

Der Landrat

61 - Kreisentwicklung, Regional-
und Verkehrsplanung
FDL Herr Schwarz

Sitzungsvorlage

Nr. 2015/978

**Zwischeninformation und Aussprache zur Gestaltung und finanziellen
Sicherung des ÖPNV im Landkreis Lüchow-Dannenberg ab 2016**

Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen

10.02.2015

TOP**Sachverhalt:**

Gemäß Beschluss des Kreistages vom 29.09.2014 wurde anlässlich der Fachausschusssitzung am 10.11.2014 der Abstimmungsprozess zur Optimierung des ÖPNV-Angebotes begonnen.

Mit dieser Vorlage werden die Unterlagen für den weiteren Abstimmungsprozess dem Fachausschuss zur Verfügung gestellt. Dabei handelt es sich um die von der VNO aufbereiteten Ergebnisse der aktuellen Fahrgastzählungen und die Ergebnisse der Linienoptimierungen, die von Landkreis/LSE in Zusammenarbeit mit dem Fahrgastrat erarbeitet worden sind sowie die daraus entwickelten möglichen künftigen Fahrpläne. Die Ermittlung der Jahreskilometerleistung für diese Fahrpläne ab 2016 ist noch nicht abgeschlossen, wird aber spätestens bis zur Fachausschusssitzung nachgereicht.

In der Fachausschusssitzung am 10.11.2014 wurde bereits beispielhaft an zwei Linien die Herleitung erläutert. Nach diesem Beispiel wurde nun für alle weiteren Linien verfahren. Ziel der Fachausschusssitzung am 10.02.2015 ist es daher, die konkreten Fragen zu den Optimierungsvorschlägen und den entworfenen Fahrplänen zu beantworten.

Weiterer Zeitplan:

Nach Ende des Abstimmungsprozesses wird die LSE zu den Linienoptimierungen die Umlauf- und Einsatzplanung erarbeiten. Anschließend erfolgt durch das Unternehmen die Kalkulation der Kosten, um die Finanzierbarkeit der Leistungen prüfen zu können. Ist die Finanzierung durch den Landkreis tragbar, sollte das Leistungsvolumen für den ÖPNV ab 2016 möglichst im Juni beschlossen werden. Der Beschluss ist Voraussetzung für die Vorabbekanntmachung der Direktvergabe im EU-Amtsblatt, die danach unverzüglich erfolgen sollte.

Anlagen:

1. Aktuelle Fahrplantabellen der LSE und der RBB mit den Fahrgastzahlen vom November 2014
2. Ergebnistabellen der Optimierungsvorschläge für alle Linien
3. Fahrplanvorschläge auf Basis der Optimierungsergebnisse
4. Ergebnisprotokoll der Besprechung mit den Interessenverbänden zum ÖPNV ab 2016

Finanzielle Auswirkungen:

Die Ergebnisse des Abstimmungsprozesses zur künftigen Gestaltung des ÖPNV bestimmen den finanziellen Rahmen für den ÖPNV ab 2016.