

Der Landrat

61 - Kreisentwicklung, Regional-
und Verkehrsplanung
FDL Herr Schwarz

Sitzungsvorlage

Nr.: 2015/995

Antrag**Antrag der SOLI-Kreistagsfraktion vom 22.01.2015: Vorstellung und Diskussion der Vorschläge für ein ÖPNV-Konzept von Bernd Rübsam-Wassong**

Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen	10.02.2015	TOP
---	------------	------------

Kreisausschuss	16.02.2015	TOP
----------------	------------	------------

Sozial-Oekologische-Liste Wendland (SOLI) im Kreistag

An Landrat Jürgen Schulz 22.1.15

Hiermit beantragen wir für die Sitzung des ÖPNV-Ausschusses am 10.2.15 folgende TOPs:

1) Vorstellung und Diskussion der Vorschläge für ein ÖPNV-Konzept von Bernd Rübsam-Wassong Wir bitten ihn hierzu einzuladen und sein Konzept mit der Einladung zu versenden

....

Kurt Herzog, SOLI-Fraktion

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Vorschläge von Herrn Rübsam-Wassong zum „Konzept für den neuen Nahverkehr“ vom 15.11.2014 sind von Herrn Jaap mit E-Mail vom 02.12.2014 an die Mitglieder des Fachausschusses übersendet worden. Beigefügt war eine Stellungnahme des Fahrgastrates und eine Erwiderung von Herrn Rübsam-Wassong. Zu dieser Erwiderung hat Herr Jaap in seiner o.a. E-Mail ergänzend Stellung genommen. Zur Erinnerung wird die Stellungnahme des Fahrgastrates/Landkreises noch einmal beigefügt.

Fazit: Die Vorschläge von Herrn Rübsam-Wassong sind nicht geeignet, das ÖPNV-Konzept des Landkreises ab 2016 unter den gegebenen Rahmenbedingungen zu verbessern. Insbesondere würden die Vorschläge zu Kostensteigerungen führen und auch Fahrzeiten verlängern. Es kann deshalb nicht empfohlen werden, Herrn Rübsam-Wassong zum Fachausschuss einzuladen.

Seit Oktober 2014 haben Landkreis/LSE und Fahrgastrat die derzeitigen Fahrpläne konzeptionell überarbeitet und dabei Einsparungen und Verbesserungsmöglichkeiten berücksichtigt. Parallel wurden dazu von der VNO die neuen Fahrgastzählungen ausgewertet. Die Ergebnisse der Arbeit werden unter TOP 2 vorgestellt.

Anlagen:

Zusammengefasste Stellungnahme von Fahrgastrat und Landkreis

Finanzielle Auswirkungen:

Die Vorschläge von Herrn Rübsam-Wassong führen zu Mehrkosten für den ÖPNV.