Landkreis Lüchow-Dannenberg
Der Landrat
61 - Kreisentwicklung, Regional- und Verkehrsplanung

09.02.2011

Sitzungsvorlage

Nr.: 2011/031

Beschlussvorlage

Zuschuss an die Gemeinde Schnega zur Errichtung einer Park+Ride-Anlage (P+R-Anlage) am Bahnhof Schnega		
Ausschuss für ÖPNV, Verkehr und Straßen	24.02.2011	**TOP**
Kreisausschuss	28.02.2011	**TOP**

Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Lüchow-Dannenberg beteiligt sich an der Finanzierung des Eigenanteils der Gemeinde Schnega für das Vorhaben der P+R-Anlage am Bahnhof Schnega, Teilmaßnahme Bahnhofsnordseite mit einem Zuschuss in Höhe von 10.800,- EUR.

Sachverhalt:

Die Errichtung einer P+R-Anlage am Bahnhof Schnega ist als Maßnahme Bestandteil des Nahverkehrsplanes 2007–2012 des Landkreises Lüchow-Dannenberg. Das Vorhaben wurde aus dem Nahverkehrsplan 2001-2006 übernommen, da es damals wegen gescheitertem Grunderwerb nicht realisiert werden konnte.

Im Rahmen des Haltestellenprogramms 2005/2006 des Landkreises wurde auf einen Haltestellenausbau am Bahnhof Schnega verzichtet, da diese Haltestelle in Verbindung mit dem P+R-Platz als gesondert zu fördernde Maßnahme ausgebaut werden sollte. Zur anteiligen Finanzierung dieser „großen“ Maßnahme wurde beim Landkreis ein Haushaltsrest gebildet.

Nach einem längeren Planungsprozess und Regelungen zum Grunderwerb wurde 2010 durch die Gemeinde für die Errichtung des P+R-Anlage und einer Verknüpfungsbushaltestelle am Bahnhof Schnega ein Förderantrag bei der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) gestellt. Zur Finanzierung des Eigenanteils der Gemeinde Schnega haben die Samtgemeinde Lüchow und der Landkreis vorbehaltlich der Beschlüsse der politischen Gremien die Zahlung von Zuschüssen in Aussicht gestellt.

Mit Schreiben vom 04.01.2011 hat die LNVG der Gemeinde Schnega die Aufnahme der Teilmaßnahme auf der Nordseite des Bahnhofes in das Förderprogramm des Jahres 2011 mitgeteilt. Durch die LNVG werden 75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben gefördert.

Zur Mitfinanzierung des Eigenanteils der Gemeinde an den Gesamtkosten soll durch den Landkreises ein Zuschuss von 10.800,- EUR gewährt werden.

Die Finanzierungsübersicht der Teilmaßnahme Bahnhofsnordseite ist als Anlage beigefügt.

Anlagen:

1. Finanzierungsplan der Teilmaßnahme Bahnhofsnordseite
2. Lageplan des Vorhabens

Finanzielle Auswirkungen:

Bereitstellung von 10.800,- EUR aus Haushaltsrest Haltestellenprogramm

I.A.

_____