

Sitzungsvorlage
Info-Vorlage

Nr.: 2012/085

GIS-Projekt Verknüpfung von Unfallentwicklung und Geschwindigkeitsmessung
--

Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen	22.05.2012	
Kreisausschuss	11.06.2012	
Kreistag	25.06.2012	

Die Polizei arbeitet bei der Verkehrssicherheitsarbeit mit dem Analysesystem EUSKA. Mit einem modernen Softwaresystem wird das Verkehrsunfallgeschehen auf Kartenbasis graphisch dargestellt. Unterschieden werden u.a. die Unfallbeteiligten (KFZ, Fußgänger, Radfahrer...), die Witterungsverhältnisse, die Tageszeit, die Art des Unfalls (z.B. Wildunfall, Baumunfall...), die Schwere des Unfalles (Sach-/ Personenschaden, Grad der Verletzungen)... Das System weist die Unfallhäufungsstellen aus und ist Basis für die Arbeit der Unfallkommission.

Im vergangenen Jahr wurde in Zusammenarbeit mit dem GIS-Büro des Landkreises ein Projekt gestartet, das dieses Unfallgeschehen verknüpft mit der Geschwindigkeitsüberwachung. Die Gesamtunfallkarte 2011 wurde von der Polizei als Grundlage zur Verfügung gestellt. Darauf wurden die Orte der stationären Geschwindigkeitsmessanlagen (GMA) und die mobilen Messpunkte gelegt. Neue Messpunkte könnten jetzt gezielt und effizient dem Unfallgeschehen dieser Jahreskarte angepasst werden.

In einem zweiten Schritt wird derzeit mit der Herstellerfirma des EUSKA-Systems an einer Möglichkeit gearbeitet, diese elektronische Unfalltypen-Steckkarte der Polizei auch laufend direkt in unserem System abrufen zu können. Für eine kontinuierliche Verknüpfung von Unfallentwicklung und Geschwindigkeitsmessung ist es von Vorteil, wenn die Messpunkte direkt in EUSKA zusammen mit dem aktuellen Unfallgeschehen dargestellt werden können. Darüber hinaus gibt es in EUSKA die Möglichkeit, über Sonderkarten das Unfallgeschehen in Verbindung mit Geschwindigkeit gezielt zu analysieren und weitere Messstandorte vorzuschlagen. So kann auf aktuelles Unfallgeschehen entsprechend mit den Überwachungsmaßnahmen reagiert werden.

Anlagen:

GIS-Karte

Finanzielle Auswirkungen:

entsprechend Haushaltsplan
