

Sitzungsvorlage

Nr.: 2011/310

Beschlussvorlage

Hafenhinterlandanbindung und Wendlandbahn		
Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen	29.11.2011	TOP
Kreisausschuss	12.12.2011	TOP
Kreistag	19.12.2011	TOP

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag des Landkreises Lüchow-Dannenberg ersucht die verantwortlichen Stellen von Bund und Land im Erschließungsinteresse des Raumes Lüchow-Dannenberg unter Beachtung der vorliegenden Sachargumente (Anlage) die Bahnlinie Lüneburg-Dannenberg-Lüchow-Salzwedel wieder zu ertüchtigen und in die dafür notwendigen Planungen einzutreten. Dazu gehört die Wiederaufnahme dieser Strecke in das Landesraumordnungsprogramm als Ziel der Raumordnung.

Sachverhalt:

Die VNO hat im Auftrag des Landkreises eine zusammenfassende Ausarbeitung zum Thema Hafenhinterlandanbindung als Ansatz für den Ausbau der Wendlandbahn, insbesondere für die Ertüchtigung des Streckenabschnittes Dannenberg-Lüchow-Wustrow und den Lückenschluss nach Salzwedel erstellt. Dieses Papier soll mit dem o.a. Beschlussvorschlag dazu dienen, die Trassenvariante Lüneburg-Dannenberg-Lüchow-Salzwedel an Bund und Land für eine bessere Erschließung der Region heranzutragen und die erforderlichen Planungen auszulösen.

Damit wird u.a. den Zielen des RROP 2004 und den Forderungen im Kreisentwicklungs- und Wachstumskonzept entsprochen, auch für den SPNV eine Verbesserung der Verkehrsanbindung des Landkreises und eine Verbesserung der Bedienungs- und Verbindungsqualität zu erreichen. Darüber hinaus hat der Kreistag am 15.12.2009 zum Wiederaufbau der Strecke Dannenberg-Lüchow-Salzwedel folgenden Beschluss gefasst:

„Die Strecke Dannenberg – Lüchow – Salzwedel ist für eine Wiederinbetriebnahme so weit als möglich zu sichern. Die Kreisverwaltung wird beauftragt, hierfür die notwendigen Schritte einzuleiten und sowohl auf Ebene der Metropolregion Hamburg als auch mit dem Altmarkkreis entsprechende Gespräche zu führen.

Dabei ist von vornherein besonderes Augenmerk auf Lärm- und Umweltschutz zu legen.“

Dieser Auftrag des Kreistages wurde von Seiten der Verwaltung abgearbeitet. Sowohl von der Metropolregion Hamburg, Facharbeitsgruppe Verkehr als auch vom Altmarkkreis Salzwedel wurde dem Landkreis signalisiert, das Vorhaben zu unterstützen. Für seine Realisierung müssen jedoch auf Bundes- und Landesebene die planerischen Voraussetzungen geschaffen werden. Um dies zu erreichen, soll der o.a. Beschluss gefasst werden.

Anlagen:

Ausarbeitung der VNO „Hafenhinterlandanbindung und Wendlandbahn“

Finanzielle Auswirkungen:

keine