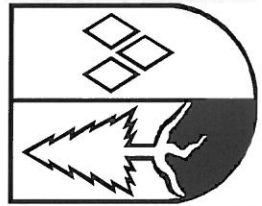


ÖPNV 10.04.2014

Antrag der SOLI-Kreistagsfraktion vom
14.05.2013:
Situation auf den Fahrradwegen in
Lüchow-Dannenberg



Landkreis Lüchow-Dannenberg
FD 66 Kreisstraßen und Wasserwirtschaft

10.04.2014

Antrag: Situation auf Fahrradwegen im Landkreis Lüchow-Dannenberg

- Phase I: Bestandsaufnahme (augenscheinlich) und Zustandserfassung („Ampelsystem“)
- Phase II: Sanierungskonzept/Ausblick

Phase I: Bestandsaufnahme und Zustandserfassung

Daten-/Informationsbeschaffung:

- Landkreis Lüchow-Dannenberg (FD 66 Kreisstraßen und Wasserwirtschaft)
- Straßenmeisterei Dannenberg
- Samtgemeinden Lüchow, Elbtalaue und Gartow

Phase I: Bestandsaufnahme und Zustandserfassung

Radwege entlang an Bundesstraßen (alle guter bis mittlerer Zustand):

B 191: Sellien – Dömitzer Brücke (Kreisgrenze zu LWL)

B 216: Nadlitz (Kreisgrenze zu LG) – Dannenberg an die B 191

B 248: Lübbow (Kreisgrenze zu SAW) – Dannenberg (Altersheim an die B 191)

B 248a: Streetzer Kreisel B 216 – Abzweig Schaaafhausen an die B 248

B 493: südl. Hohenvolkfien (Kreisgrenze zu UE) – Lüchower/Küstener Kreisel an die B 248

B 493: südl. Lüchow – Gartow (Ortsausgang Richtung Schnackenburg)

Phase I: Bestandsaufnahme und Zustandserfassung

Radwege entlang an Landesstraßen (alle guter Zustand):

L 256: Nebenstedt B 191 – Gartow B 493

L 260: Schmarsau (Richtung Schrampe) – Kreisgrenze zu SAW

L 261: Kassau – Clenze

L 263: Jiggel – Kassau

**Zustandsbewertung der
Radwege entlang an
Bundes- und Landesstraßen**
Landkreis Lüchow-Dannenberg

Erhaltungszustand

Sanierungsbedarf

Reparaturfähige Schäden

Guter Zustand



Stand: März 2014

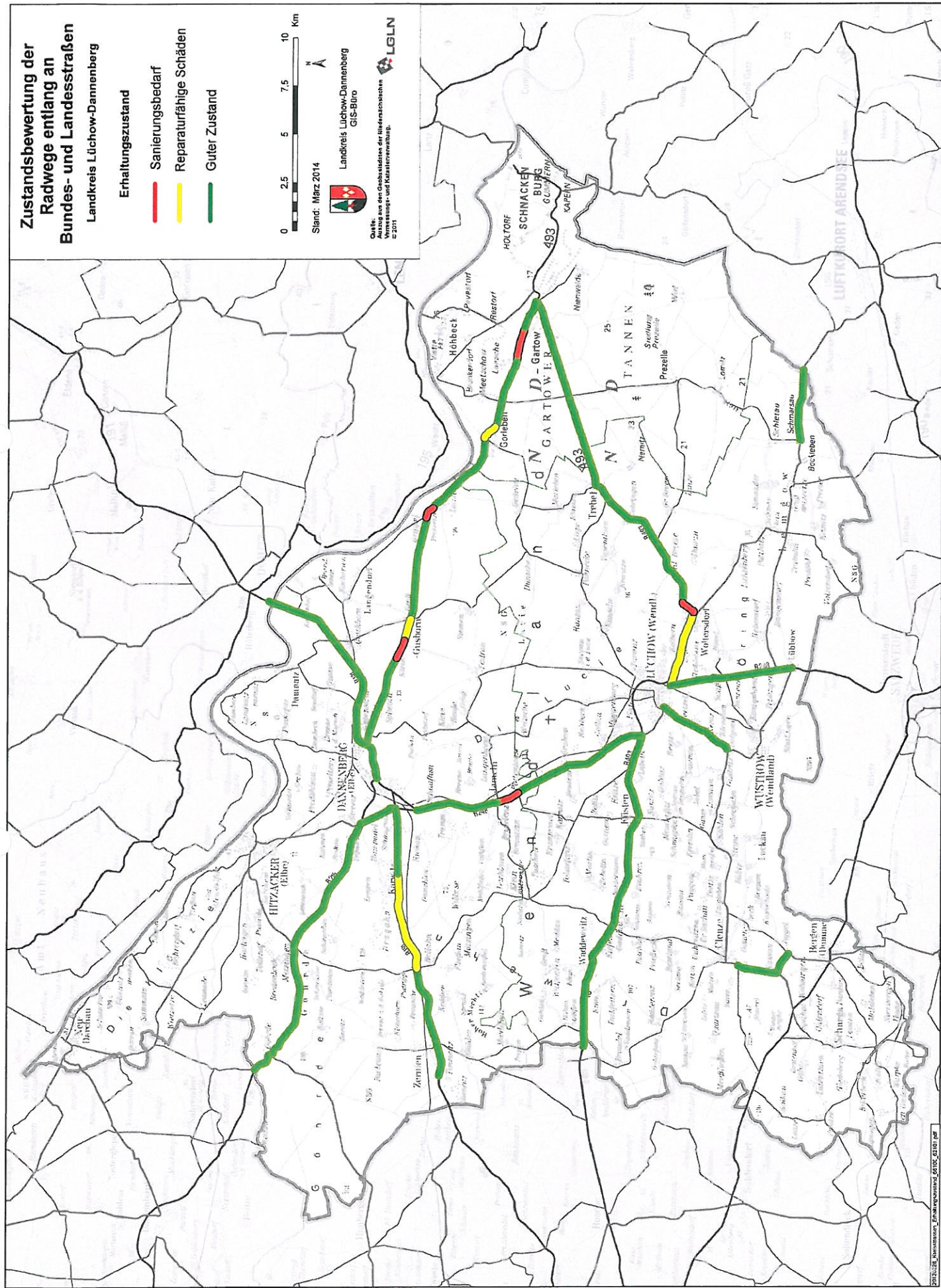
Landkreises Lüchow-Dannenberg

Landkreises Lüchow-Dannenberg



Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Katasterverwaltung.



Phase I: Bestandsaufnahme und Zustandserfassung

Radwege entlang an Kreisstraßen:

K 2: Lüchow – Künsche (guter Zustand); Gorleben – Zwischenlager (guter Zustand)

K 7: Schnega – Spithal; Schnega Bahnhof – Schnega (leichte bis mittlere Schäden)

K 8: Sallahn – Mützingen (leichte bis mittlere Schäden)

K 15: Abzweig Quickborn B 191 – Kacherin (leichte bis mittlere Schäden)

K 18: Clenze – Sallahn; Jameln B 248 – Breselenz (leichte bis mittlere Schäden)

K 23: Kreyenhagen – Clenze (stark sanierungsbedürftig)

K 27: Kacherin – Grippel (leichte bis mittlere Schäden)

K 28: Vietze (Richtung Meetschow) – Brücke; Restorf – Brünkendorf (leichte bis mittlere Schäden)

K 34: Gartow – Nienwalde (leichte bis mittlere Schäden)

K 36: Tiesmesland – nördl. Gut Meuchefitz (leichte bis mittlere Schäden)

K 42: Wustrow – Königshorst (leichte bis mittlere Schäden)

K 44: Müssingen (Kreisgrenze UE) – Schnega Bahnhof (leichte bis mittlere Schäden)

Zustandsbewertung der Radwege entlang an Kreisstraßen

Landkreis Lüchow-Dannenberg

Erhaltungszustand

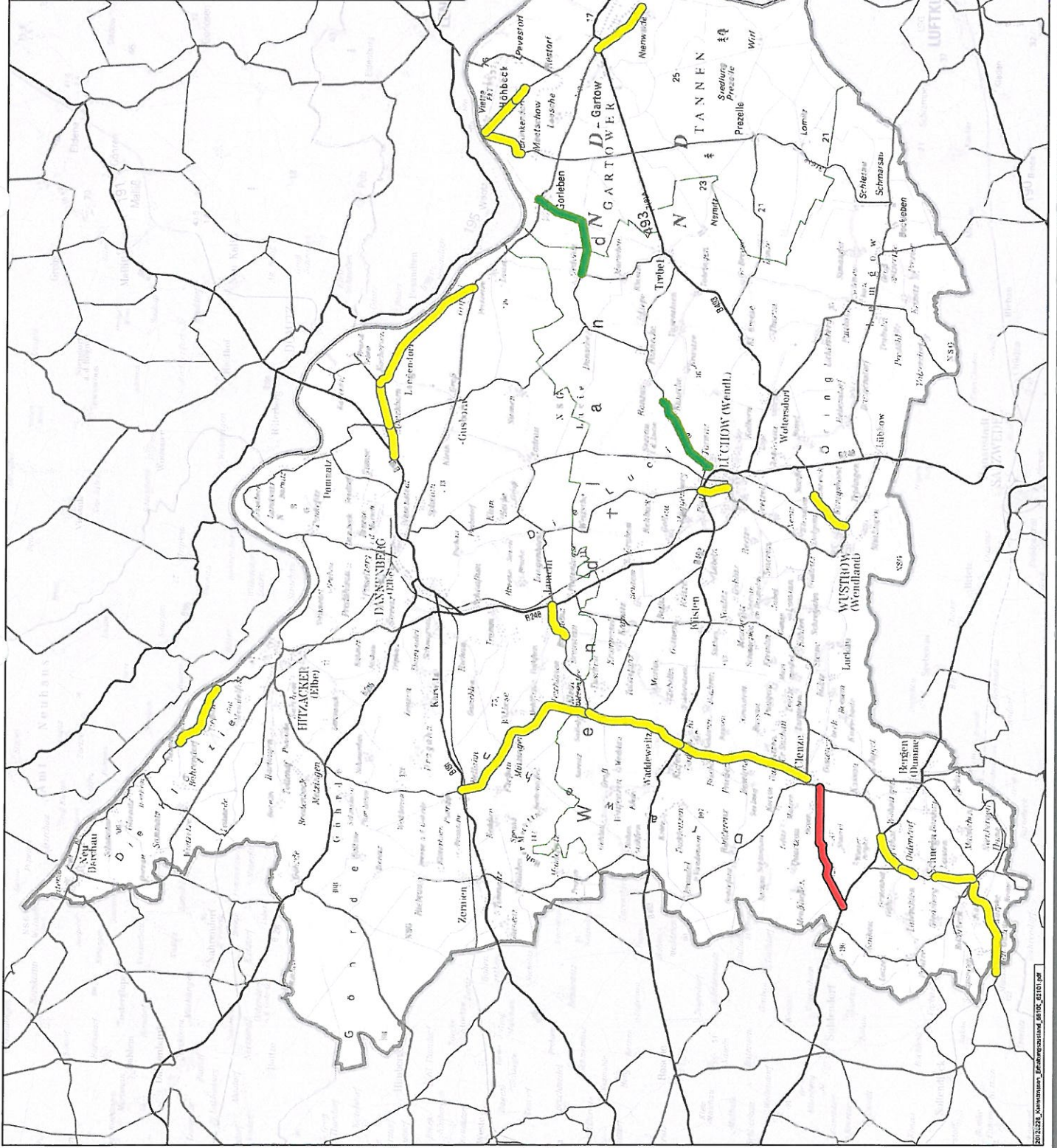
- Sanierungsbedarf
- Reparaturfähige Schäden
- Guter Zustand



Stand: März 2014

Landkreis Lüchow-Dannenberg
GIS-Büro

Quelle:
Ausgangspunkt der Gebietsstudien der Niedersächsischen
Landesregierung und Naturerbnachhalt.



Phase I: Bestandsaufnahme und Zustandserfassung

Radwege entlang an Gemeindestraßen:

SG Gartow:

Höhbeck – Brünkendorf (guter Zustand)

SG Lüchow:

Tarmitzer Straße (guter Zustand)

Wendlandstraße (leichte bis mittlere Schäden)

Kolborner Weg (leichte bis mittlere Schäden)

Wiesengrund (guter Zustand)

Amtsgarten (leichte bis mittlere Schäden)

Lüchow-Königshorster Weg (leichte bis mittlere Schäden)

Rehbecker Weg (leichte bis mittlere Schäden)

Lüchow-Wustrow OV-Str. 60 (stark sanierungsbedürftig)

Lüchow-Bösel OV-Str. 2 (leichte bis mittlere Schäden)

SG Elbtalaue:

Nebenstedt – Dannenberg (guter Zustand)

Zustandsbewertung der Radwege entlang an Gemeindestraßen

Landkreis Lütchow-Dannenberg

Erhaltungszustand

- Sanierungsbedarf
- Reparaturfähige Schäden
- Guter Zustand



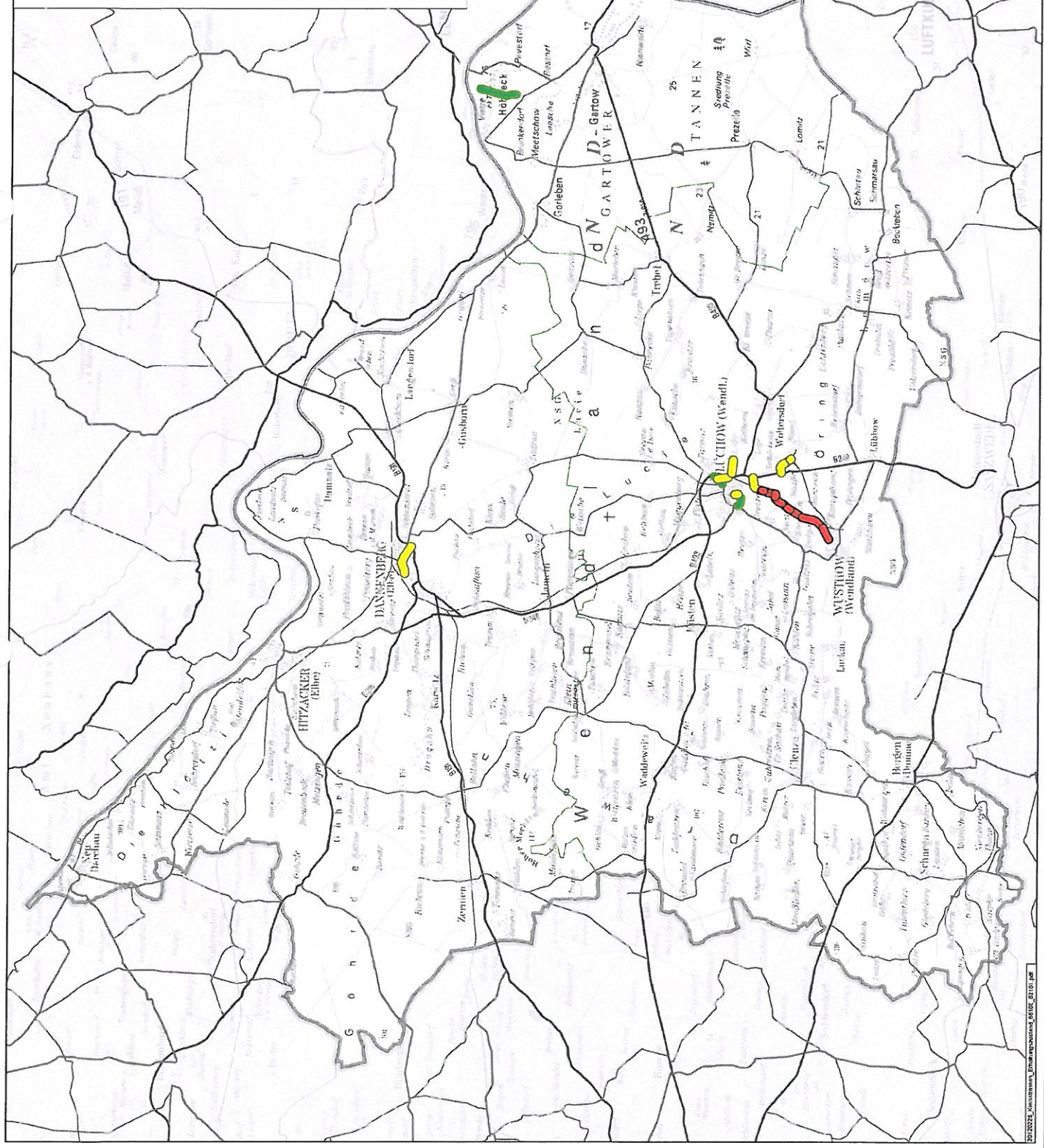
Stand: März 2014



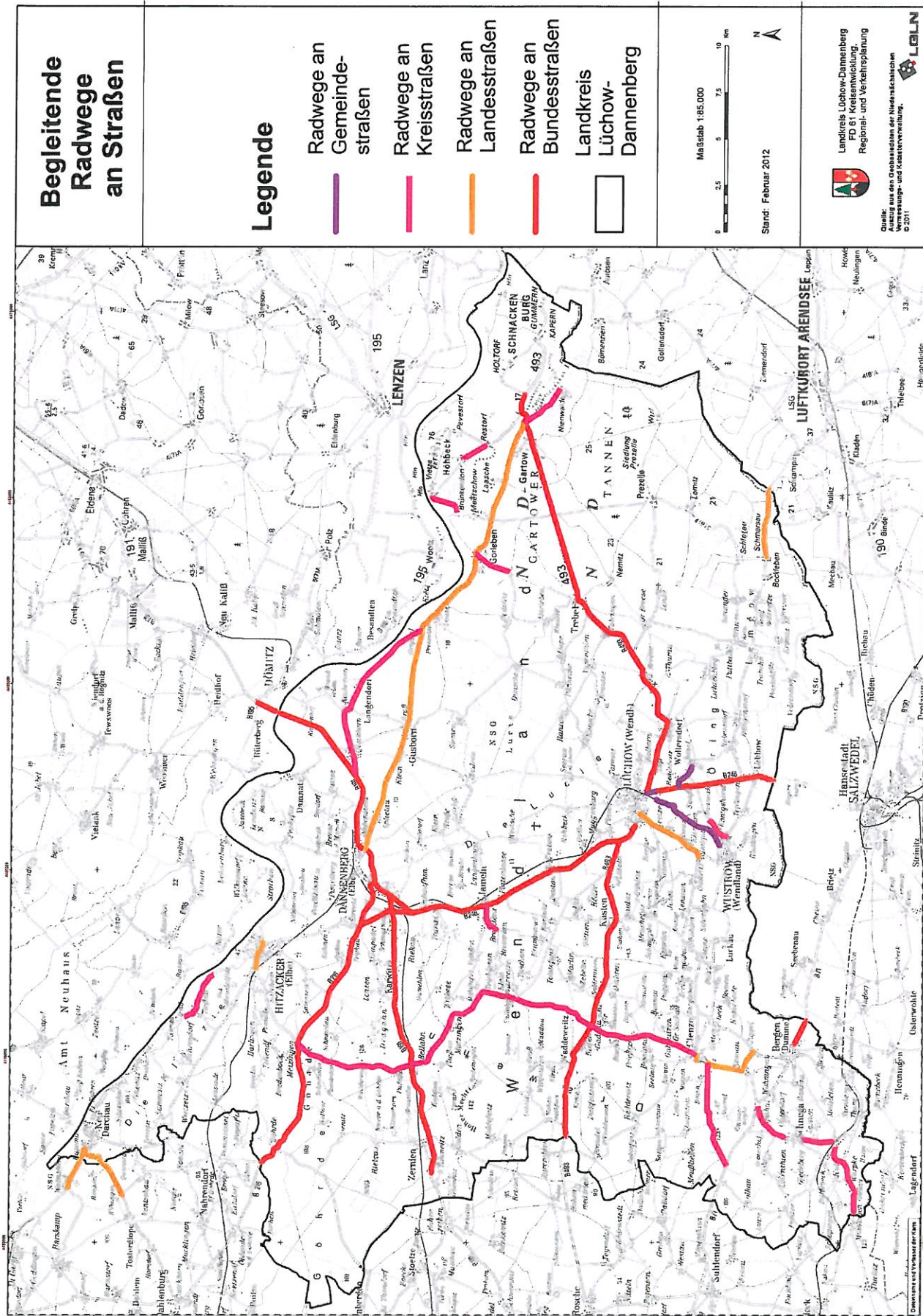
Landkreis Lütchow-Dannenberg
GIS-Büro



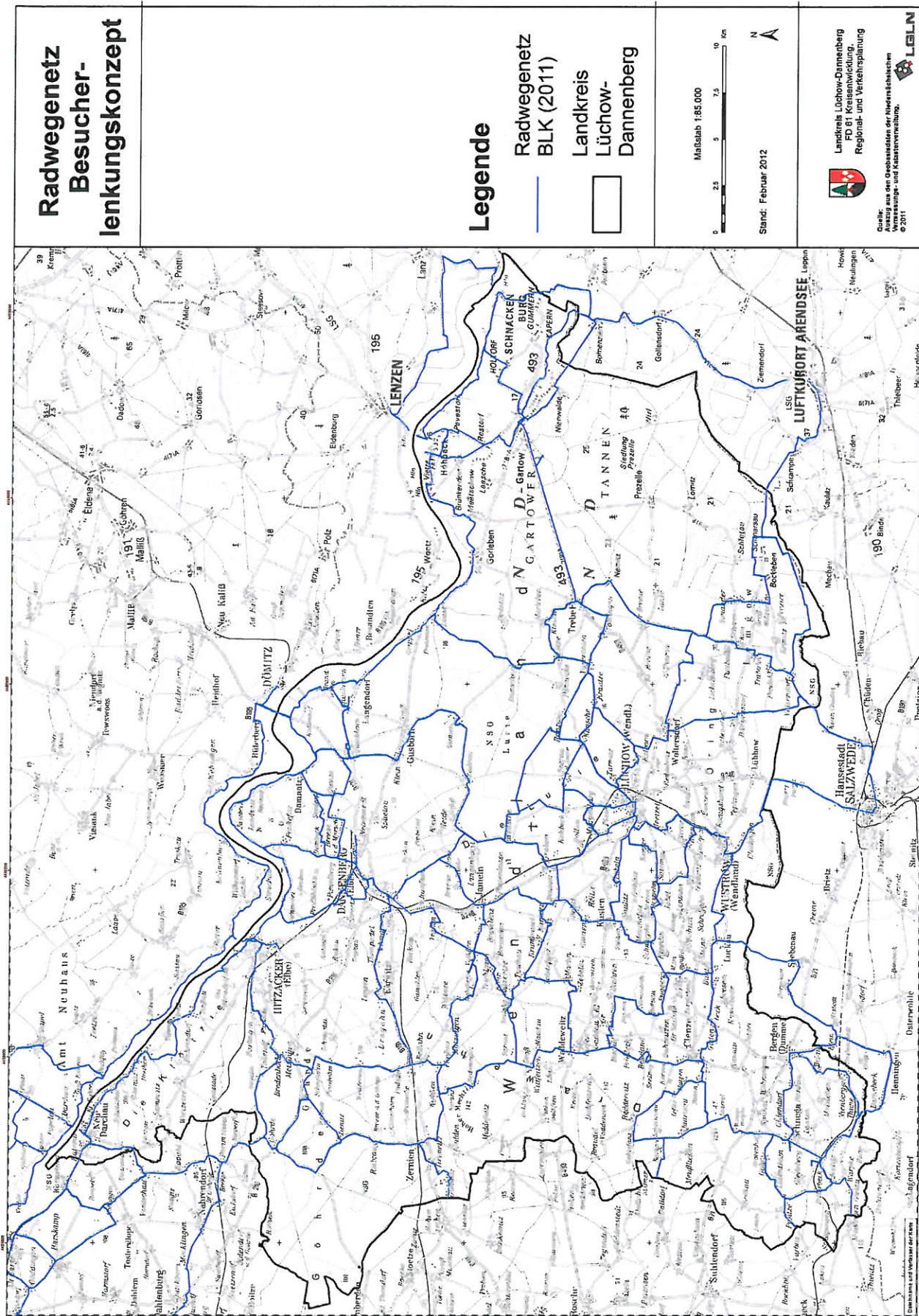
Quelle:
Ausgang aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Kartierungsbüro
© 2011



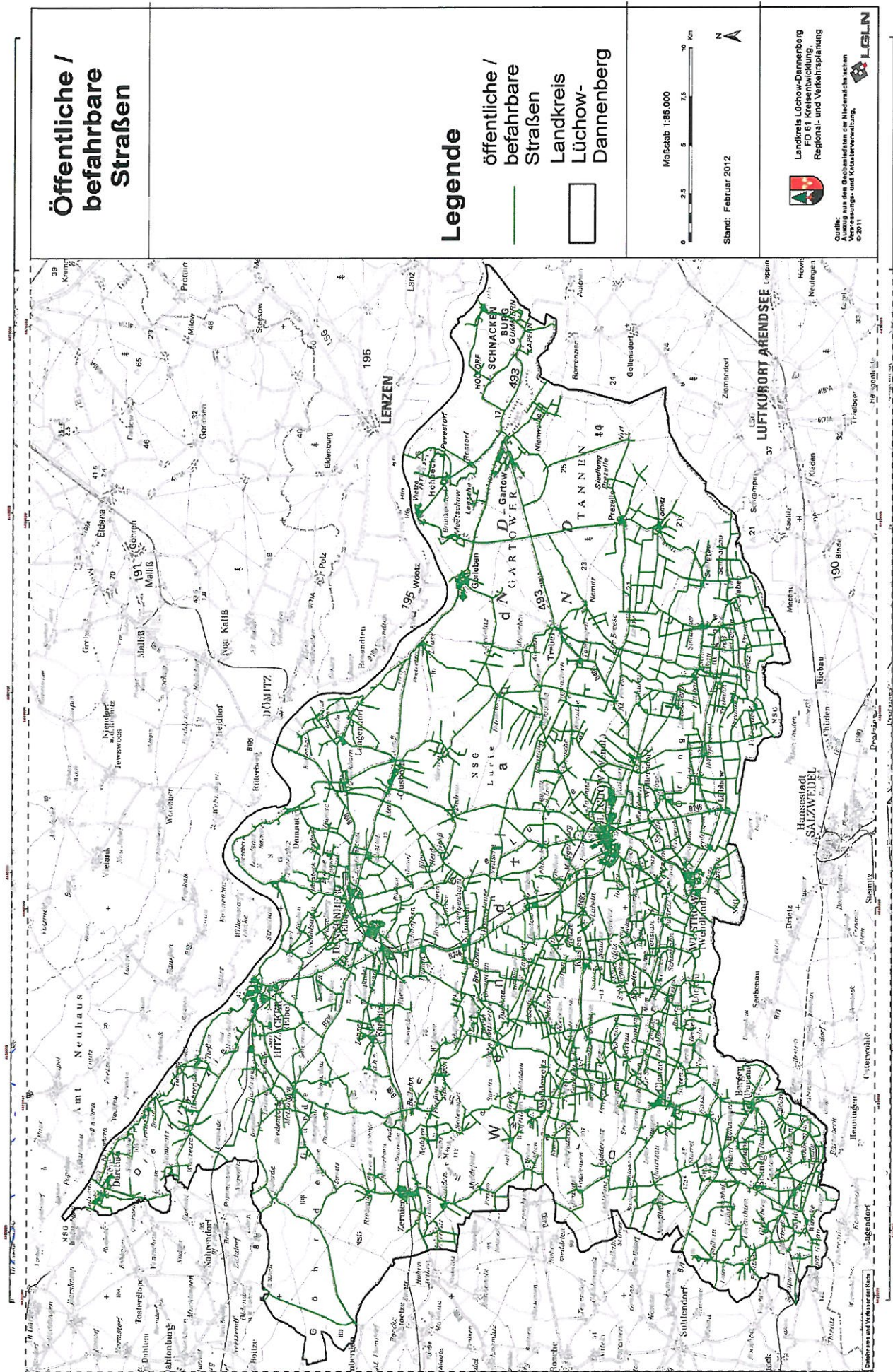
Phase I: Bestandsaufnahme



Phase I: Bestandsaufnahme



Phase I: Bestandsaufnahme



Phase II: Sanierungskonzept/Ausblick

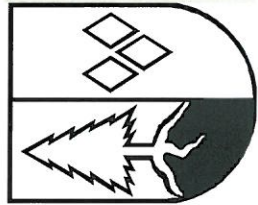
Straßenbaulastträger unterhalten folgende Längen:

- Straßenmeisterei Dannenberg an Bundes- und Landesstraßen ca. 150 km
- Landkreis Lüchow-Dannenberg an Kreisstraßen ca. 50 km
- Samtgemeinden Gartow, Lüchow und Elbtalaue an Gemeindestraßen ca. 50 km

Phase II: Sanierungskonzept/Ausblick

- lt. Aussage eines hiesigen Ingenieurbüros kostet die Erstellung eines Sanierungskonzeptes pro laufenden Kilometer min. 30,00 € (netto) zzgl. Nebenkosten
- bei Haushaltsaufstellung für 2015 einen Ansatz vornehmen
- Vorher: „Runden Tisch“ mit den Straßenbaulastträgern bilden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Landkreis Lüchow-Dannenberg
FD 66 Kreisstraßen und Wasserwirtschaft

10.04.2014