

Lüchow - Uelzen (- Lüneburg)

Beispielrechnung für eine landesbedeutsame Linie - Variante 3

(mit Verringerung Angebot, Berücksichtigung unterdurchschn. Steuerkraft und Einsparung von 3 Fahrtenpaaren)

Basisdaten:

Entfernung Lüchow - Uelzen, Bahnhof 43 km

Fahrzeit Bus 57 Min.

Kosten/Fahrplankilometer 2,80 €

Fördersatz 0,98 €/Fpl-km

Um die Finanzierungslücke weiter zu schließen, werden nachfolgend auf der Angebotsseite Einschränkungen vorgenommen:

Mo-Fr: Stundentakt von 4 - 8 und 16 - 20 Uhr, ansonsten 2-Stunden-Takt

Sbd/So: 2-Stunden-Takt

Ob diese Rücknahme des Angebotsniveaus von der LNVG im Hinblick auf eine Förderung

"abgesegnet" wird, ist derzeit offen!

Richtung	Tage	Zeiten	Fahrtanzahl	km/Tag	km/Jahr	Kosten/Tag	Kosten/Jahr
Lüchow - Uelzen	mo-fr	4 - 22 Uhr	14	602	151.704	1.685,60	424.771,20
	sbd	4 - 21 Uhr	9	387	20.511	1.083,60	57.430,80
	so	6 - 20 Uhr	8	344	20.640	963,20	57.792,00
Uelzen - Lüchow	mo-fr	6 - 24 Uhr	13	559	140.868	1.565,20	394.430,40
	sbd	6 - 22 Uhr	9	387	20.511	1.083,60	57.430,80
	so	6 - 20 Uhr	8	344	20.640	963,20	57.792,00
Summe					374.874		1.049.647,20

Kostenberechnung mit Berücksichtigung von Einsparungen und unterdurchschnittlicher Steuerkraft	
Kosten Lüchow - Uelzen	1.049.647,20
Fahrgeldeinnahmen 30% der Kosten*	314.894,16
Zuschuss Land 1,27 €/km (19 km/fahrt im Lk DAN)	209.479,59
Zuschuss Land 1,08 €/km (24 km/Fahrt im Lk UE)	226.723,79
Einsparung Verbindung Lüchow - Rosche (3 Fahrtenpaare mo-fr)	93.139,20
Verbleibender Zuschussbedarf für die Landkreise	205.410,46

* Die Annahme des Erlassgebers, dass 30 % der Kosten durch Fahrgeldeinnahmen gedeckt werden, wird auf der Relation Lüchow-Uelzen nicht erreichbar sein. Der Betrag wird deutlich geringer ausfallen, so dass der verbleibende Zuschussbedarf für die Landkreise entsprechend höher ausfallen wird.