

Tabelle1

Aufstellung der Abfahrten für die 4. und 5. Stunde der jeweiligen Grund- und weiterführenden Schulen mit Fahrgastzählung

Schule	Unterrichtsende 4 u. 5 Std.	Linie Fahrt Fahrgäste						
GS Clenze	12.00 Mo-Fr	1983/ 002	1982/ 004	1981/ 002	1980/ 004	1969/ 012	1947/ Fr.122+124	1947/ 007
		1	5	7,3	0,5	0	74 / 53	19,4
KGS Clenze	12.30 nur Fr. Schulende !	1985/002/004	1986/ 004	1982/ 006	1980/ 006	1981/ 006		
		18	47	56	22	39		
GS Prisser	11.55	1941/ 002						
		7,4						
GS Breselenz	11.40	1936/ 033						
		0,8						
GS Gr. Gusborn	11.05	1944/ 004	1944/ 036					
		10,6	0					
GS Dannenberg	11.30	304/ 051	1944/ 043	1943/ 003	1951/ 002	1941/ 002		
Gym. Dannenberg	11.25	7,2	12,6	17	4	7,4		
GS Dannenberg	12.35	1943/ 005	1951/004	1941/ 006				
		18,2	6,8	15,2				
Gym. Dannenberg	17.00	9004						
		5,8						
GS Gartow	11.50	1944/ 013	1952/ 002					
Elbtalschule G.	11.50	17	7,2					
GS Gartow	12.45	1952/ 004						
Elbtalschule G.	12.45	7,4						
GS Hitzacker	11.40	306/ 708	307/ 204	9007/ 002				
BVS Hitzacker	11.05	GS 4 / BVS 7	GS 1,2	1				
BVS Hitzacker	12.05	306/ 708	304/ 012					
		7	7,8					
GS Neu Darchau	11.30	308/ 503						
		1,6						
GS Lüchow	11.55	1939/ 004	1946/ 013	1946/ 009	1946/ 027			
		5,8	7,8	5,6	1			
Oberschule Lüchow	11.10	1938/ 003	1947/ 007					
		7,6	19,4 (*nicht nur Schüler)					
Oberschule Lüchow	12.10	1939/ 004	1939/ 002	1937/ 009	1946/ 013	1946/ 027	1946/ 009	
		1,4	1,8	8,4	4,5	3	8	
BBS Lüchow	14.35 (7. Std.)	304/ 068	1948/ 014					
		1,2	17,6					
GS Lemgow	11.45	1938/ 013						
		5,2						