



## Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplanes – Teil Wasserstraße

### Liste Vorschläge BVWP 2015 – Teil Wasserstraße

Nr.	Wasserstraße	Maßnahme
1	Mittelweser Minden – Bremen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstellung der Fahrrinne für 2,5 m abgeladene GMS</li> <li>• Uferrückverlegung in der stauregulierten Strecke (Stauhaltungen Drakenburg, Dörverden)</li> <li>• Überprüfung Anhebung der Brücken für 3-lagige Containerverkehre (7,00 m)</li> </ul>
2	Unterweser Nordenham - Bremen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstellung für Panmax-Schiffe mit 12,8 m Abladetiefe bis Brake und</li> <li>• 11,1 m bis Bremen (tideabhängig)</li> </ul>
3	Mittellandkanal und Stichkanäle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbau Verbindung Hannover – Berlin entsprechend Verkehrsprojekte Deutsche Einheit 17</li> <li>• Ausbau der Stichkanäle</li> <li>• Überprüfung Anhebung der Brücken für 3-lagige Containerverkehre (7,00 m)</li> </ul>
4	Elbe-Seiten-Kanal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neubau Schleuse Lüneburg zur Erweiterung des Schiffshebewerks Scharnebeck für ÜGMS, und 185 m SV</li> </ul>
5	Dortmund-Ems-Kanal Nordstrecke (ab Abzweig Mittellandkanal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausbau analog Dortmund-Ems-Kanal Südstrecke für 2,8 m (mind. 2,5 m) abgeladenes GMS</li> <li>• Streckenweise Verbreiterung zur Kapazitätserweiterung</li> </ul>
6	Außenems	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vertiefung der Fahrrinne von 8 auf 9 m</li> </ul>
7	Küstenkanal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anpassung an den GMS-Standard</li> <li>• Bau Wendebecken Oldenburg</li> </ul>

Ct: Container  
 Großmotorgüterschiff  
 GMS: Großmotorgüterschiff  
 Panmax: Seeschiffsgröße

ÜGMS: übergroßes

SV: Schubverband