

Finanzierungsplan (Stand 08.02.2011)**Errichtung P+R-Anlage und Verknüpfungsbushaltestelle mit Wendeplatz in Schnega Bahnhof (Teilmaßnahme Bahnhofsnordseite)****Durchführung des****Vorhabens:**

Haushaltsjahr 2011

Kostenaufstellung (Tabelle 1):

Art der Kosten	Ausgaben in EUR	Zuwendungsf. Ausgaben in EUR	Landeszuzahlung (75 %) in EUR	Eigenanteil Gemeinde in EUR
Baukosten	67.500,00	67.500,00	50.625,00	16.875,00
Planungskosten	15.000,00	6.750,00	5.062,50	9.937,50
Grundstücksnutzungsgebühr DB für Fahrradabstellanlage Nord: entfällt nach Umplanung	0,00	0,00	0,00	0,00
Summen	82.500,00	74.250,00	55.687,50	26.812,50

Cofinanzierung des Eigenanteils der Gemeinde (Tabelle 2):

Art der Kosten	Eigenanteil Gemeinde aus Tabelle 1 in EUR	Zuschüsse Landkreis* in EUR	Zuschuss Samtgemeinde in EUR	Verbleib. Eigenanteil Gemeinde in EUR
Baukosten	16.875,00	10.800,00 (rd. 64 %)	5.788,13 (rd. 34,3 %)	286,88 (rd. 1,7 %)
Planungskosten	9.937,50	4.571,25 (rd. 46 %)	0,00 (0 %)	5.366,25 (rd. 54 %)
Grundstücksnutzungsgebühr DB für Fahrradabstellanlage Nord: entfällt nach Umplanung	0,00	0,00	0,00	0,00
Summen	26.812,50	15.371,25	5.788,13	5.653,13

Finanzierungsübersicht (Tabelle 3):

	Beträge in EUR	bezahlte Beträge in EUR	offene Beträge in EUR
Gesamtkosten:	82.500,00		
Landeszuschuss:	55.687,50		55.687,50
Zuschuss Landkreis*:	15.371,25	4.571,25	10.800,00
Zuschuss SG Lüchow:	5.788,13		5.788,13
Eigenanteil Gemeinde:	5.653,13		5.653,13

* Bereits mit Beschluss des KA vom 03.12.2008 wurden Planungskosten für das Vorhaben bereitgestellt. Seit Änderung der Förderbestimmungen 2009 können auch externe Planungskosten bis 10 % der zuwendungsfähigen Bauausgaben bezuschusst werden, wenn die Gemeinde als Vorhabenträgerin die Kosten verausgabt. Deshalb wurde der 2008 vom Landkreis geschlossene Ing.-Vertrag auf die Gemeinde Schnega übertragen. Die bis dahin angefallenen Planungskosten in Höhe von 8.000,- EUR wurden der Gemeinde erstattet. Der Anteil für die Teilmaßnahme Bahnhofsnordseite beträgt davon 4.571,25 EUR.