen der DB (Teilprojekt des Ostkorridors Nord) sowie zur Strecke Lüneburg - Dannenberg (KBS 112)

Ausschuss regionale Entwicklung, Wirtschaft und ÖPNV	24.09.2018	
Kreisausschuss	15.10.2018	

Sachstand zur Ausbaustrecke Stendal - Uelzen der DB (Teilprojekt des Ostkorridors Nord) sowie zur Strecke Lüneburg - Dannenberg (KBS 112)

Sachstand zur Ausbaustrecke Stendal – Uelzen der DB (Teilprojekt des Ostkorridors Nord)

Seitens der DB Netz AG wird für den Ausbau des Ostkorridors Nord eine frühzeitige Öffentlichkeitsarbeit in Ergänzung zu den formellen Verfahren durchgeführt. Hierzu zählen auch die sogenannten Runden Tische. Der 1. Runde Tisch Niedersachsen für den Streckenabschnitt Uelzen – Salzwedel hat im Februar 2018 getagt. Der zweite Runde Tisch tagte im August 2018. Für den Landkreis Lüchow-Dannenberg ist der Streckenabschnitt Ostkorridor Nord maßgebend. Der Landkreis wird bei den Runden Tischen durch Frau Stellmann vertreten.

Der Ostkorridor Nord (Ausbaustrecke Uelzen–Stendal–Magdeburg–Halle) ist ein Projekt aus dem Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans und gliedert sich in die Teilabschnitte Uelzen–Stendal sowie Stendal–Magdeburg–Halle.

Das Projekt Uelzen–Stendal umfasst zwei Baustufen: In der 1. Baustufe werden die Streckenabschnitte Hohenwulsch–Brunau–Packebusch und Rademin–Salzwedel zweigleisig ausgebaut. Innerhalb der 2. Baustufe werden alle noch eingleisigen Streckenabschnitte zweigleisig ausgebaut und die Gleisanlagen des Eisenbahnknoten Stendals ertüchtigt. Darüber hinaus müssen im Rahmen der 2. Baustufe im gesamten Abschnitt Uelzen–Stendal Anpassungsmaßnahmen vorgenommen werden.

In den eingleisigen Abschnitten stehen aufgrund des vorhandenen Bedienungsangebots im Schienenpersonennahverkehr nur sehr begrenzte Kapazitäten für Güterzüge zur Verfügung. Zur Auflösung der Engpässe ist daher ein zweigleisiger Vollausbau notwendig. So kann die Strecke die Nachfrage im Güterverkehr aufnehmen und es können die mit der Laufwegverkürzung verbundenen Angebotsverbesserungen durch Transportkosteneinsparung erzielt werden.

Im Projekt Stendal–Magdeburg–Halle wird die bereits zweigleisig elektrifizierte Strecke durch Blockverdichtungen und zusätzliche Überholungsgleise angepasst. Dadurch wird die benötigte Betriebsqualität der Strecke hergestellt.

Für den gesamten Streckenabschnitt Nord wird derzeit im Rahmen der 2. Baustufe die Überarbeitung der Planung auf Grundlage des bestehenden Planrechts für die Streckenabschnitte Steinfeld–Hohenwulsch und Salzwedel–Veerßen vorbereitet. Für den Eisenbahnknoten Stendal und den Streckenabschnitt bis Steinfeld wird die Untersuchung verschiedener Realisierungsvarianten vorbereitet. Für den Abschnitt Stendal–Magdeburg–Halle wird derzeit die Grundlagenermittlung durchgeführt.

Die Runden Tische begleiten das Projekt inhaltlich, der konkrete formale Abstimmungs- und Genehmigungsprozess erfolgt mit den zuständigen Genehmigungsbehörden.

Detaillierte Informationen zum Projektfortschritt und den Inhalten sind unter www.ostkorridor.de zu finden. Eine Streckenkarte ist als Anlage beigefügt. Der Landkreis Lüchow-Dannenberg hier die Samtgemeinde Lüchow (Wendland) sind von den Ausbauplanungen auf knapp 12 km Strecke zwischen Nienbergen-Schnega-Müssingen betroffen.

Am 23.10.2018 findet ab 18:30 Uhr eine öffentliche Informationsveranstaltung der DB zu dem Vorhaben im Dorfgemeinschaftshaus Schnega statt.

Sachstand Ertüchtigung KBS 112 Lüneburg-Dannenberg

Gemäß Information der LNVG konnte die Abstimmung mit der DB Netz AG zum Planungsvertrag für die Leistungsphasen 3 und 4 nach HOAI (Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung) noch nicht abgeschlossen werden. Die rechtlich-formalen und inhaltlichen Abstimmungen mit der DB Netz AG gestalten sich zeitaufwändiger als ursprünglich erwartet. Ziel der LNVG ist, den Vertrag so schnell wie möglich abzuschließen, um das Vorhaben voranzubringen. Aktuell können seitens der LNVG jedoch noch keine Termine für den Abschluss des Vertrages und den Beginn der Planungsarbeiten benannt werden

Anlagen:

Anlage: Streckenplan Ostkorridor Nord
