

24.01.2011

## **Gutachten zur Ertüchtigung der Strecke 6905 /**

**Arbeitspapier für Gespräch am 24.01.2011**

### **Aufgabenstellung:**

Erstellung eines Gutachtens mit zwei zu untersuchenden Varianten.

1. Reaktivierung der Gesamtstrecke als ertüchtigte Nebenbahn unter weitgehender Beibehaltung der jetzigen Trasse.
2. Reaktivierung als elektrifizierte Strecke für eine höhere Geschwindigkeit, evtl. mit Trassenanpassungen.

Inhaltliche Bestandteile des Gutachtens sollten sein:

- Bedarfsanalyse (SPNV, Güterfernverkehr, insbesondere Seehafenhinterlandverkehr, RSGV)
- Formulierung von Anforderungen an die Streckeninfrastruktur (Streckenklasse und -geschwindigkeit, Durchlassfähigkeit, Elektrifizierung)
- Darlegung der plan- und widmungsrechtlichen Voraussetzungen
- Umweltauswirkungen (Naturhaushalt, Lärm usw.)
- Flächenbedarf
- Zugangsstellen GV und SPNV
- Sicherungstechnik Strecke und Bahnübergänge
- Betriebsstellen (Überhol- und Kreuzungsgleis, Anschlussanlagen)
- Besondere Betrachtung der Verknüpfungspunkte in Dannenberg und Salzwedel (Bau von Einführungsbawerken, Verbindungskurven usw.)
- Maßnahmen am Gleiskörper und an den Ingenieurbauwerken
- Leistungsfähigkeitsbetrachtungen
- Ausweisung notwendiger Anpassungen und Ertüchtigungen im
- DB-Streckenbereich Lüneburg - Dannenberg
- Erstellung von Vorentwurfsplanungen mit Kostenschätzungen
- Darlegung der möglichen Realisierungszeiträume