

Anlage zur Vorlage 2015/109

Einsparung bzw. Veränderung von Fahrten im Übergangsjahr August 2016 bis Juli 2017								
Linie	Fa-Nr.	Abf.Zeit	von > nach	Zählung				Anmerkungen gemäß Abstimmungsergebnis von RBB, LK, VNO und FGR
				Nov. 14	Jan. 15	6./7.6.15	13./14.06.15	
304	022	16:20	Lüchow - Dannenberg.	8	xxx	xxx	xxx	streichen, da 17.26 Uhr nächste Fahrt
304	048	S12:04	Platenlaase - Langenh.	1,4	xxx	xxx	xxx	streichen, da Ersatz durch 052
304	058	S13:09	Hilzacker - Bahrendorf	0	xxx	xxx	xxx	streichen, da Ersatz durch 018, +BVS anfahren
304	164	S16:32	Kalemin - Drelthem	3,8	xxx	xxx	xxx	streichen, da Ersatz durch 033
304	603	8:32	Hilzacker - Lüchow	27	11	5	7	Fahrt beginnt an der Haltestelle Dannenberg-Ostbahnhof
304	609	10:47	Dannenberg. - Lüchow	1	3	3	0	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
304	703	14:12	Dannenberg. - Lüchow	xxx	2	5	5	Beginn der Fahrt kann im Zeitfenster 15:50 - 16:20 liegen (Zuganschluß)
304	708	15:10	Lüchow - Dannenberg.	xxx	5	9	9	Beginn der Fahrt kann im Zeitfenster 15:10 - 15:30 liegen (Zuganschluß)
1936	005	8:42	Uelzen - Dannenberg.	3,0	xxx	xxx	xxx	Fahrt ab Zernien 09:24 Uhr erhalten
1936	007	F12:14	Zernien - Dannenberg.	xxx	3	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1936	011	12:20	Uelzen - Dannenberg.	0,6	xxx	xxx	xxx	Kann gestrichen werden, wenn 8.42 uhr zwischen Zernien u. DAN bleibt.
1936	012	F11:45	Dannenberg. - Zernien	xxx	4	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1936	032	S19:18	Zernien - Uelzen	xxx	1,7	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1936	043	S14:10	Breselenz - Karmitz	4,4	xxx	xxx	xxx	streichen, da keine Abfahrtszeit GS Breselenz
1936	603	9:43	Uelzen - Dannenberg.	1	1	2	1	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1936	609	12:20	Uelzen - Dannenberg.	8	11	2	2	streichen, Alternative durch 611
1936	616	18:40	Dannenberg. - Uelzen	0	2	4	6	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1937	003	S7:59	Wustrow - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1937	017	13:55	Lüchow - Lüchow	1,2	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1937	019	17:40	Lüchow - Lüchow	5,2	2	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1937	603	12:10	Lüchow - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	streichen, da Ersatz durch 604 u. 1945/611
1944	001	S12:45	Dannenberg. - Zadrau	4,4	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1944	007	7:53	Dannenberg. - Brandleben	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1944	008	S6:34	Schnackeb. - Dannenb.	1,2	xxx	xxx	xxx	streichen da Ersatz durch 006 möglich
1944	012	8:09	Brandleben - Dannenberg.	4	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1944	017	11:53	Dannenberg. - Brandleben	5	xxx	xxx	xxx	streichen, da Ersatz durch 015 zusätzlich Brandleben anfahren
1944	020	12:24	Brandleben - Dannenberg.	3	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1944	025	S13:21	Dannenberg. - Grippel	3,6	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1944	045	S13:20	Hollof - Schnackeb.	7,8				streichen, da kein Schulende in Gartow
1946	008	S6:30	Gartow - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1946	014	S7:55	Krautze - Lüchow	0,4	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1946	017	S12:50	Gartow - Vietze	17,8	xxx	xxx	xxx	streichen, da kein Bedarf Schule Gartow
1946	018	S14:19	Gartow - Lüchow	0,2	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1946	036	S8:15	Wellsche - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1946	603	8:53	Lüchow - Vietze	0	xxx	xxx	xxx	auf 07:17 vorverlegen, Fahrt ab Meetschow wie 019 bis Gartow, Kirche 07:55, dann n. Schnackenburg 1944/602
1946	604	7:35	Vietze - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	auf 06:30 vorverlegen, Ank. Lüchow 07:16 mit Anschluss nach Dbg., attraktiver f. Pendler
1946	607	13:20	Lüchow - Vietze	0	xxx	xxx	xxx	auf 13:15 vorverlegen, wie 1946/025 über Vietze n. Gartow, Rathaus an 13:59
1946	610	9:49	Vietze - Lüchow	2	xxx	xxx	xxx	auf 10:17 verlegen ab Gartow, Kirche n. Meetschow wie 1946/031 Gartow Ausstieg, Rathaus bzw. ab Meetschow wie 1946/016 mit Halten zw. Tobringen und Lüchow, an 11:10
1947	004	S5:52	Lütenthien - Lüchow	0	0	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	005	7:36	Clenze - Schnega	1,2	2	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	010	S12:29	Schnega - Clenze	1,6	1	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	018	S7:35	Clenze - Lüchow	4,4	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	020	S7:47	Güstritz - Wustrow	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	023	S16:56	Lüchow - Dolgow	3,3	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	123	S13:53	Lüchow - Dolgow	2	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	603	7:35	Clenze - Schnega	0	xxx	xxx	xxx	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1947	605	13:20	Lüchow - Schnega	0	xxx	xxx	xxx	bleibt mit zus. Haltestellen von Schnega bis Warpke, Ank. Schnega Bhf. 14:20, Anschluss zur DB n. UE, dann kann 605 entfallen
1947	606	14:03	Schnega - Lüchow	0	xxx	xxx	xxx	streichen, sofern 605 die obigen Haltestellen anfährt
1948	605	0,447917	Uelzen - Lüchow	3	6	2	3	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1948	606	0,354167	Lüchow - Uelzen	1	6	2	0	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen
1948	611	0,697917	Uelzen - Lüchow	1	3	1	6	Streichen wegen geringen Fahrgastzahlen

xxx keine Zählergebnisse

Fahrt bleibt geändert bestehen