



Niedersachsen 2021

Erleben Sie unser Spektrum

***Vorschläge des Landes Niedersachsen
für den Bundesverkehrswegeplan 2015 (BVWP 15)***

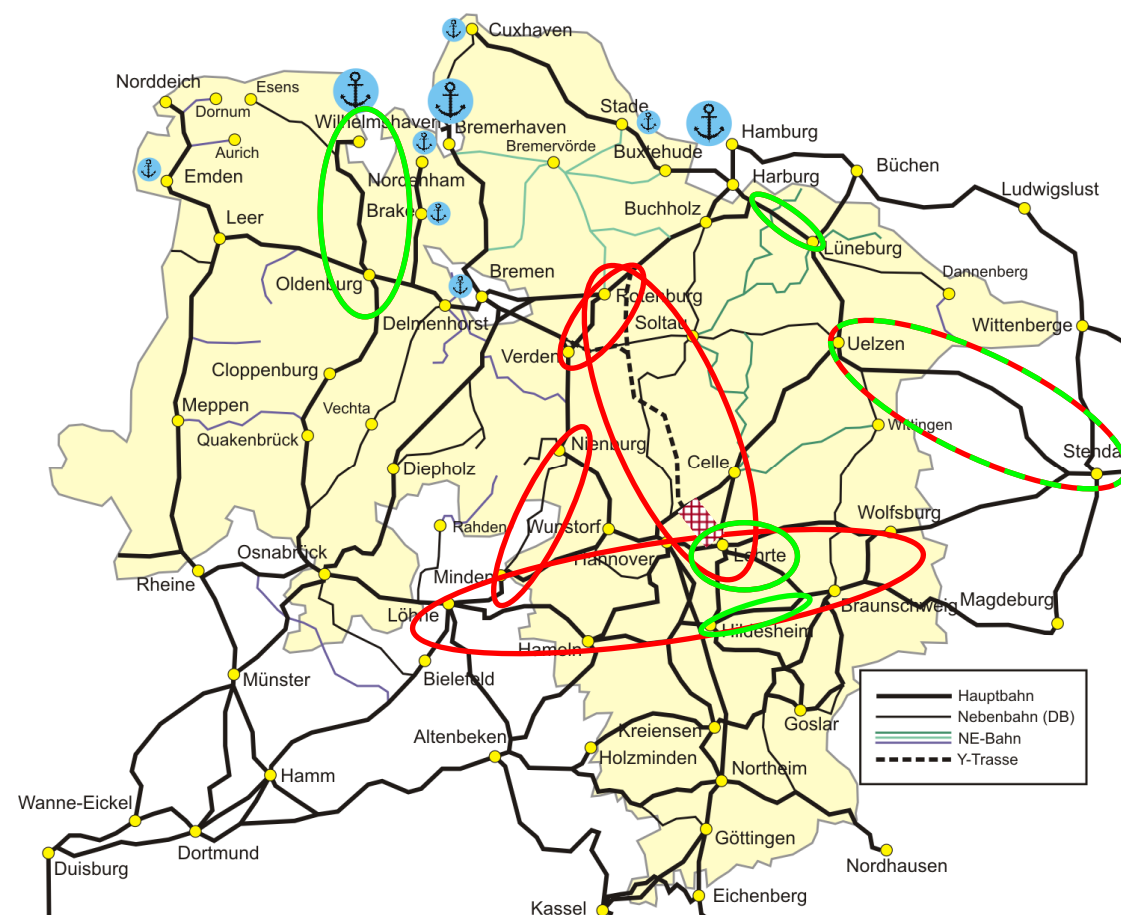
-Schienennetz-

11. September 2012



1. Vorbetrachtung: Zielplanmaßnahmen des Bundes für Niedersachsen

- Vom Bund zur Bewertung und Umsetzung zu erwartende Maßnahmen:
 - Wilhelmshaven- Oldenburg
 - Rotenburg (Wümme)- Verden (Aller)
 - Stelle- Lüneburg
 - Bau der Y-Trasse (Bremen- Hamburg- Hannover)
 - MegaHub Lehrte
 - Nienburg- Minden
 - Löhne- Braunschweig- Wolfsburg
 - Uelzen- Stendal



➔ Ergebnis der Bedarfsplanüberprüfung, weitere Projektvorschläge durch DB AG, Länder u.a.



1. Vorbetrachtung – generelle Ziele Niedersachsens

- Grundlagen
 - Ahrensburger Liste
 - Bisheriger Bedarfsplan
 - Weitere Maßnahmen zur Entlastung der Engpässe
- Fokus der Bearbeitung
 - Realistische Prognose
 - Identifizierung der Engpässe
 - Neue Bewertungskriterien des Bundes





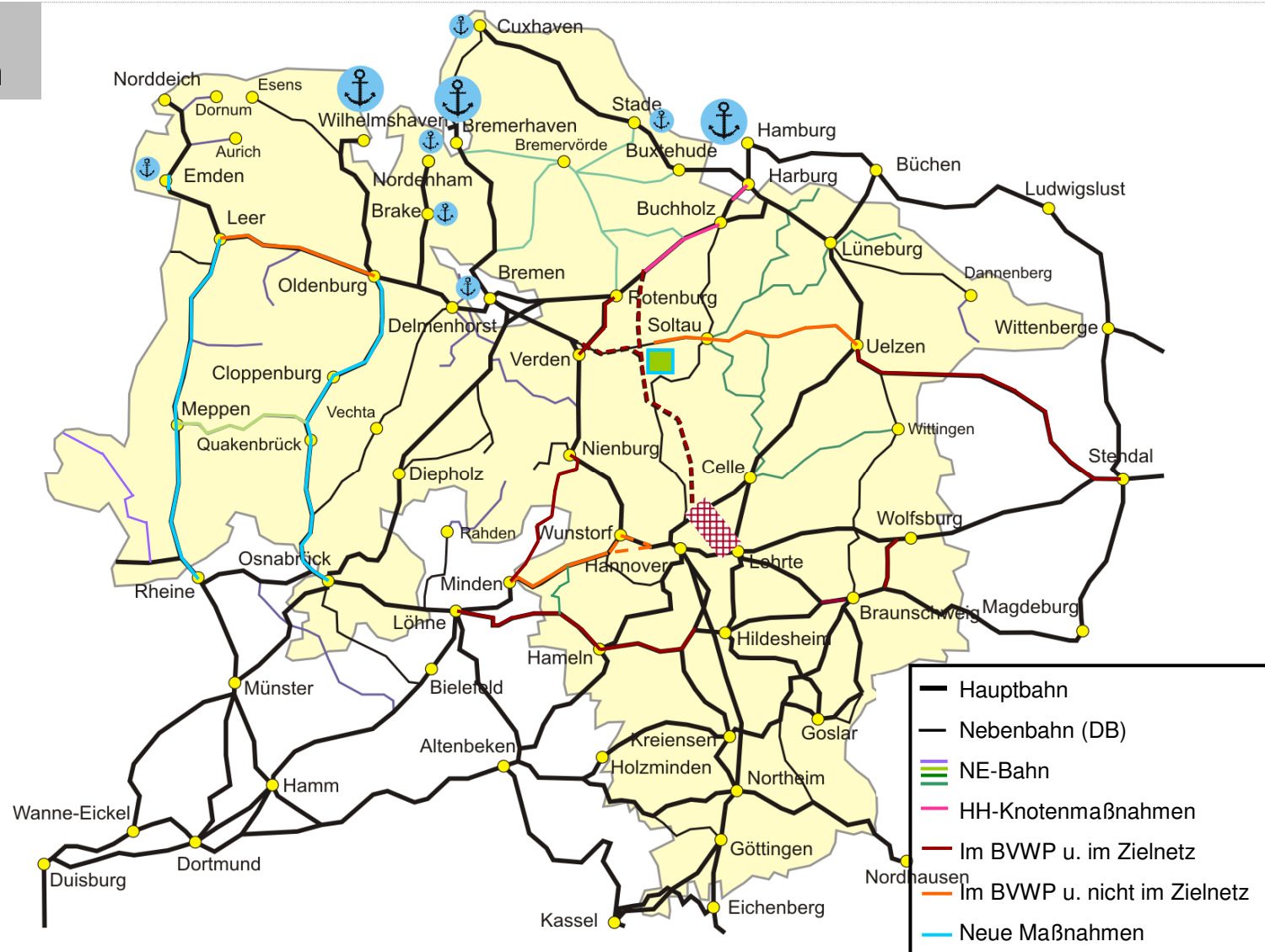
1. Vorbetrachtung – niedersächsische Herangehensweise

- Zielnetzmaßnahmen
 - Besondere Hinweise für Priorisierung
 - vorsorgliche Anmeldung aller Bedarfsplanprojekte Zielnetz
- weitere bisherige Bedarfsplanmaßnahmen
- neue Maßnahmen





2. Überblick Maßnahme- vorschläge Niedersachsen





3.1 Argumente für Ausbau Knoten Hamburg

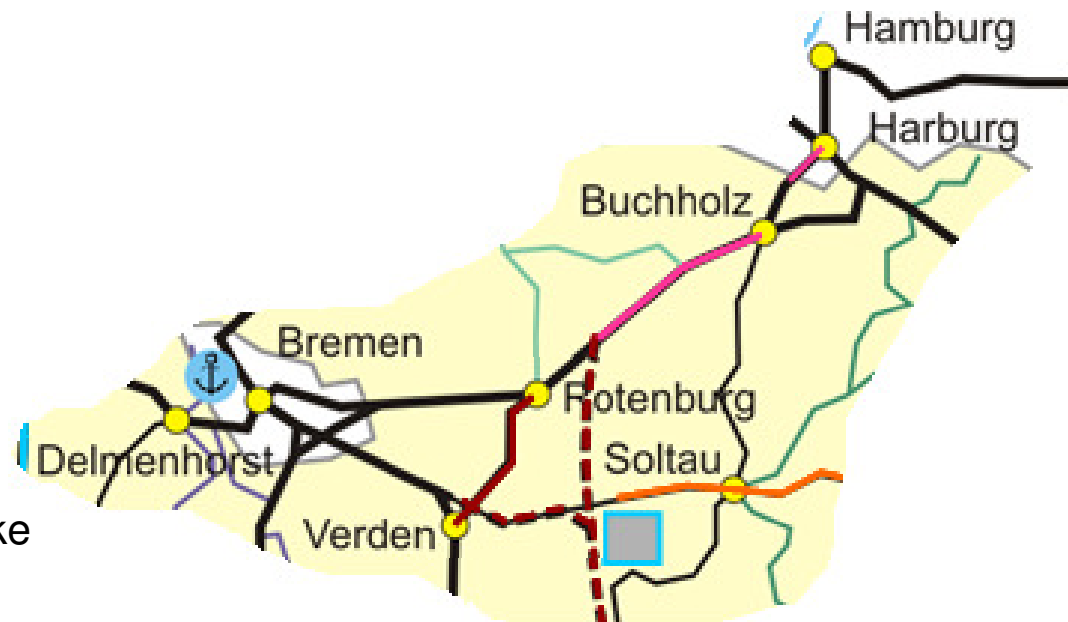
- Maßnahmen der Knotenuntersuchung Hamburg können Trassenbedarf 2025 nicht erfüllen
- Von den 3 Umsetzungsstufen werden in der Studie nur 2 als realisierbar benannt
- Von den ersten beiden Umsetzungsstufen sind einige Maßnahmen umgesetzt oder in der Umsetzung
- Es gibt aber auch Maßnahmevorschläge, für die noch keinerlei Planung oder sonstigen Realisierungsfortschritt erkennbar sind.

- ➔ Benannte Maßnahmen mit hoher Priorität umsetzen
- ➔ weitere Maßnahmen ermitteln und umsetzen
- ➔ Projekte wichtig für Anbindung Hafen Hamburg, Nord-Süd-Verkehre, Anbindung Stade-Cuxhaven, Y-Trasse etc.



3.2 Argumente für Zielnetzprojekt Rotenburg - Verden

- Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller)
 - zweigleisiger Ausbau
- Argumente:
 - Entlastung des Knotens Bremen
 - häufige Nutzung als Umleitungsstrecke
 - wichtige Verbindung von Hamburg nach Süd-West-Deutschland
 - Hafenhinterlandanbindung an viele norddeutsche Häfen
 - schafft dringend benötigte Kapazitäten bis zum Bau der Y-Trasse (Strecke Stelle – Uelzen ist bereits überlastet)





3.3 Argumente für Zielnetzprojekt Weddeler Schleife

- **Weddel – Fallersleben („Weddeler Schleife“):**

- **zweigleisiger Ausbau**
- **Vmax = 200 km/h**

- **Argumente:**

- **baurechtlich bereits abgesichert**
- **hoher Bedarf der streckenansässigen Firmen, Institutionen und Kommunen**
- **dicht besiedelte Region**





3.4 Argumente für Projekt des Zielnetzes: Y-Strecke

- **Neubau einer zweigleisigen Strecke Lauenbrück- Isernhagen**
 - $V_{\max} = 250 \text{ km/h}$ (bzw. 300 km/h)
- **zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung Visselhövede-Langwedel**
 - $V_{\max} = 160 \text{ km/h}$
- **Durchbindung in Richtung Lehrte (zweigleisig)**
 - $V_{\max} = 160 \text{ km/h}$
- **Berücksichtigung eines Fernverkehrshaltes in Walsrode (siehe auch Punkt 6 neue Projekte)**





4.1 Weiteres Projekt des Zielnetzes Nienburg - Minden

- **zweigleisiger Ausbau**
- **Vmax 120 km/h**
- **Argumente:**
 - **bedeutende Verbindung ins Ruhrgebiet**
 - **Entlastung Knotenpunkt Hannover**
 - **Ausweichstrecke für Bremen - Osnabrück**
 - **wichtige Strecke für Hafenhinterlandverkehr → JadeWeserPort**





4.2 Weiteres Projekt des Zielnetzes Uelzen - Stendal

- **zweigleisiger Ausbau**
- **$V_{\max} = 160 \text{ km/h}$**
- **Argumente:**
 - **Anbindung an geplanten Wachstumskorridor Ost**





4.3 Weiteres Projekt des Zielnetzes: Löhne – Hameln – Elze, Groß Gleidingen - Braunschweig

- Elektrifizierung
- zweigleisiger Ausbau Löhne- Elze
- viergleisiger Ausbau Elze- Nordstemmen
- viergleisiger Ausbau Groß Gleidingen- Braunschweig Hbf
- ggf. viergleisiger Ausbau Braunschweig - Weddel
- Argumente:
 - Entlastung Knoten Hannover
 - zu bewertende Alternative ggü. viergleisigem Ausbau Minden – Seelze
 - Hinweis auf Argumente aus der Region





5.1 Weiteres Projekt des bisherigen Bedarfsplanes Amerika-Linie Bremen - Uelzen

- **Vmax = 120 km/h**
- **Elektrifizierung**
- **Ausblick: Zweigleisigkeit**

Argumente:

- **Visselhövede- Uelzen (Langwedel – Visselhövede ist Teil der Maßnahme Y-Strecke, Vmax = 160 km/h)**
- **bereits jetzt teilweise Erhöhung Vmax**
- **einzige Anbindung von Bremen und Wilhelmshaven an Wachstumsprogramm der DB AG**
- **Kapazitätserweiterung bis zur Fertigstellung der Y-Trasse**
- **bessere Anbindung von Soltau und Celle an den Schienenverkehr**





5.2 Weiteres Projekt des bisherigen Bedarfsplanes Minden – Haste - Seelze

- zwei zusätzliche Gleise zwischen Minden und Haste
- zweigleisige Neubaustrecke Haste – Seelze
- **alternativ:**

zwei zusätzliche Gleise zwischen Haste und Seelze

- **Argumente:**
 - Entlastung überlastete Strecke Minden – Seelze (TEN)
 - Hafenhinterlandanbindung für Westhäfen
 - Alternativ zu prüfende Variante zum zweigleisigen Ausbau Löhne – Hameln – Elze - Braunschweig





5.3 Weiteres Projekt des bisherigen Bedarfsplanes Oldenburg - Leer

- **zweigleisiger Ausbau**
- **Argumente:**
 - **Entlastung Knoten Bremen**
 - **Anbindung JadeWeserPort**
 - **Verbindung in die Niederlande**
 - **bessere Anbindung für den SPNV**





6.1 Neue Projekte (1)

- **Ausbau Oldenburg – Osnabrück**
 - Bau von zugangen Kreuzungsstellen oder Zweigleisigkeit
 - Elektrifizierung
 - ggf. Ausbau Hesepe – Osnabrück
 - alternativ: Nutzung, Ertüchtigung und Elektrifizierung NE-Strecken





6. Neue Projekte (2)

- **Einrichtung eines Fernverkehrshaltes in Walsrode**
 - bessere Akzeptanz in der Heideregion
 - wichtiger Impuls für Heideregion
 - positive Potenzialermittlung





6. Neue Projekte (3)

- **Zweite Brücke Emden**





6. Neue Projekte (5)

- **Knoten Hannover: Hinweis auf neue Bedarfsermittlung**
- **Knoten Bremen: Hinweis auf neue Bedarfsermittlung**



Vielen Dank!



Kontakt: Dr. Carla Eickmann, Referat Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik
Email: carla.eickmann@mw.niedersachsen.de, Tel.: 0511/120-7843