Nr.: 2014/631

## Landkreis Lüchow-Dannenberg Der Landrat

36 - Straßenverkehr, Herr Rzepa

### Sitzungsvorlage Antrag

Antrag der Sozial-Oekologischen-Liste-Wendland: Umsetzung des Antrages der Stadt Dannenberg, in Prisser an der Grundschule wieder einen Blitzer zu installieren

Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen 10.04.2014 TOP

# Sozial-Oekologische-Liste Wendland (SOLI) im Kreistag

An Landrat Jürgen Schulz

6.1.14

Hiermit beantragen wir folgenden TOP für die kommende Sitzung des Verkehrs-Ausschusses:

Umsetzung des Antrages der Stadt Dannenberg, in Prisser an der Grundschule wieder einen Blitzer zu installieren

Wir bitten hierzu den Dannenberger Beschluss bzw. Antrag mit zu versenden.

Kurt Herzog, SOLI

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Der Kreistag hat am 17.09.2012 beschlossen, dass insgesamt 15 weitere Geschwindigkeitsmessanlagen im Landkreis Lüchow-Dannenberg installiert werden sollen. Inhaltliche Fragen sollten danach noch im Ausschuss ÖPNV, Verkehr und Straßen erörtert werden. Korrekturen von bis dahin vorgeschlagenen Standorten sollten im Einzelfall möglich sein. Im Fachausschuss am 09.10.2012 wurden Details bezüglich der Standorte erörtert und die ausgewählten Standorte mit einzelnen Änderungen im Vergleich zur Kreistagsvorlage beschlossen. Hierbei wurde auch der Standort Prisser genannt. Es wurde ausgeführt, dass in Prisser eine Fahrbahnsanierung der B 248 a erfolgen wird. Im Zuge der Sanierung werde ein Fahrbahnteiler zur Verkehrsberuhigung und zur Erhöhung der Sicherheit gebaut. Die dort befindliche Geschwindigkeitsmessanlage solle aus diesem Grund an die B 248 im Bereich des Krankenhauses versetzt werden.

Alle Standorte wurden zusammen mit der Unfallkommission an Unfallhäufungsstellen und Gefahrenpunkten ausgewählt. Hierbei waren Vertreter des jeweiligen Straßenbaulastträgers und der Polizei gemeinsam mit der Straßenverkehrsbehörde vor Ort. In diesem Verfahren wurde festgelegt, dass ein Abbau der Geschwindigkeitsmessanlage durch die Sanierung und den Umbau der B 248 a vertretbar ist.

Bei der Auswahl der Standorte wurden Sicherheitskriterien zugrundegelegt. Die Messanlage am Standort Prisser hatte zuvor eher niedrige Zahlen bei den vorwerfbaren Geschwindigkeitsmessungen erbracht.

Da es in dieser Angelegenheit von der Grundschule Prisser Rückmeldungen über erhöhte Geschwindigkeiten von Verkehrsteilnehmern gab, wurde am 01.11.2013 eine mobile Messung am Standort der bisherigen stationären Anlage durchgeführt. Im Zeitraum 7.10 Uhr bis 11.30 Uhr haben 519 Kraftfahrzeuge die mobile Messstation passiert. Im Ergebnis gab es hierbei keine vorwerfbare Geschwindigkeitsüberschreitung. Am 10.02.2014 wurde in der Zeit 7:30 Uhr bis 11:20 Uhr wiederum eine mobile Messung durchgeführt. In dieser Zeit haben 475 Fahrzeuge die Messanlage passiert. Es gab eine vorwerfbare Geschwindigkeitsüberschreitung, gemessen wurden 62 km/h.

Mobile Messungen können an diesem Standort wiederholt durchgeführt werden und sollen wiederholt werden. Die Situation in Bezug auf Geschwindigkeitsüberschreitungen soll hierbei beobachtet werden. Beim Umbau der B 248a ist man davon ausgegangen, dass die Verkehrsinsel einen verkehrsberuhigenden Effekt hat. Ob diese Annahme zutrifft, kann belastbar erst nach Auswertung mehrerer Messtage beurteilt werden. Es scheint sich aber abzuzeichnen, dass die Verkehrsinsel einen positiven Effekt hat.

### Anlagen:

Vorlage-Nr. 2012/200 und Protokoll der Sitzung des Ausschusses für ÖPNV, Verkehr und Straßen vom 09.10.2012

Antrag Stadt Dannenberg vom 16.01.2014

<u>Finanzielle Auswirkungen:</u>	
<i>.</i> /.	
I.V.	