

Der Landrat

61 - Kreisentwicklung, Regional-
und Verkehrsplanung
Hr. Schwarz

Sitzungsvorlage

Nr. 2013/542

Beschlussvorlage**Vorstellung des möglichen Leitprojektes der Metropolregion Hamburg (MRH)
"Erreichbarkeitsanalysen"**

Ausschuss Regional/Strukturentwicklung, Raumordnung, 07.11.2013 **TOP**
Wirtschaft und Beschäftigung, Tourismus

Beschlussvorschlag:

Die Projektvorstellung wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

In das Arbeitsprogramm der Metropolregion Hamburg 2013 ist u.a. aufgrund des Vorschlages des Landkreises Lüchow-Dannenberg im Handlungsfeld Infrastruktur und Mobilität der Punkt „**Optimierung der Verkehrsverbindungen innerhalb der MRH**“ aufgenommen worden. In diesem Zusammenhang hat Prof. Gertz von der TU Hamburg Harburg in der Facharbeitsgruppe (FAG) Verkehr der MRH am 07.03.2012 einen Vortrag zum Forschungsprojekt „Regionale Erreichbarkeitsanalysen“ gehalten.

Auf dieser Grundlage hat sich in der FAG Verkehr eine Unterarbeitsgruppe gebildet, die die Projektidee „Erreichbarkeitsanalysen in der Metropolregion Hamburg“ in mehreren Schritten entwickelt hat. Ziel ist, das Projekt als Leitprojekt zu etablieren, da die Erreichbarkeit in der gesamten Metropolregion ein sehr wichtiges Thema ist, insbesondere in den ländlichen Räumen und mit dem Status eines Leitprojektes eine Förderung bis zu 80 % möglich ist. Die Projektskizze ist als Anlage beigefügt. Darin sind die beabsichtigte Projektstruktur und alle übrigen Informationen zum Projekt enthalten. Es soll ein Dachprojekt mit übergeordneten Fragestellungen geben, an dem sich möglichst alle Kreise der MRH beteiligen sollen. Darüber hinaus sind zu speziellen Fragestellungen Teilprojekte geplant.

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg beabsichtigt, sich aktiv an diesem Vorhaben zu beteiligen. Neben der Problematik der schlechten Erreichbarkeit der benachbarten Zentren, insbesondere des Oberzentrums Lüneburg und der Metropole Hamburg steht die Erreichbarkeit der Infrastruktur innerhalb des Landkreises im Fokus. Deshalb möchte der Landkreis ein Teilprojekt (Arbeitstitel: „Erreichbarkeit von Zentren in peripheren Regionen“) entwickeln. Der Landkreis Lüneburg hat signalisiert, sich an diesem Teilprojekt zu beteiligen.

Die nächsten Schritte sind die Präsentation der Projektskizze im Lenkungsausschuss der MRH am 15.11.2013 und die Informationsveranstaltung für ÖPNV- und Regionalplaner in der MRH am 15.01.2014.

Anlagen: Projektskizze

Finanzielle Auswirkungen: Die Eigenanteile der Projektteilnehmer stehen noch nicht fest. Es wird beim Dachprojekt mit Kosten von ca. 1.000,- EUR je Kreis gerechnet. Für die Teilprojekte gibt es noch keine Schätzung. Deshalb sind im Haushaltsplan 2014 für beide Projektstufen zusammen vorsorglich 5.000,- EUR veranschlagt worden.