

Sitzungsvorlage
Info-Vorlage

Nr.: 2018/947

Vorschlagsliste zur Sanierung der Radwege

Ausschuss Bauen, Abfall und Kreisstraßenunterhaltung	12.06.2018	TOP
--	------------	-----

Die unten genannten Unterhaltungsmaßnahmen werden mit eigenem Personal durchgeführt. Zusätzlich ist der Umbau an der Kreuzung Sallahn mit der neuen Radwegführung ebenfalls mit eigenem Personal ausgeführt worden. Die Materialkosten dafür liegen bei ca. 10.000,00 €.

Weitere Sanierungsmaßnahmen sind zur Zeit noch nicht geplant, weil erst nach einer erneuten Bestandsaufnahme der Schäden an den Straßen, mit den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln, über die notwendigen Arbeiten entschieden werden kann.

1. Radweg entlang der K 23 Clenze nach Kreyenhagen an der B 71, hier Abschnitt Clenze bis Anfang Kaffeemühle ca. 2.000 m.

Folgende Schäden: Kantenabbrüche, Längs- und Querrisse. hochgedrückte Risse, zum Teil Wurzelaufrüche

Maßnahmen: Aufbau der abrechenden Kanten mit Bitumenemulsion und Splitt, eventuell Rasenschotter als Stütze
Verschluss der Risse durch partielle Oberflächenbehandlung und Fugenverguss

Kosten: Bitumenemulsion 2.000 Liter = 2.000,-- €
Splitt 1/3 2,5 to = 200,-- €
Fugenverguss 50 kg = 250,-- €
Rasenschotter 1 m³ = 50,-- €

Gesamt: 2.500,-- €

Arbeitszeit: 5 Straßenwärter 2 Arbeitstage

Fahrzeuge + Geräte: Kolonnenfahrzeug, LKW mit Splitt und Bitumentank, Vergusskocher, Radlader, Walze, Absperrmaterial

2. Radweg entlang der K 18 von Clenze über Prießbeck zum Waddewitzer Kreisel ca. 5.000 m

Folgende Schäden: Längsrisse. hochgedrückte Risse, zum Teil Wurzelaufrüche, ca. 5 Kantenabbrüche

Maßnahmen: Aufbau der abrechenden Kante mit Kaltasphalt, eventuell Rasenschotter als Stütze
Verschluss der Risse durch Fugenverguss

Kosten: Fugenverguss 100 kg = 500,-- €
Kaltasphalt 30 kg = 100,-- €
Rasenschotter 1/2 m³ = 25,-- €

Gesamt: 625,-- €

Arbeitszeit: 3 Straßenwärter 2 Arbeitstage

Fahrzeuge + Geräte: Kolonnenfahrzeug, Vergusskocher, Kompressor, Absperrmaterial

3. Radweg entlang der K 27 von Grippel nach Kacherien (Grippel bis Langendorf) ca. 3.300 m

Folgende Schäden: Längsrisse, hochgedrückte Risse, zum Teil Wurzelaufrüche Unebenheiten

Maßnahmen: Verschluss der Risse durch Fugenverguss, Herausschneiden der Wurzelaufrüche und Verfüllung der Aufbruchstelle, partielle Oberflächenbehandlung im Bereich der Unebenheiten

Kosten:	Bitumenemulsion 500 Liter	=	500,-- €
	Splitt 1/3 0,5 to	=	80,-- €
	Fugenverguss 130 kg	=	600,-- €
	Kaltasphalt 100 kg	=	300,-- €
	Schotter 1/2 m ³	=	20,-- €

Gesamt: 1.500,-- €

Arbeitszeit: 4 Straßenwärter 2 Arbeitstage

Fahrzeuge + Geräte: Kolonnenfahrzeug, Vergusskocher, Absperrmaterial, Splitten später
